

# Wedstrijdbepalingen



KONINKLIJKE WATERSPORTVERENIGING SNEEK

voor het  
**Nederlands Kampioenschap**  
in de 16m2 klasse

georganiseerd door de  
**Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)**

onder auspiciën van het Watersportverbond

van 8 tot en met 10 september 2023  
op het Sneekermeer

De aanduiding **[NP]** in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

De aanduiding **[DP]** in een regel betekent dat de Protestcommissie bij een vastgestelde overtreding van deze regel een andere dan DSQ of geen straf mag toekennen. Dit wijzigt RvW 64.2

## 1 REGELS

**1.1** Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.

**1.2** Onderstaande regels zijn gewijzigd:

- Bepaling 5.2 wijzigt RvW Wedstrijdsein OW.
- Bepaling 9.2 wijzigt RvW 30.2, 30.3 en 30.4.
- Bepaling 12.2 wijzigt RvW 26.
- Bepaling 12.5 wijzigt RvW 29.2.
- Bepaling 12.6 wijzigt RvW A5.1 en A5.2.
- Bepaling 13.1 wijzigt RvW 33.
- Bepaling 16.3 wijzigt RvW 62.1(a).
- Bepaling 16.4 wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- Bepaling 17.2 wijzigt RvW 62.2.
- Bepaling 17.3 wijzigt RvW 66.
- Bepaling 17.6 wijzigt RvW 65.2.

## 2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

**2.1** Iedere wijziging van de wedstrijd bepalingen wordt bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden bekend wordt gemaakt voor 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

## 3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

**3.1** Mededelingen aan deelnemers worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het Wedstrijdcentrum de Roerkoning van de KWS op het starteiland in het Sneekermeer.


**3.2** Het Wedstrijdkantoor is gevestigd in het Wedstrijdcentrum de Roerkoning van de KWS op het Starteiland in het Sneekermeer. Tijdens de wedstrijddagen bereikbaar op 0622515290.

## 4 [DP] GEDRAGSCODE

**4.1** Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

## 5. SEINEN OP DE WAL

**5.1** Seinen op de wal worden getoond op de vlaggenmast, welke zich bevindt aan de voorzijde van het Wedstrijdcentrum de Roerkoning.

**5.2** Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW. Dit wijzigt RvW Wedstrijdsein OW.

## 6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

### 6.1

<i>Datum</i>	<i>Race #</i>	<i>Waarschuwingssein Groep 1</i>
Vrijdag 8 September	Race 1	11.55 uur
	Race 2	z.s.m.
	Race 3	z.s.m.
Zaterdag 9 September	Race 4	9.55 uur
	Race 5	z.s.m.
	Pauze	Na race 5
	Race 6	Mededeling op de kant voor tijdstip nieuw waarschuwingsein
	Race 7	z.s.m.
Zondag 10 september	Race 8	9.55 uur
	Race 9	z.s.m.
	Race 10	z.s.m.

### 6.2 Het startrooster is als volgt:

<i>Klassenummer</i>	<i>Klasse</i>	<i>Waarschuwingssein</i>
1	Groep 1 (Goldfleet)	Zie schema onder 6.1
2	Groep 2 (Silverfleet)	10 minuten na geldige start Groep 1 (Gold)

**6.3** Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat de klasse niet meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt.

**6.4** Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, wordt een oranje vlag met één geluidsein getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

## 7 KLASSENVLAGGEN

Niet van toepassing.

## 8 WEDSTRIJDGEBIED

**8.1** Addendum A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

## 9. BANEN

**9.1** Addendum B toont de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren alsmede de kant waar elk merktenen moet worden gehouden.

**9.2** 'de driehoek gevormd door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken' is vervangen door: 'de vierhoek gevormd door de uiteinden van de startlijn en de eerste merktekens'. Dit wijzigt RvW 30.2, 30.3 en 30.4.

## 10. MERTEKENS

**10.1** De merktekens van de baan zijn rode en gele ongenummerd cilindervormige boeien.

**10.2** Nieuwe merktekens zijn ongenummerde of genummerde boeien met dezelfde kleur.

**10.3** De merktekens van de start zijn een staak met een oranje vlag en een oranje boei.

**10.4** De merktekens van de finish zijn een blauwe boei en een staak met een blauwe vlag.

## 11 HINDERNISSEN

**11.1** Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekmeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt door de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW. Bovendien is het verboden voor alle deelnemers om buiten de momenten dat zij wedstrijdzeilen zich zeilend te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekmeer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.

## 12 DE START

**12.1** Wedstrijden worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

**12.2** Het waarschuwingssein bestaat uit het klassensein en vlag W. Voor iedere klasse is het klassensein gelijk aan het (digitaal op het startschip getoonde) klassennummer en zoals vermeld in het startrooster. Dit wijzigt RvW 26.

**12.3** De startlijn is gelegen tussen een staak met een oranje vlag op het startschip aan stuurboordzijde en de baanzijde van de oranje boei aan bakboordzijde.

**12.4** **[NP] [DP]** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden. Het startgebied is omschreven als een rechthoek op 50 meter van de startlijn en merktekens in alle richtingen.

**12.5** De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De EV-wimpel wordt tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein neergehaald. Dit wijzigt RvW 29.2 en RvW Wedstrijdseinen.

**12.6** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

**12.7** Als op dezelfde dag nog een race is, zal het wedstrijdcomité voor het volgende waarschuwingssein de zeilnummers weergeven van boten die OCS, UFD of BFD hebben gescoord in de vorige race.

## 13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK

**13.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen. Wijziging van de baan zal niet worden aangegeven bij 10 graden of minder. Dit wijzigt RvW 33.

## 14 DE FINISH

**14.1** De finishlijn is gelegen tussen een comitévaartuig voorzien met blauwe vlag aan stuurboordzijde en de baanzijde van een ongenummerde blauwe boei aan bakboordzijde van dit vaartuig.

## 15 STRAFSYSTEEM

**15.1** Het recht op hoger beroep is ontzegd voor de kwalificatiewedstrijden zoals voorzien in RvW 70.5(a).

## 16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

**16.1** De Tijdslijmieten voor merkteken 1, de streeftijd voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de Tijdslijmieten voor de finish staan in de onderstaande tabel:

Merkteken 1 tijdslijmieten	Wedstrijd streeftijd	Finish tijdslijmieten
20 minuten	50 minuten	15 minuten

**16.2** De wedstrijd wordt afgebroken als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de Tijdslijmieten.

**16.3** Het niet halen van de wedstrijd streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

**16.4** De finish tijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de finish tijdslimiet en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score Tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de finish tijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.

## **17 VERHOORAANVRAGEN**

**17.1** Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot is gefinisht in die klasse in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingenbord.

**17.2** 1. Op de laatste geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité, niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld worden ingediend.

2. Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. Bij afwijzing van het verzoek is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.

**17.3** Na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend:

a. binnen de protesttijdslimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;

b. niet later dan 30 minuten nadat de partij, die het verzoek indient, op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag. Dit wijzigt RvW 66.

**17.4** Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.

**17.5** Mededelingen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die zich in het wedstrijdcentrum bevindt.

**17.6** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 60 minuten nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.

## **18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

**18.1** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

**18.2** Boten die op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of de informatiebalie hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.

**18.3** Indien één van de seinen "N" boven "H", "N" boven "A", "OW" boven "H" of "OW" boven "A" op één of meerdere van de wedstrijdcomitévaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.

## **19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**

**19.1** Vervanging van deelnemers wordt niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. De Verantwoordelijk persoon mag niet worden vervangen.

**19.2** Vervanging van gemerkte beschadigde of verloren uitrusting wordt niet toegestaan, tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het wedstrijdcomité bij de eerste redelijke gelegenheid.

## **20      **CONTROLE OP UITRUSTING EN METING****

- 20.1** Een boot mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.
- 20.2** **[DP]** Een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

## **21      **BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN****

Niet van toepassing.

## **22      **OFFICIËLE BOTEN****

- 22.1** Officiële boten zijn door het voeren van een KWS clubvlag en/of een rescuevlag herkenbaar.

## **23      **[DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS****

- 23.1** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven vanaf het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

## **24      **AFVAL AFGIFTE****

- 24.1** Afval kan buiten de wedstrijden worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

## **25      **ORGANISATIE****

De wedstrijdleader is	: Johan Schurer
De voorzitter van de Jury is	: Marcel Bult
Het tweede erkende lid van de Jury is	: Eric Mehlbaum
De voorzitter van het technisch comité is	: Teun Kessen

## Addendum K - Kwalificatiewedstrijden bij 40 of meer inschrijvingen

- a. De groepsindeling wordt gemaakt door de klassenorganisatie.
- b. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep 2 10 minuten na een geldige start van Groep 1. Bij de finalewedstrijden start Groep 2 (Silverfleet) 10 minuten na een geldige start van Groep 1 (Goldfleet).
- c. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatiewedstrijd	Groep 1	Groep 2
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

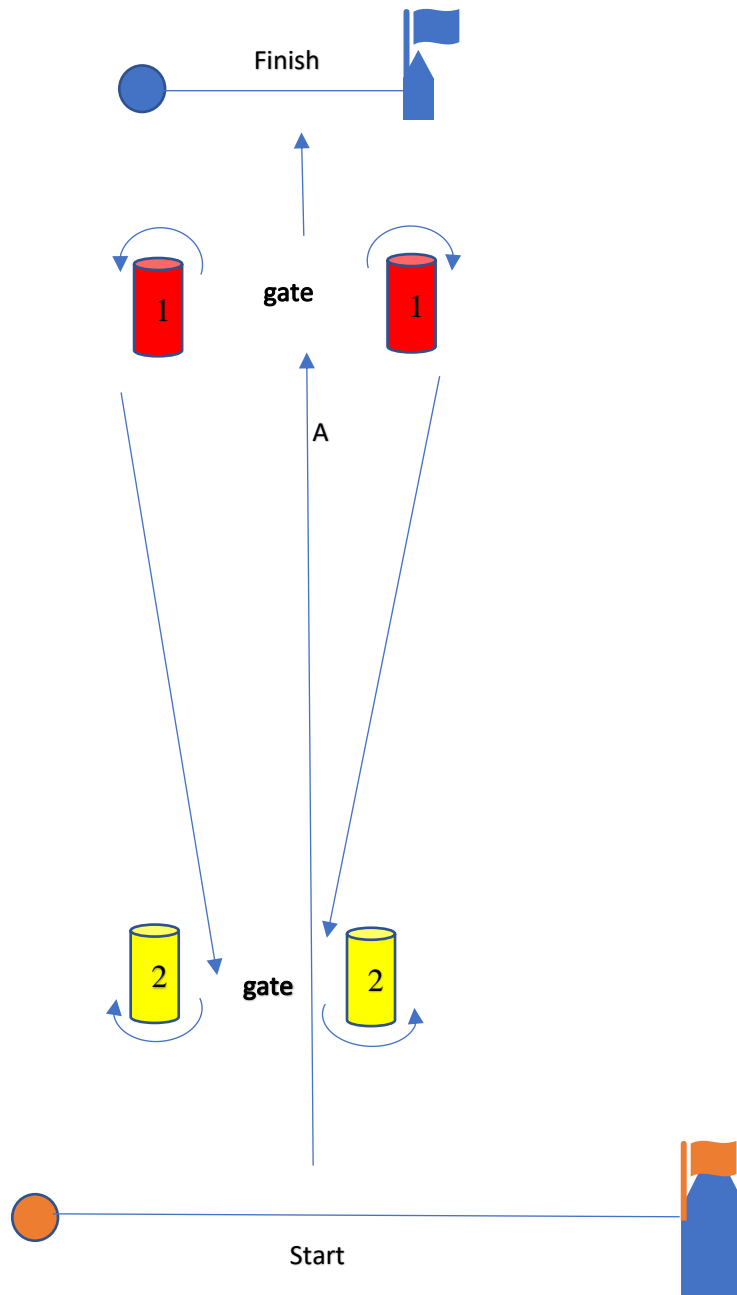
- d. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finalewedstrijden. Indien drie kwalificatiewedstrijden zijn verzeild wordt het slechtste resultaat (tijdelijk) afgetrokken. Indien minder dan drie geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild wordt de splitsing gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finalewedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finalewedstrijden in de Silverfleet.
- f. Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op 8 september 2023, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 09:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er drie zijn voltooid.
- g. Indien na de voorlaatste wedstrijddag slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de twee kwalificatiewedstrijden.  
Indien na de voorlaatste dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat twee geldige wedstrijden zijn voltooid.
- h. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A10 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Met uitzondering van TLE, daarvoor geldt de score van de laatst gefinishte boot +1. Dit wijzigt RvW A4.
- i. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.

## ADDENDUM A: De plaats van het wedstrijdgebied





## ADDENDUM B: De banen (schematische weergave)



### BAAN:

De te zeilen baan wordt bovenop het startschip getoond en is een geel bord met een zwarte letter en kent de volgende mogelijkheden:

A: Start – gate 1 SB/BB – gate 2 SB/BB – gate 1 SB/BB – gate 2 SB/BB - Finish

B: Start – gate 1 SB/BB – gate 2 SB/BB – gate 1 SB/BB – gate 2 SB/BB - gate 1 SB/BB – gate 2 SB/BB - Finish

De merktekens van de baan zijn cilindervormige **ongenummerde rode (1)** en **gele boeien (2)**.