



Aankondiging voor de
90-jarig jubileum wedstrijden in de 16m2 klasse
georganiseerd door de 16m2 Klasse Organisatie en de
Koninklijke Watersportvereniging Frisia onder auspiciën van het
Watersportverbond



van 26 tot en met 29 mei 2022 op het Pikmeer en de Wijde Ee bij Grou

1. DE REGELS

- 1.1** De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2021-2024*. De standaard wedstrijd bepalingen zoals vermeld in Appendix Z zullen van toepassing zijn.
- 1.2** n.v.t.
- 1.3** Wijzigingen in de Regels zullen volledig in de wedstrijd bepalingen worden vermeld. De (lokale) wedstrijd bepalingen kunnen ook andere wedstrijd regels wijzigen.
- 1.4** De klassenvoorschriften van de 16m2 klasse zijn van toepassing.
- 1.5** In geval van strijdigheid tussen talen zal de oorspronkelijke tekst voorrang hebben.
- 1.6** Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

2. RECLAME : N.V.T

3 DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 3.1** De wedstrijd is uitgeschreven voor alle boten van de volgende klasse(n): 16m2 klasse
- 3.2** Deelname gerechtigde boten kunnen inschrijven door het digitale inschrijfformulier op de website www.16m2.nl uiterlijk op 20 mei 2022 in te vullen. Betaling geschiedt direct na invulling van het inschrijfformulier door middel van I-deal.
- 3.3** Na de sluitingsdatum worden inschrijvingen alleen geaccepteerd na verhoging van het inschrijfgeld met **€ 25**.

4. INSCHRIJFGELD

- 4.1** De vereiste inschrijfgelden voor de wedstrijden zijn:

Klasse	Inschrijfgeld
16m2	€ 45,00 voor leden van de 16m2 klasse organisatie. € 65,00 voor niet-leden van de 16m2 klasse organisatie.

- 4.2** Andere te betalen bedragen:

Botenkraan en baankaarten: gratis

Voor de specifieke kosten van de verteringen zie: www.16m2.nl/jubileum

5. KWALIFICATIES EN FINALES :

We gaan uit van meer dan 30 inschrijvers en dan zal een poule-indeling worden gemaakt. De poulegrootte is afhankelijk van het aantal inschrijvers en de weersomstandigheden en wordt op 26 mei bekend gemaakt. Er wordt gestreefd naar poules die qua grootte en sterkte ongeveer gelijk zijn.

De wedstrijden die op vrijdag 27 mei worden gezeild, gelden als kwalificatie races. Daarna wordt de vloot ingedeeld in een (nog te bepalen) aantal poules die op zaterdag en zondag hun finale wedstrijden varen. Bij de indeling in finalepoules wordt GEEN rekening gehouden met aftrek van het slechtste resultaat in de kwalificatie wedstrijden.

6. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 6.1** Registratie en intakelen boten: donderdag 26-05-2022 van 16.00 uur tot 20.00 uur en vrijdag 27-05-2022 van 08.00 uur tot 9.30 uur.
- 6.2** Meting en controles: n.v.t..
- 6.3** Data van de wedstrijden: 27-05-2022 t/m 29-05-2022
- 6.4** Het palaver voor de deelnemers staat gepland op vrijdagmorgen om 9.30 uur.
- 6.5** Voor vrijdag staan 4 wedstrijden gepland, voor zaterdag 2 en voor zondag 3. Dit aantal kan aangepast worden als de planning van het evenement of de weersomstandigheden daar aanleiding voor zijn..
- 6.6** Het tijdstip voor het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op vrijdag is 10.25 uur. Voor de starttijden van de volgende wedstrijden: zie wedstrijd bepalingen.
- 6.7** Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 14.30 uur.
- 6.8** Op zaterdagmiddag worden korte invitatiewedstrijden gehouden op het Pikmeer, in het zicht van het Zeilcentrum. Deze wedstrijden tellen niet mee voor het klassement van de wedstrijdserie. De te zeilen baan en de groepsindeling worden kort voor aanvang van de wedstrijden in een palaver bekend gemaakt.

7 METING

Iedere boot moet een geldige meetcertificaat tonen. Tevens kunnen metingen worden uitgevoerd.

8 WEDSTRIJDBEPALINGEN

De wedstrijd bepalingen zijn beschikbaar vanaf 1 mei 2022 op de website van de 16m2 klasse. Bij registratie in het Zeilcentrum ontvangen deelnemers geen papieren versie van de bepalingen.

9 LOCATIE

- 9.1** Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het volgende adres: Zeilcentrum Grou, Wilhelminastraat 3, 9001 KE, Grou,
- 9.2** Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de oevers van het Pikmeer, de Tijnje, het Suderburdster Wiid, en de Wijde- Peanster- en Sijtebuurster Ee. Het Prinses Margrietkanaal geldt als hindernis conform de regels van het RvW.

10 BANEN

De tekeningen op de (geplastificeerde) baan kaarten tonen de te zeilen banen, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de wijze waarop elk merkteken moet worden gerond. De tekening geeft globaal de plaats van het merkteken weer.

11 STRAF SYSTEEM : N.V.T.

12 SCOREN

12.1 Minimaal 4 wedstrijden moeten zijn voltooid om het evenement geldig te maken.

- 12.2** (a) Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijd scores.
(b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijd scores met aftrek van de slechtste score.

13 HULPSCHEPEN : N.V.T.

14 LIGPLAATSEN

Boten moeten op de hun toegewezen plaats voor het zeilcentrum liggen.

15 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

16. DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwater ademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

17. RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten, behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons. De marifoon wordt alleen gebruikt voor veiligheidscommunicatie.

18. PRIJZEN

Voor de eerste drie plaatsen van de 'gold fleet' en de 'silver fleet' zijn ingegoten 3D-modellen van een 16m² beschikbaar gesteld door de KO.

19. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4 RvW, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor

materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

20. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

21. OVERIGE INFORMATIE

In het Zeilcentrum zijn toiletten, douches en kleedkamers aanwezig en uiteraard kunt u er ook terecht voor een hapje en drankje en een prachtig uitzicht vanaf het terras over het Pikmeer.

In en rond Grou zijn diverse mogelijkheden om te overnachten. Onderstaand ziet u een aantal mogelijkheden, maar via internet zijn nog meer locaties te vinden.

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

Op de bijgevoegde plattegrond van het Zeilcentrum en omgeving staan parkeerplaatsen voor auto's vermeld. Bij onvoldoende plaats kunnen auto's op het gras aan het Prinses Margrietkanaal worden geparkeerd. Boottrailers kunnen, na het te water laten van de boten, op het grasveld bij de parkeervakken worden gestald.



PARKEREN ZEILCENTRUM GROU



langs Prinses Beatrixstraat
aan zijde van het water

AVD - december 2016

-  KZV Oostergoo
-  KWW Frisia
-  WV De Meeuwen
-  Vereniging GWS
-  ZEILCENTRUM Grou