



Kwadraat & Praat Magazine

Uitgave 2018 • www.16m2.nl • redactie@16m2.nl • € 4,95



Jaarverslag
Paulus Mooyman
Pag. 4



Verslag La Semaine
du Golfe Morbihan
Pag. 28



Interview Klaas en Brechtje:
winnaars jaarprijs 2017
Pag. 34

Voorwoord

Beste zeiler,

Voor je ligt de nieuwe – en inmiddels derde – editie van de 'Kwadraat en Praat'.

We hebben een mooi document om de verslagen, foto's van afgelopen jaar en leesbare informatie in samen te brengen. Ook op de tweede editie van 2017 zijn weer mooie reacties gekomen. Niet alleen van leden, maar ook van andere klasse organisaties en zelfs van het Watersportverbond. Iedereen is op zoek naar een goeie balans in de communicatie, zonder afbreuk te doen aan bestaand materiaal. Met de keuze voor een splitsing in 'snelle informatie'/nieuwsbrief versus verhalen en fraaie beelden lijkt de formule goed te werken.

Naast de Glossy is het dus juist van belang dat we het gebruik van de nieuwsbrieven goed en effectief blijven doen. Er is een duidelijke splitsing gemaakt tussen informatieve nieuwsbrieven en zgn. wedstrijdnieuwsbrieven. Door deze aanpassingen en de verregaande automatisering is het mogelijk om heel snel aanpassingen te doen op de website. Bij deze dan ook het verzoek om snel wedstrijduitslagen, foto's, bijzondere aankondigingen en stukjes z.s.m. aan de redactie door te geven: 16m2.nl (promotie@16m2.nl).

Een speciaal woord van is op z'n plaats aan Elise Gruber en Mijke Wijnroks voor het voeren van de redactie en

het binnen halen van de diverse stukken en stukjes. En natuurlijk ook dank aan Pieter, die weliswaar niet meer in de rol van eindredacteur, die de dames met raad en fotografie ter zijde staat. Gezamenlijk met een aantal gastschrijvers is de content weer compleet gemaakt en hebben we weer een fraaie 'Kwadraat & Praat' uitgebracht.

Veel lees- en kijkplezier,

Paulus Mooyman

Voorzitter 16m² klasse organisatie



Lidmaatschap van de 16m²-klasse organisatie

De 16m²-klasse organisatie, met ruim 250 leden, is al jaren de grootste nationale klasse organisatie. Lid worden van de 16m²-klasse organisatie is eenvoudig en niet duur.

De 16m²-klasse organisatie is er voor wedstrijd-zeilers, maar ook voor toerzeilers.

Leden ontvangen ons magazine per post en de nieuwsbrieven per e-mail.

Dus, aarzel niet en meld je snel aan via onze website www.16m2.nl



Inhoud

- 04 > Jaarverslagen
- 14 > Nieuwe webmasters stellen zich voor
- 16 > Jaarprijs 2017
- 17 > Wedstrijdagenda 2017
- 18 > Twee speerpunten
- 20 > Nieuwe leden
- 22 > Oude herinneringen
- 28 > Golfe du Morbihan
- 31 > Botenbeurzen 2017
- 34 > Winnaars jaarprijs 2017
- 36 > Interview Erik Groeneveld, 4411
- 40 > Foto overzicht 2017
- 42 > Interview Henk Dijkema, 4332
- 45 > Verhaal Robert Roossien, 4430
- 48 > Interview Lex Wijnroks, 4098
- 52 > Interview Arno Diender, 4401
- 54 > Zo-Zo rubriek met Jan en Miriam de Haan
- 58 > Geschiedenis en onderhoud van de 4104
- 60 > Boten aangeboden
- 64 > Colofon

Jaarverslag van de voorzitter

Door Paulus Mooyman



Beste zeiler,

We hebben weer een mooi jaar achter de rug. De introductie van het NK sprint was een geslaagd experiment en komt vanaf dit jaar vast op de kalender. Daarnaast zijn alle evenementen redelijk goed bezocht geweest. Als je het lustrumweekend van vorig jaar niet meeneemt in de vergelijking, hebben we een gelijke (iets betere) deelname aan de wedstrijden dan vorig jaar.

Klaas 't Hoen met Brechtje van der Werf waren dit jaar niet te kloppen. Zowel de NK sprint, NK als de jaarprijs werd door dit duo in de wacht gesleept. Ik zou zeggen: een mooie uitdaging aan al die anderen om daar komend jaar wat aan te doen!

Verderop in dit magazine tref je de nieuwe wedstrijdkalender voor 2018 en kun je je deelname alvast plannen.

Om even op het aantal deelnemers terug te komen: Ik kreeg een artikel toegestuurd waar het bezit van een boot over de laatste 20 jaar werd gemeten. Het betrof een Amerikaans onderzoek waar een Brits watersportmagazine de resultaten van dat onderzoek belichtte. Daarin kwam als – voor mij – het meest in het oog springend naar voren, dat het bootbezit van



mensen onder de 40 jaar in de afgelopen 20 jaar met 30 tot 50% was gedaald (afhankelijk van de diverse boottypes). Dat is natuurlijk een enorme daling waar we in Nederland ook mee te maken hebben. Waarschijnlijk niet in die mate, maar het aanbod op marktplaats met de daarbij behorende prijzen zegt veel. Gelukkig kunnen we als klasse organisatie de laatste jaren – na een flinke duikeling rond de eeuwwisseling- een bescheiden groei van het aantal (jongere) leden zien. Dat is op zich heel mooi en een goede tendens, maar vraagt tegelijkertijd van alle leden de inspanningsverplichting om de klasse leuk en laagdrempelig te houden en mensen enthousiast te krijgen voor de klasse. Op die manier kunnen we nog een flinke tijd vooruit.

De komende tijd wordt de laatste invulling gegeven aan een zgn. bestuursreglement. Dit is een intern stuk voor het bestuur om voor toekomstige besturen een beeld te krijgen van de kaders waarin ieder bestuurslid

opereert en wat hij/zij kan verwachten van collega-bestuursleden. Het bevat tevens een grove jaarplanning en aandachtsvelden voor het bestuur als geheel en voor de diverse bestuursfuncties. Het is nadrukkelijk geen takenlijstje of statuut; integendeel, het is bedoeld om aan te geven wat de kaders en verantwoordelijkheden zijn waaraan ieder bestuurslid zijn eigen invulling kan geven en het bestuur als geheel een houvast geeft voor het ontwikkelen van visie en beleid. Wat ik natuurlijk niet onvermeld kan laten is het feit dat Elise Gruber en Mijke Wijnroks de website, nieuwsbrief en het magazine voor hun rekening hebben genomen!! Inmiddels heb je al diverse nieuwsbrieven mogen ontvangen, maar ook de redactie van dit fraaie magazine is door deze dames gedaan. Een paar jaar geleden is de gehele communicatie van de klasse opnieuw opgezet door Wolter Rijks. Dat werkte heel verfrissend en heeft veel goeds opgeleverd. Dan is het maar hopen dat deze – meer technische – aanpak voor langere tijd blijft bestaan na het vertrekken van

de geestelijke vader. En gelukkig kan ik je meedelen dat dit ook gebeurt. Na het NK 2017 hebben Elise en Mijke de boel aangepakt en hebben middels nieuwsbrieven, Facebook en nu dan het magazine al veel moois laten zien. Geweldig en dank voor deze bijdrage!!

Dit is dan m'n laatste stukje als voorzitter van de klasse organisatie. Ik heb het met veel plezier gedaan, maar er is een tijd van komen en gaan. De klasse heeft er baat bij als meerdere mensen de taken van het bestuur opnemen en verder ontwikkelen. Daarnaast ben ik ervan overtuigd dat het voor een klasse organisatie als de onze het een noodzaak is om een geleidelijke verjonging (of op z'n minst het tegengaan van een veroudering) van het bestuur door te voeren.

Dat het jullie allemaal -en de klasse in het bijzonder- goed moge gaan!

Paulus Mooyman

Voorzitter 16m² klasse organisatie

16m²



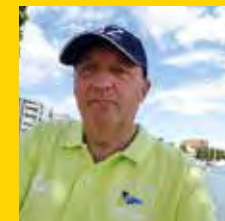


Foto: Pieter Lanser

6 • 16m²

Jaarverslag van de secretaris

Door Harmen Bouwstra



Het afgelopen jaar heeft de klasse en het bestuur weer een uitstekend jaar doorgeemaakt met de ALV, voor het eerst bij KWVL in Loosdrecht. Tijdens de ALV is Wolter Rijks als webmaster afgetreden en is het aftreden van Paul de Groot aangekondigd.

De ALV werd voorafgegaan door een presentatie van Iseal over Track & Trace tijdens zeilwedstrijden. De opkomst was iets minder dan in 2016 in Sneek maar zeker uitstekend te noemen. De stemming was opperbest, immers er lag een fantastisch zeilseizoen achter ons met de nieuwe opzet van de jaarprijzen en 2017 beloofd nog veel beter te worden. Daarnaast wordt de contributie niet verhoogd en heeft het bestuur voor 2017 twee speerpunten, namelijk: meer deelnemers en meer leden waarover je elders in dit magazine de resultaten leest. Voor de tweede maal mocht Pieter Lanser de 16m² Kwadraat & Praat Magazine uitreiken. Volgens Pieter de leukste klus om met zoveel tegenzin aan te beginnen.

Het bestuur kwam in 2016 naast de voorvergadering voor de algemene ledenvergadering periodiek tweemaandelijks bij elkaar. In juli kwamen we niet bij elkaar waardoor vijfmaal, tweemaal in Hilversum, tweemaal in Lelystad en eenmaal in Reeuwijk steeds thuis bij een bestuurslid. De vergadering in november is ook

bijgewoond door de nieuwe webmasters Elise en Mijke. Al deze vergadering staan bestuurszaken, financiën, website/PR, wedstrijd zaken en technische zaken op de agenda. Je leest over al deze onderwerpen elders in dit magazine.

De afgelopen jaren waren uitstekend verlopen doordat bestuursfuncties volledig bezet waren. Door het aftreden van bestuursleden zonder dat er een opvolger was, verslapte de aandacht voor deze functies. Hierdoor is er een periode geweest dat de website minder bijgehouden werd en de nieuwsbrieven slecht gevuld. Door extra inzet van de overige bestuursleden en met ondersteuning van Wolter Rijks hebben we dit snel weer weten op te pakken en verliepen ook deze activiteiten naar behoren. Inmiddels is de website met groot enthousiasme opgepakt door Elise Gruber en Mijke Wijnroks.

Kortom we hebben zin in 2018!

16m²

Foto: Eize Hoekstra

Jaarverslag van de technische commissie

Door Geert Geelkerken



Het is rustig aan het technische front. De afgelopen maanden zijn gebruikt om de laatste onvolkomenheden in de klassenvoorschriften te herstellen en sinds mei staan ze op de site van het Watersportverbond. Ook met de tekeningen maken we langzaam voortgang. Alles bij elkaar een heel rustig jaar.

Ook bij de meting tijdens het NK in Sloten zijn er maar een paar aandachtspuntjes ontdekt. Afgezien van het feit dat een paar zeilen niet aan de maten voldeden, kwamen we er met z'n allen achter dat het Verbond in de klassenvoorschriften toegevoegd heeft dat de maten van de zeilen moeten voldoen aan de eisen zoals van toepassing tijdens de originele certificering.

Omdat we dit niet zo met elkaar hebben afgesproken zal tijdens de komen ALV/Technische vergadering een voorstel komen om dit te corrigeren. Verder zal tijdens de vergadering aan bod komen of we GPS zullen toestaan. In de vorige ALV hebben wij hierover met elkaar van gedachten gewisseld en gaf de vergadering aan dat het bestuur/ de TC met een voorstel moet komen. Dat gaat dus gebeuren.



Foto's: Eize Hoekstra

Jaarverslag van de penningmeester

Door Paul de Groot



Foto: Pieter Lanser

Het jaar 2017 gaat de boeken in als mijn laatste jaar als penningmeester. Tijdens de ALV van 2018 wordt Lucas van den Brekel voorgedragen als nieuwe penningmeester en mag hij jullie de komende jaren achterna jagen om de contributie op tijd te voldoen. En natuurlijk om de facturen te voldoen van de mooie walprogramma's tijdens onze klasse evenementen, zoals het NK en de Seizoensfinale.

Dit jaar hebben we een groei meegemaakt in het aantal leden. De nieuwe leden hebben allemaal een machtiging afgegeven voor een automatische incasso voor de contributie. Heeft u nog geen machtiging afgegeven, maar wilt u niet in het zwarte lijstje van de penningmeester komen?

Stuur dan een mail naar penningmeester@16m2.nl en de machtiging kan in orde worden gemaakt.

Als klasse organisatie hebben we een uiterst gezonde financiële positie. Met de komst van de nieuwe glossy Kwadraat & Praat twee jaar geleden hebben we een aantal nieuwe sponsors mogen verwelkomen. De tegenprestatie naar onze sponsors is duidelijk in beeld gebracht en biedt ruimte voor uitbreiding. Wilt u met uw eigen bedrijf sponsor worden of kent u bedrijven die goed bij onze klasse passen, neem dan contact op met een van de bestuursleden. Zo kunnen wij onze mooie klasse ook voor de toekomst behouden.

Graag wil ik jullie allemaal bedanken voor het vertrouwen die ik heb gekregen als penningmeester. Zelf heb ik er veel van geleerd en kan zeggen dat mijn opvolgers een sluitende boekhouding overnemen, die volledig geautomatiseerd is en echt niet veel tijd vraagt om bij te houden.

Tot ziens op het water!

Paul de Groot





Foto: Eize Hoekstra

Jaarverslag van de wedstrijdcommissie

Door Klaas 't Hoen



Zoals ieder jaar begint ons zeilseizoen tijdens Pasen op Reeuwijk. Dit keer half april en dertien bootjes aan de start, een beter begin dan verleden jaar qua deelname. Laten we hopen dat we dat het hele seizoen vol kunnen houden!

De rest van april verliep onstuimig, veel, heel veel wind tijdens de openingswedstrijden in Sneek en op Nieuwkoop tijdens de TT een contrast dat we vaker hebben gezien tijdens het seizoen; zaterdag geen wind en zondag te veel wind. Helaas hebben we nog steeds geen invloed op het weer. Ik denk dat mede door de weersomstandigheden het aantal deelnemers maar moeizaam op gang komt.

Mei staat in het teken van een voor de 16m² nieuw evenement: het NK sprint. Een nieuwe opzet en meteen een officieel NK waar een ticket voor de PIP te winnen is.

Met een deelnemersveld van 23 boten zou je in eerste instantie denken dat dat wat weinig is, maar we hebben 18 schitterende wedstrijdjes kunnen varen op Kralingen. Iedereen die deelnam was erg enthousiast over het nieuwe concept, dus het NK sprint is zeker een blijvertje en zien we ook in 2018 terug op de kalender. Gezien alle enthousiaste reacties verwachten we dat dit een succes gaat worden in de toekomst en dat er zeker meer boten aan de start zullen verschijnen.

Traditiegetrouw is juni een drukke maand voor de 16m² met o.a. De Goudse Zeilweek, Holland Regatta, VeenbonkenCup, Houtevenement, VWDTP Regatta en dat alles proberen we in de eerste drie weken van de maand te organiseren. Helaas hierdoor nogal wat dubbel bezette weekenden, wat de deelname niet altijd ten goede komt. Desondanks wel het hoogst aantal boten aan de start in één weekend namelijk 56 boten, weliswaar verspreid over drie evenementen maar onze klasse leeft!

Voor komend jaar hebben we in overleg met de organiserende verenigingen deze prachtige evenementen wat meer verspreid over de kalender kunnen krijgen. Laten we hopen dat dit de deelnamevelden ten goede komt!

Juli en augustus staan in het teken van vakantie en daarbij uiteraard een aantal schitterende zeilweken. De Schildweek in juli waar onze klasse ieder jaar goed vertegenwoordigd is, dit jaar een prachtig veld van 29 boten aan de start wat natuurlijk super is! Tijdens de Sneekweek, Europa's grootste zeilevenement op binnenwater viel de deelname helaas wat tegen, 29 boten terwijl we hier normaal gesproken toch zeker kunnen rekenen op 40 boten. Eén van de oorzaken hiervan is hoogst waarschijnlijk dat een groot aantal 16m² zeilers ook op skûtsjes zeilen en deze

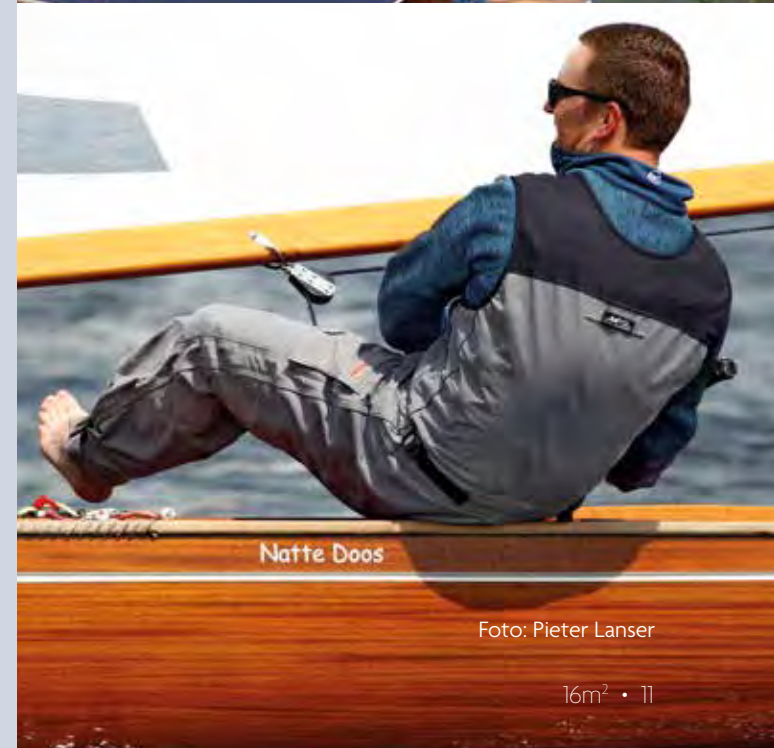


Foto: Pieter Lanser

VERVOLG

Jaarverslag van de wedstrijdcommissie



evenementen tegelijkertijd georganiseerd werden. Het mooie hiervan is dan wel weer dat er op Hardzeildag eerst hard gestreden werd op het Sneekermeer door alle eenheidsklassen om vervolgens op tijd plaats te maken voor de skûtsjes die op deze Hardzeildag ook hun strijd hadden op het meer. Een schitterende dag voor de zeilsport!

Ons NK eind augustus werd gelukkig weer goed bezocht, 49 boten aan de start. Het begon met een schitterende eerste dag, windkracht 4/5 en twee mooie wedstrijden. Helaas leek het er wel wat op dat we meteen alle wind voor de komende drie dagen ook hadden opgebruikt. Zo leek het af en toe wel op een 'NK wachten'. Gelukkig liet onze wedstrijdleader Jan Kooistra zich niet gek maken en bleef hij constant in contact met Piet Paulusma. Zodoende hebben we met behulp van drie avondwedstrijden toch nog een geldig NK kunnen varen. Achteraf hadden we de eerste dag wellicht meer dan de twee geplande starts

moeten doen, maarja, achteraf... Dat is dat verhaal van die koe enzo... Al met al een mooi evenement en terechte winnaar (vind ik zelf).

September staat inmiddels voor heel veel zeilers in het teken van de Wiedebokaal, na vele jaren echt een begrip op onze kalender. Heel mooi om te zien hoe de organisatie het jaar in jaar uit voor elkaar krijgt om hier telkens grote velden aan de start te krijgen. Op het NK na het evenement met de meeste deelnemers. Maarja, probeer ook aan Jan de Haan maar eens uit te leggen dat je niet komt... Helaas liet de wind het hier ook wat afweten maar dat mocht de pret niet drukken. Een fantastisch georganiseerd evenement, zowel op het water als op de wal!

Voor mij als wedstrijdcommissaris is de keuze voor een locatie van het NK sprint 2018 dus ook niet zo moeilijk meer maar daarover later meer.

De PIP van afgelopen jaar stond in het teken van meer boten aan de start, dus meer kampioenen en zo hopelijk een spannendere strijd. Hiervoor hebben we de Sprintkampioenen van 2017 ook een uitnodiging ontvangen waarvan gretig gebruik van werd gemaakt. Helaas wel wat dubbele kampioenen (sorry) dus qua deelname schoten we er nog niet heel veel mee op. Menno Huisman uit de Valk heeft deze editie van de PIP gewonnen, zijn 10e deelname, een meer dan terechte kampioen!

Het botenklassement werd gewonnen door Jan Andringa, op de voet gevolgd door Gerben Spaargaren en Hans van Stekelenborg.

Alle 16m² eigenaren die hun boot ter beschikking hebben gesteld voor dit mooie evenement wil ik via deze weg weer hartelijk danken! We rekenen komend jaar graag weer op jullie!



De Seizoensfinale zeilden we dit jaar in Reeuwijk. Met 22 boten aan de start een behoorlijke vooruitgang ten opzichte van vorig jaar. De organisatie lag voor een groot deel in handen van Jeroen van Catz en die krijgt het dus wel voor elkaar om Caribische omstandigheden te regelen! Wind, zon en een goede temperatuur. Al met al een mooie seizoen afsluiting!

De Midwinter van dit jaar is helaas voortijdig afgelast. De voorspellingen van veel wind en winterse omstandigheden waren voor de organisatie reden om het niet door te laten gaan. Achteraf een hele goede beslissing! Veel sneeuw en wind hadden zeilen inderdaad onmogelijk gemaakt.

We hebben weer een prachtig seizoen gehad met mooie wedstrijden en over het algemeen goede deelname, iets meer dan in 2016 dus dat is mooi!

De voorbereidingen voor 2018 zijn inmiddels alweer in volle gang, wij kijken ernaar uit!

Tot op het water!



Foto: Eize Hoekstra

Nieuwe 'webmasters' stellen zich voor

Door Elise Gruber en Mijke Wijnroks



Wij, Elise Gruber (4411) en Mijke Wijnroks (4308) zijn tijdens het NK in Balk benaderd met de vraag of wij de functie van webmaster over wilden nemen van Wolter Rijks. Tijdens de Wiedebokaal en op de website hebben wij ons al kort geïntroduceerd en hebben wij beloofd onszelf aan jullie voor te stellen in de derde editie van de Kwadraat en Praat. Bij deze...

Het bestuur streeft er naar om actieve jongere zeilers een rol binnen de vereniging te laten vervullen. Dit werd dan ook als argument gebruikt om ons over te halen. Alhoewel overhalen? Wij wilden graag iets betekenen voor de klasse, dus na een kort gesprek te hebben gehad met voorzitter Paulus Mooyman hoefden wij niet lang na te denken. Dit op voorwaarde dat wij met Wolter in gesprek wilden gaan over de exacte inhoud van onze functie. Wij wisten namelijk toen nog niet dat dit prachtige magazine ook tot één van onze taken zou toebehoren. Zo sluipen er meerdere taken bij in en voor je het weet heb je er een leuke parttime baan bij.

Na de soepele overdracht van Wolter Rijks zijn wij afgelopen maanden druk bezig geweest met de website, botenmarkt, nieuwsbrieven, social media en dit prachtige magazine. Wij willen Wolter hierbij van harte danken voor zijn inzet en betrokkenheid.

Hoe het begon

Dat wij 'later' zouden gaan wedstrijdzeilen, laat staan een functie zouden betreden binnen de klasse organisatie hadden wij niet verwacht. Wij zijn namelijk door onze vrienden (Theo Helder en Erik Groeneveld) met zeilen in aanraking gekomen en hadden daarvoor nog nooit in een zeilboot gezeten.

Ik, Mijke (24 jaar) woon met Theo samen in Groningen. In het dagelijks leven ben ik verpleegkundige in het Martini Ziekenhuis op een chirurgische verpleegafdeling.

Naast het zeilen doe ik ook nog aan waterpolo. Dit valt goed te combineren met het zeilen omdat de competitie voornamelijk in de wintermaanden plaatsvindt.

Voordat ik Theo leerde kennen wist ik helemaal niets van zeilen. In de loop der jaren ben ik aantal keren mee geweest als Theo moest coachen bij de jeugd en hielp ik mee met de wedstrijden op de club (ZVOSS). Op een gegeven moment kreeg Theo zijn eigen 16m², toen heb ik nog een jaar aan de wal gestaan maar sinds twee jaar ben ik ook besmet met het zeilvirus.

Theo en ik zijn veel te vinden op het Schildmeer, dat is onze thuishaven. Maar we bezoeken geregeld zeilevenementen buiten ons eigen meer. In dit magazine komt in de interviews meerdere keren de gezelligheid van de Schildweek terug. Wees welkom om dit prachtige evenement te varen.

Theo en ik zijn allebei zeer gedreven om steeds beter te worden en ik vind het erg leuk om dit samen met mijn vriend te doen!

Ik, Elise (29 jaar) en opgegroeid in Zuidlaren, had nooit verwacht dat ik zoveel plezier uit het wedstrijdzeilen zou halen. Ik geniet ervan om tijd op het water door te brengen, actief bezig te zijn en van de gezellige zeilers om mij heen.

Foto: Pieter Lanser



In mijn dagelijks leven ben ik werkzaam als theaterdocent in het Middelbaar Beroeps Onderwijs en woon ik met Erik samen in Leeuwarden. Ik zal nu niet teveel uitweiden aangezien verderop in dit magazine te lezen is hoe ik in aanraking ben gekomen met het zeilen. Afgelopen maanden is er een hoop op ons afgekomen en hebben wij hard gewerkt aan dit magazine. Wij hebben nieuwe rubrieken bedacht zoals 'Nieuwe booteigenaren' waarin wedstrijdzeilers het verhaal vertellen over hun nieuwe boot die zij in 2017 hebben aangeschaft. Tevens willen wij nieuwe leden kort aan de lezers voorstellen. Helaas zullen nog niet alle nieuwe rubrieken in deze editie te lezen zijn. Dit nemen wij mee in editie 2019.

Uiteraard stellen wij input van leden en belangstellenden zeer op prijs. Heb je leuke ideeën, fantastische verhalen of schitterende foto's? Wij horen dat graag! Jullie kunnen ons bereiken via promotie@16m2.nl. Op de achterzijde kunt u onze uitgebreide contactgegevens lezen en tijdens evenementen kunt u natuurlijk altijd bij ons komen aanwaaien!

Veel plezier met het lezen van de 3^e editie van de Kwadraat en Praat Magazine.

Tot op het water!

Elise Gruber en Mijke Wijnroks
Webmasters – redactrices

16m²

Foto: Eize Hoekstra

Eindstand jaarprijs 16m²

Door Harmen Bouwstra

plaats	zeilnummer	naam	regio	punten	geldige series
1	4365	Klaas 't Hoen	WZ	192	6
2	4256	Erik Groeneveld	NO	152	5
3	4378	Jansje Hofstra	NO	143	6
4	4452	Reinout Klapwijk	WZ	137	6
5	4336	Coen van Beek	WZ	135	6
6	4446	Jeroen van Catz	WZ	126	5
7	4451	Theo Dik	NO	119	5
8	4437	Taco den Oudsten	WZ	115	5
9	4435	Wesley Ladage	WZ	114	5
10	3977	Henri Boere	WZ	109	5



Foto: Eize Hoekstra

Wedstrijdagagenda 2018

Evenement		Locatie
april		
31/3-1/4	Paashaas	Reeuwijk
21-22	Opening Sneekweek	Sneek
21-22	TT van Nieuwkoop	Nieuwkoop
28-29	Voor-Kaag	Kaag
mei		
05-06	Gouwe Ouwe	Kralingen
05-06	Houtevenement	Sneek
10-13	Kleine Sneekweek	Sneek
19-20	Goudse Zeilweek	Reeuwijk
juni		
02-03	NK Sprint	Belterwiede
09-10	Hollandweekend	Loosdrecht
16-17	VeenbonkenCup	Nieuwkoop
23-24	VWDTP Regatta	Paterswolde
23-24	Zomerwedstrijden	Sneek
juli		
7-8	Vrijbouterweekend	Loosdrecht
19-12	Kaagweek	Kaag
20-26	Schildweek	Steendam
28-29	Voor-Niwa	Nieuwkoop
28-29	ZZ Weekend	Zuidlaren

augustus		
4-9	Sneekweek	Sneek
11-12	Niwa	Nieuwkoop
18-19	Culisail	Zevenhuizen
25-26	Rabenhauptwedstrijden	Paterswolde
23-26	Nederlandse Kampioenschappen	Loosdrecht
september		
8-9	Klasse evenement	Roermond
22-23	Na-Kaag	Kaag
22-23	Sluitingswedstrijden	Sneek
29-30	Wiedebokaal	Belterwiede
oktober		
6-7	PIP	Loosdrecht
20-21	Seizoensfinale	Grou
november		
17-18	Oliebollenwedstrijden	Zuidlaren
december		
8-9	Midwinter	Nieuwkoop
Telt verplicht mee voor jaarprijs		
Telt mee voor jaarprijs		

Speerpunt 1: meer deelnemers

Door Harmen Bouwstra

Speerpunt 1 van het bestuur is om meer deelnemers aan de start te krijgen en in die opzet slagen we aardig. Althans ten opzichte van andere klassen hebben wij geen terugloop in het aantal deelnemers.

Sinds 2013 houden we in een overzicht het aantal deelnemers bij en daaruit blijkt dat de deelname in de afgelopen vijf seizoenen nagenoeg gelijk is gebleven. In 2016 hadden we zelfs nog een opleving door het Jubileumevenement.

In de ALV van 2017 is de leden gevraagd om ideeën voor ons vermogen en wij zullen dit dan onderzoeken. We geven korting op de deelname van wedstrijden voor leden en door vroeg in te schrijven. Ook door het organiseren van activiteiten rondom evenementen



Foto: Meta Pijlman - Groepsfoto Wiedebokaal

denken wij dat zeilers graag naar onze evenementen komen. We hebben hier zelfs budget voor. Heb je een goed plan? Laat het ons weten.

Regio	2013	2014	2015	2016	2017
West Zuid	172	147	183	196	169
Noord Oost	200	210	191	189	169
Landelijk	84	86	87	117	107
Totaal	456	443	461	502	445



Foto: Eize Hoekstra

Speerpunt 2: nieuwe leden

Het bestuur heeft voor 2017 twee speerpunten, waaronder het werven van nieuwe leden. De 16m² is in aantallen gemeten na de Laser en Optimist de grootste klasse in Nederland met de meeste meetbrieven. Het ledenaantal is stabiel op circa 270 à 280 leden en de laatste jaren stijgt het aantal leden.

Geconstateerd is dat sinds 2002 ongeveer de helft van de boten van eigenaar gewisseld is, maar van de nieuwe booteigenaren is de helft geen lid. Voor een bemanningslidmaatschap is er een gereduceerd tarief geïntroduceerd en met automatische bemanningslicentie. Wij zien hierin mogelijkheden om weer te groeien naar 300 leden. De organisatie van onze klasse organisatie staat op de rit en alle middelen en communicatie zijn gereed voor groeiscenario van de 16m² klasse organisatie.

De klasse organisatie ziet het lidmaatschap van de leden als betrokkenheid bij de 16m² als wedstrijdklasse en ondersteuning van de leden voor de activiteiten van de klasse organisatie. De extra inkomsten vloeien direct terug naar de leden in de vorm van extra faciliteiten tijdens evenementen en korting op de deelname.

In 2016 zijn wij met het Watersportverbond overeengekomen dat ook een bemanningslidmaatschap direct gekoppeld wordt aan een startlicentie voor deelname aan wedstrijden.

Voordelen lidmaatschap

De voordelen van het lidmaatschap zijn in hoofdlijnen:

- Betrokkenheid bij de 16m² klasse;
- Ondersteuning klasse organisatie (jaarkalender, evenementen, website);
- Stemrecht tijdens Algemene Leden Vergadering voor volwaardige leden;
- Startlicentie bij het Watersportverbond voor bemanningslidmaatschap;
- Gratis deelname Jubileumevenement;
- Korting deelname Seizoensfinale;
- Korting deelname NK en NK sprint;
- Jaarlijks 16m² Kwadraat & Praat Magazine (t.w.v. €4,95) in je brievenbus;
- Periodiek nieuwsbrief en wedstrijden nieuwsbrief in je mailbox;
- Nieuwsbrieven met tips & tracks om sneller te zeilen;
- Deelname aan jaarklassement 16m² klasse;
- Voordelige botenmarkt op de website;
- Gebruikte zeilen aanbieden op de website;
- Gebruik van forum op de website;
- Korting op kaarten HISWA via de klasse organisatie;
- Korting lidmaatschap Fries Scheepvaart Museum in Sneek.

Met al deze voordelen zijn we erin geslaagd om 16 nieuwe leden aan te trekken en het is dan ook een groot genoegen om bij het schrijven van dit artikel de namen van alle nieuwe leden te vermelden. Het totaal van 16 nieuwe leden bestaat uit 14 volwaardige leden en 2 bemanningsleden. 11 lidmaatschappen zijn beëindigd voornamelijk omdat men geen 16m² meer heeft. Op dit moment zijn er 249 volwaardige leden, 20 bemanningsleden, 2 donateurs, 2 ereleden totaal 273, streven is 300 leden.

Nieuwe leden

RUBRIEK

Wie zijn onze nieuwe leden?

Volwaardig nieuw lid: Eline Syperda (4426), Lex Wijnroks (4098), Jan Willem Siebrand (4374), Anne Heerschop (3867), Henri Boere (4408), Willem van der Pol (4339), Arno Diender (4401), Jan Faber (4320), Daniël Folkersma (3966), Rosanne Malschaert, Ton van Gemert (3202), Frank Raemaekers (4445), Wim Rijfers (4179) en Jean Pierre Le Tracon (3667).

Nieuwe bemanningsleden: Annette van der Knaap (4403) en Mijke Wijnroks (4308).

Opzeggingen

Huub Gillissen (4267), Louis Futselaar, Jan Willem Siebrand sr. overleden (4374), Timo Scharleman (voorheen 4401) en Simon Talman (voorheen 4320), Paul-David Baarspul (3806), Fokke Bosma (voorheen 4320), Jan van Overhagen (voorheen 4347), Michiel A. Eggink (voorheen 3675), Johan van Drie en bemanningen Coen van Beek.

Nog geen lid?

Ben je nog geen lid dan is het via de website zo geregeld. Ga naar **www.16m2.nl** en klik rechtsboven in je scherm op de button lid worden.

De jaarcontributie voor 2018 blijft ongewijzigd ten opzichte van 2017:

- Volwaardig lid € 35,00
- Bemanningslid (niet voor booteigenaren) € 20,00
- Donateur € 20,00



Eline Syperda
Stuurvrouw 4426



Daniël Folkersma
Bemanning 4451

Hoe lang doe je aan wedstrijdzeilen?

Vanaf mijn 7^e in de Optimist begonnen met enkele wedstrijdjjes en sindsdien niet meer gestopt! Daarna nog vele jaren in de Flits en Vaurien gevaren en zeil naast de 16m² ook mee op IFKS skûtsjes.

Vanaf 1998 op een Waarschip, in 2001 begonnen als Wedstrijdleider en sinds 2002 zeiler in de O-jol, vanaf 2007 16m².

Waarom de 16m²?

Wij hebben de 16m² van mijn ouders overgenomen en was daardoor al erg bekend met de boot en de klasse. Naast het feit dat het een erg leuke boot is om in te zeilen is, is het een gezellige club en wordt er op hoog niveau gevaren: leuk en leerzaam!

Mooie tweemansboot.

Waar kijk je naar uit?

Natuurlijk naar elk weekend dat we kunnen zeilen. Helaas kunnen we niet overal aan mee doen aangezien het skûtsjesilen vaak tegelijk met het 16m² zeilen plaats vindt.

Naar de leuke weekenden zeilen en de Schildweek.

Correctie: In het magazine van 2017 is vermeld dat het nieuwe lid Kees Slangen in de 2395 zeilt, dit moet zijn 4395.

Jan Faber, opnieuw lid.

Jan is vanaf jonge leeftijd al 16m²-zeiler. Een zeilgeschiedenis ligt naast de kwadraat in de Flits 76 en Schakel 373. Een vervolg kwam in diverse kwadraten, namelijk de 3661, 2542, 4297 en de 4313 (Oriana). Inmiddels is de 4320 (wederom Oriana) aangeschaft. In dit laatste schip worden ook weer wedstrijden gevaren.

Door werkzaamheden in de binnenvaart van 1988 tot 1998 was het niet mogelijk om te varen. De eerste onderbreking was een feit, ondanks dat werd geprobeerd om het werk en het zeilen te combineren. Dit gaf de doorslag om de 4313 te verkopen.

Toen er lichamelijke problemen de kop opstaken leek het zeilen voorbij te zijn. Er werden in 2002 en 2003 drie rughernia-operaties ondergaan. "Door het slikken van veel medicijnen om de pijn te verlichten, kwam ik terecht in de 2.4mR. Dit was een geweldige ervaring, echter lag ik helaas door mijn gewicht altijd te diep en ben ik vaak volgelopen.

Sinds afgelopen februari ben ik gestopt met medicijnen. Dit wordt gecombineerd met drie middagen per week in de sportschool. Volgend seizoen gaan we het 16m²-zeilen weer proberen op te pakken.

De hernia's zitten er nog steeds en hinderen mij daarom ook nog steeds. Als het hard waait, zal ik aan de kant blijven of naar de kant gaan. Neem dat ons niet kwalijk en reken er ook niet op.

Ons zeilgebied is het Sneekerveer e.o. Als bemanning gaat echtgenote Els mee. Ik zoek nog een 'jonge' fokkenist/ste, want Els wil niet zo vaak het meer op als ik. Mocht er nog iemand zijn die met mij mee wil, graag.

Op de meegestuurde foto staan we op het achterdek van onze woning. Wij wonen op de boot, ook genaamd Oriana. Wil je aan boord komen? Iedereen is welkom!"

16m²



Oude herinneringen

RUBRIEK

Het zeilseizoen 1993 in de 16m². Wat deed jij 25 jaar geleden?

Door Harmen Bouwstra

In het Kwadraat & Praat Magazine van vorig jaar is een nieuwe rubriek bedacht om oude herinneringen op te roepen. Hierbij gaan we 25 jaar terug in de tijd en bespreken we ditmaal het zeilseizoen 1993 in de 16m² klasse. Hiervoor heb ik alle oude Nieuws & Praat edities van 1993 tot en met voorjaar 1994 doorgebladerd en stel vast dat 1993 een prachtig zeilseizoen is geweest met veel harde wind, twee boten in de brand en veel kwesties over boten die al dan niet voldoen aan de klasse voorschriften. Voldoende om ineens de hele magazine mee vol te schrijven.

De Nieuws & Praat, indertijd het contactorgaan van de 16m² klasse organisatie, lag maandelijks kort na de vouwavond in het clubhuis van Elfhoeven op de deurmat waarin alle informatie over de zeilwedstrijden, van het bestuur maar ook geboortekaartjes, in memoriam, nieuwe leden, opzeggingen en adreswijzigingen te lezen waren. En er was altijd plaats voor leden die zich ergens over wilde uiten.

Het ledental was rond de 750 en er werden vijf nieuwe boten gebouwd (4400 t/m 4404), de eerste drie Bij Van Eijk in Reeuwijk, de 4403 bij Tijsterman

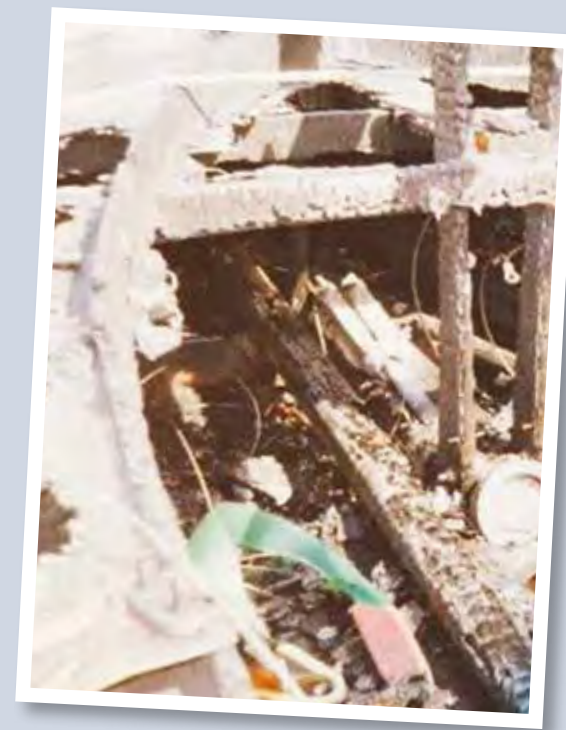
in Nieuwkoop en 4404 zelfbouw door Hovius uit Hippolytushoef. De nieuwe boten zijn van Koos Kuin, Jan Bisschop, Lodewijk Baas en een thans onbekende liefhebber. Het NK wordt gevaren op het Sneekmeer met 90 deelnemers waarvan er 87 starten. Dit is het tweede seizoen dat de Regiofinale wordt gevaren en dit maal op de Belterwiede. Het initiatief 16x16 wordt door Ed Bok voort gezet op De Kaag. Op de botenmarkt worden tweedehands boten aangeboden vanaf fl. 9.750,- tot fl. 17.500,-.

Het jaar begint in de Nieuws & Praat met de uitspraken van de Zeilraad over het NK 16m². Zie het artikel over 1992 in het magazine van vorig jaar.

De voorzitter ontvangt voorafgaand aan de ledenvergadering een brief van ons erelid Jan de Haas. Jan komt niet naar de ledenvergadering omdat zijn echtgenote Chris de Haas op 17 februari is overleden.

De ALV wordt op vrijdagavond 19 maart 1993 gehouden in het Postiljon Zwolle. Vanwege de slechte opkomst vorig jaar is nu gekozen voor de vrijdagavond. Er kwamen 47 leden opdagen, al veel meer dan 1992

1993



1993

(31). Aftredend zijn Jetze van der Goot (sinds 1987 voorzitter), Truus Huizinga-Nijdam en Lucas van den Brekel. Nieuwe voorzitter wordt Ruud de Groot en nieuwe bestuursleden Adelia da Silva Alves en Kerst Koopmans. Verder bestaat het bestuur uit Catrienus de Jong, Dini Perdok-Blaauw, Siebe van der Zee, Gerrit Kuper, Donald Feldmann, Rien den Oudsten en Jan de Haas.

De Technische Commissie bestaat uit Siebe van der Zee, Dré Veelenturf en Jaap Jongsma.

De rayons Gouda, Kaag, Loosdrecht, Nieuwkoop, Rotterdam en Noord-Holland worden samengevoegd tot een rayon Westen. Als rayonvertegenwoordiger voor dit nieuwe rayon wordt bij acclamatie gekozen Maarten Jamin. Voorts wordt Rene Schildkamp in de bestaande vacature in Friesland gekozen. Hiermee zijn de rayonvertegenwoordigers: Rene Schildkamp, Peet Zijlstra, Truus Huizinga-Nijdam, Pieter Bleeker, Maarten Jamin en Harmen Bouwstra.

De schepencontroleurs zijn: Dick Blaauw, Luut Hof, Yde Jonker en Dré Veelenturf.

Het meetprotocol voor de rompvorm en kielmeting is aangepast, er wordt niet meer bovenlangs maar onderlangs gemeten. De 4359 nog eigendom van Herman van Eijk vaart met balansroer en de TC vraagt schriftelijke uitspraak aan het KNWV. De schriftelijke uitspraak wordt gepubliceerd in de Nieuws & Praat, het mag niet. De meetbrief van de 4359 wordt tijdelijk ingetrokken en de scheg wordt aangepast. Daarna wordt de boot verkocht aan Teade Visser uit Winschoten.

We staan weer met een boot op Boot Holland in Leeuwarden en de HISWA in Amsterdam. Op Boot Holland staat Betterskip 4375 van Gerrit Hofstra.

In de Nieuws & Praat van mei en augustus worden twee artikelen over de 16m² geplaatst vanuit de Spiegel der Zeilvaart.

Tijdens de Openingswedstrijden op het Sneekermeer is veel nieuws te zien. Een aangepast Starteiland, nieuwe finishtoren, nieuw Foarûnder en een nieuw Wedstrijd-reglement. De zeilers zijn wel hetzelfde zo valt te lezen in de Nieuws & Praat.

Het Houtevenement wordt gevaren onder extreme weersomstandigheden. Er zij 24 inschrijvers maar slechts 9 finishen de eerste race.

Op de Beulakerwiede werd tijdens de Blauwe Handweek een nieuw startschip in gebruik genomen.

Op de Goingarijpster Poelen werd tijdens de teamwedstrijden tussen Joure, Lemmer, Grouw en Sneek gevaren om de Bert Seinen Trofee.

In de Nieuws & Praat van juli schrijft de redactie dat Harmen Bouwstra hot nieuws heeft. De 4233 is in de nacht van 25 op 26 juni in Zwolle door vandalen in de fik gestoken (zie de niet eerder gepubliceerde foto). Harmen en Maarten Jamin zeilden in deze periode gezamenlijk en apart in de 4233 van Kerkhoven & Jansma. Het verdriet duurde niet lang want de verzekering betaalde allrisk totall loss uit en korte tijd later hadden we de mazzel dat de 4327 aangeschaft kon worden. Met de enige echte Pabbruwee werden direct betere resultaten gevaren. Maarten won de Kaagweek, WiedeBokaal en botenklassement PIP en werd 2^e op het NK, Harmen werd 2^e tijdens de ZZ-week, en 4^e tijdens Sneekweek A1. Het wrak werd



voor fl. 250,- verkocht aan Jeroen de Groot die plannen had om de boot in de epoxy te zetten maar moest bij het aanschouwen van het wrak genoeg nemen met onderdelen en beslag. Ik was er vanaf. Later ging ook nog de 4295 in de brand.

De ZZ-week op Zuidlaren trok op de tweede wedstrijddag een enorme bui met harde windstoten over het meer. Uit mijn eigen ervaring weet ik nog dat we voor de wind met fokkeloet en trapeze steeds harder gingen planeren totdat de mast als een luciferhoutje boog en uiteindelijk brak. In volle planee over onze eigen zeilen varen, een ervaring om nooit meer te vergeten. Binnen enkele minuten waren alle boten in de problemen, hadden averij of waren omgeslagen. Alleen Jeroen de Groot wist met gebroken giek nog net naar de finish te drijven. Voor anker liggend wachtend op hulp kwamen vele jeugdboten bij ons aanleggen voor de uiteindelijk sleep naar de haven om te takelen. Van Gerard Pabbruwee konden we nog een mast overnemen en de dagen werd er aan gewerkt om de boot weer klaar te maken voor de Sneekweek.

De Sneekweek wordt met 71 deelnemers gevaren in 3 groepen. De A1 wordt gewonnen door Johan Dooper voor Jaap Jongsma, Rene Schildkamp en 4^e Harmen Bouwstra.

De teamwedstrijden Holland-Friesland worden overtuigend gewonnen door Friesland 95,25 punten tegen Holland 129,75 punten.

Team Friesland: W.R. Wymenga (4200), Piet Zwart (4208), Rene Schildkamp (4280), Baint Kramer (4287), Teade Visser (4359) en Johan Dooper (4394).

Team Holland: Arie Elzer (3192), Jaap Spaargaren (4288), Harmen Bouwstra (4327), Reinier Siebrand (4338), Richard Flapper (4368) en Jan Willem Hobbeling (4374).

Het NK op het Sneekmeer is het inschrijfgeld fl. 75,= en er kan getakeld worden bij het paviljoen à fl. 25,= of bij Lieuwe van der Pol fl. 20,=. Het inschrijfgeld is alleen voor de wedstrijden en niet all-inclusive zoals tegenwoordig.

Teade Visser had zojuist de 4359 aangeschaft en werd met Jan Elzinga Nederlands Kampioen. Maarten Jamin werd 2^e en Bauke Kuipers 3^e. De namen van de fokkenisten zijn niet vermeld in de Nieuws & Praat. De 4359 voor 3^e jaar aansluitend Nederlands Kampioen met drie verschillende teams, in 1991 Jan Willem van den Hondel, 1992 Lodewijk Baas en 1993 Teade Visser. Voor een bezorgde zeiler aanleiding om een anonieme brief te schrijven naar het K.N.W.V. en de Technische Commissie van de 16m² klasse. De 4359 wordt door het verbond opgeroepen voor hermeting waarbij geconstateerd wordt dat de boot geen afwijkingen vertoont en binnen 75% van alle toleranties is.

Er verschijnt over deze kwestie een artikel in het blad Wedstrijdzeilen en dit artikel wordt gepubliceerd in de Nieuws & Praat van december 1993.

Tijdens het NK werd er grondig gemeten en van maar liefst 30 boten was de giek, gaffel of mast te lang of de positie van het snijpunt mast zijstagen niet juist. Al deze booteigenaren zijn aangeschreven om één en ander in orde te brengen en indien bij een volgende controle iets niet in orde is, worden zij automatisch gediskwalificeerd voor het kampioenschap.

De NNWB-kampioenschappen werden niet uitgezeld vanwege extreme weersomstandigheden. Er werden drie wedstrijden gevaren en het minimum was vier. Dit jaar dus geen NNWB-kampioen.

In de Nieuws & Praat van september het geboortekaartje van Jens Jongsma.

De tweede Regiofinale wordt gehouden op de Belterwiede. Voor velen de eerste maal dat op deze plas wordt gezeild. Dit is het begin van vele evenementen met veel deelnemers op deze plas. De start verliep met de nodige hilariteit doordat zojuist een splinternieuwe portaalkraan was geplaatst en de route naar het meer door het nieuwe botenhuis in aanbouw. De Regiofinale werd gewonnen door een Friese reserve deelnemer: Wiebe Kort.

De Primus Inter Pares kent 20 deelnemers en wordt gewonnen door Mark Neeleman, kampioen in de Regenboog. Fokke Fokkema (Valk) werd 2^e en onze eigen Teade Visser 3^e.

De Hendrik Bulthuis groep organiseert in november haar jaarlijkse feestavond in Heerenveen en de Bert Seinen Trofee wordt uitgereikt. Tijdens de jaarvergadering neemt Jappie Hoekstra het voorzitterschap over van Jack Cramer.

In Groningen vindt in november de prijsuitreiking van de 4 Meren Bokaal plaats.

De jaarprijzen worden gewonnen door:

Jaarprijs westen:	Lodewijk Baas
Helderbeker:	Jaap Jongsma
Rietschietersplank:	Cor de Jong
Kardinaalsbeker:	Richard Flapper
Graspolbeker:	Ed Bok

Volgend jaar gaan we terug naar het jaar

1994

Heeft u anekdotes die niet onvermeld kunnen blijven, laat het me weten.



Uitslagen 1993

Paashaas Reeuwijk (32)

- 1) 4398 Ewoud Krens
- 2) 4359 Lodewijk Baas
- 3) 4331 Geert Markx

Gouden Ouden (25)

1^e groep

- 1) 4290 Leo Both
- 2) 4389 Taco den Oudsten
- 3) 4359 Lodewijk Baas

2^e groep

- 1) 2989 Ruud Schmidt
- 2) 4233 Maarten Jamin
- 3) 3806 Alex Janssens

Opening Sneek (10)

- 1) 4394 Johan Dooper
- 2) 4320 Simon Talman
- 3) 4304 Harry Kort (met Wiebe)

Eendracht Terkaplester Poelen (9/8)

- 1) 4368 Richard Flapper
- 2) 4208 Piet Zwart
- 3) 3032 Teade Visser

Lemmer (19/18)

Groep A

- 1) 4328 Wiebe Kort
- 2) 4325 Jaap Jongsma
- 3) 4394 Johan Dooper

Groep B

- 1) 4124 Klaas Samplonius
- 2) 4096 G. Koornstra
- 3) 3468 C. Smid

Open wedstrijden Goingarijp

1^e weekend (18)

Groep A

- 1) 3866 Dries Swart
- 2) 3192 Arie Elzer
- 3) 4368 Richard Flapper

Open wedstrijden Goingarijp

2^e weekend (30)

Groep A

- 1) 4325 Jaap Jongsma
- 2) 4304 Harry Kort
- 3) 3866 Dries Swart

Groep B

- 1) 4281 P. Engelsma
- 2) 4124 Klaas Samplonius
- 3) 4294 Wim Yntema

Zomerwedstrijden Braasemermeer (24/23)

- 1) 4402 Lodewijk Baas
- 2) 4290 Leo Both
- 3) 4403 Henri Boere

Goudse Zeilweek (37/35)

- 1) 4346 Hans van Drunen
- 2) 4365 Henri Boere
- 3) 4402 Lodewijk Baas

Pinksterwedstrijden De Bloemert (16)

- 1) 4099 Jacob van der Heiden
- 2) 4396 Jeroen de Groot
- 3) 4378 A. de Best

Houtevenement Sneekmeer (24/18)

- 1) 4325 Jaap Jongsma
- 2) 4280 Rene Schildkamp
- 3) 4304 Harry Kort

Open wedstrijden Schildmeer (22)

- 4) 4329 Wietse Pama
- 5) 4075 A. van der Zwaag
- 6) 4128 Henk Kranenburg

Kleine Sneekweek Sneekmeer (38)

Klasse A

- 1) 4359 Lodewijk Baas
- 2) 4389 Taco den Oudsten
- 3) 4287 Baint Kramer

Klasse B

- 1) 3751 S. Huitema
- 2) 4138 J. Zwart
- 3) 4286 L. Metz

Blauwe Handweek (33/28)

- 1) 4401 Jan Bisschop
- 2) 3820 Dick Wayboer
- 3) 4233 Maarten Jamin

Pinksterregatta Grou (17/13)

Klasse A

- 1) 3516 Gerrit Harder
- 2) 4394 Johan Dooper
- 3) 4208 Piet Zwart

Klasse B

- 1) 4370 E.G. Venema
- 2) 4073 B. de Boer
- 3) 3035 W. de Vries

Open wedstrijden Goingarijp (22/21)

Groep A

- 1) 4325 Jaap Jongsma
- 2) 4359 Teade Visser
- 3) 4394 Johan Dooper

Groep B

- 1) 4281 T. Engelsma
- 2) 4102 Albert Bosma
- 3) 4249 D. Rijpkema

KE Beulakerwiede (23)

- 1) 4337 Heino Blaauw
- 2) 4396 Jeroen de Groot
- 3) 4382 Gerard Bralten

Zomerwedstrijden Sneek (21/18)

Klasse B (11)

- 1) 4138 J. Zwart
- 2) 4102 Albert Bosma
- 3) 4286 L. Metz

Kaagweek (14/10)

- 1) 4327 Maarten Jamin
- 2) 4263 Cor Alkemade
- 3) 4401 Jan Bisschop

Schildmeer Schildweek (41/39)

Groep A

- 1) 4401 Jan Bisschop
- 2) 0083 Henk Folkers
- 3) 4343 Peter Krens

Groep B

- 1) 4396 Margriet Venema
- 2) 4098 Koos van Kooten
- 3) 3559 Bert de Vries

Sneekweek Sneekermeer (71)

A1

- 1) 4394 Johan Dooper
- 2) 4325 Jaap Jongma
- 3) 4280 Rene Schildkamp

A2

- 1) 4266 G. Boonstra
- 2) 3729 J.H. de Wit
- 3) 4370 E.G. Venema

B

- 1) 2744 Herman Epema
- 2) 3035 G. Postma
- 3) 3727 H.F. Eggink

NNWB Sneekermeer (30)

NIET UITGEVAREN

- 4) 4403 Henri Boere
- 5) 4375 Gerrit Hofstra
- 6) 4325 Jaap Jongma

NK Sneekermeer (90/87)

Kampioensgroep

- 1) 4359 Teade Visser
- 2) 4327 Maarten Jamin
- 3) 4149 Bauke Kuipers

Groep 2

- 1) 3794 Martin Binnendijk
- 2) 4375 Gerrit Hofstra
- 3) 3439 Cock Vergunst

Groep 3

- 1) 4329 Wietse Pama
- 2) 4337 Heino Blaauw
- 3) 4205 P.T. Meintema

Langweerderweekend

Langweerderwielen (18)

A

- 1) 4359 Teade Visser
- 2) 3516 Gerrit Harder
- 3) 4287 Baint Kramer

B

- 1) 4077 Jaenet van Overhagen
- 2) 4283 W. Tjerkstra
- 3) 4281 T. Engelsma

Viermeerenbokaal Paterswoldsemeer

(21)

- 1) 4328 Wiebe Kort
- 2) 4327 Maarten Jamin
- 3) 0083 Henk Folkerts

133e Hardzeilerij Grou (16)

A-klasse

- 1) 4304 Harry Kort
- 2) 3727 H.F. Eggink
- 3) 4359 Teade Visser

B-klasse

- 1) 4370 E.G. Venema
- 2) 4250 M. Klopstra
- 3) 3035 G. Postma

Herfstwedstrijden (25/20)

A

- 1) 4328 Wiebe Kort
- 2) 4262 Thijs Harder
- 3) 4359 Teade Visser

B

- 1) 4076 B. Westerdijk
- 2) 2959 A.J. de Vries
- 3) 3331 W. Douma

Sluitingswedstrijden Sneekermeer

(23/19)

A

- 1) 4304 Harry Kort
- 2) 4394 Johan Dooper
- 3) 4280 Rene Schildkamp

B

- 4) 3727 H.F. Eggink
- 5) 3667 D. Visser
- 6) 3331 W.R. Douma

Wiede Bokaal Belterwiede (23)

- 1) 4327 Maarten Jamin
- 2) 3820 Dick Wayboer
- 3) 4374 Jan Willem Hobbeling

Primus Inter Pares Loosdrechtse Plassen (20)

- 1) Mark Neeleman (Regenboog)
- 2) Fokke Fokkema (Valk)
- 14) Taede Visser (16m²)

Botenklassement

- 1) 4327 Maarten Jamin
- 2) 4358 Zwaninus de Leeuw
- 3) 4402 Lodewijk Baas

Regio finale Belterwiede

- 1) 4328 Wiebe Kort
- 2) 4402 Lodewijk Baas

(16m²)



Foto: Eize Hoekstra

La Semaine du Golfe Morbihan van 22 t/m 28 mei 2017

Lodewijk en Cisca Baas, onderweg met Rien en Harriet den Oudsten



Op **donderdagochtend 18 mei** spraken Rien en Harriet den Oudsten (4085) en wij, Lodewijk en Cisca Baas (4402), af voor het gezamenlijk vertrek naar Bretagne in verband met deelname aan de 'La Semaine du Golfe Morbihan'.

De reis verliep voorspoedig via Antwerpen, Lille, Amiens en Le Havre. Onze eerste tussenstop was in Honfleur-Normandië. Rien en Harriet reden in de camper met de boot erachter en wij met de auto en de boot. Bij aankomst in Honfleur hebben we een terrasje gepakt, heerlijk gegeten en goed overnacht.

Op **vrijdag** reden we via Caen en Rennes door naar Arradon. De boten en de trailers konden we parkeren op de camping waar Rien en Harriet hun camperplaats hadden. Wij sliepen de eerste nacht in een hotel.

Op de camping kwamen wij al meerdere deelnemers tegen uit Ierland, Engeland, Frankrijk en Nederland.

De **zaterdag** stond in het teken van het zoeken van een kraan waar wij de boten konden takelen. Via via hebben we informatie ingewonnen en hebben we met behulp van stroopwafels en twee flessen wijn een bereidwillige havenmeester 'omgekocht'. In Larmor-Baden hebben we onze twee boten alvast getakeld. Wel konden we pas om 13:00 uur takelen in verband met de vloed. De zestienkwadraten werden opgetuigd aan de moorings en werden naar Arradon gezeild, onze eerste thuishaven.

Nadat wij de trailers op de aangewezen plek hadden weggezet, was het tijd voor een heerlijke lunch bij de vissers langs de weg.



Zondag hadden we nog een vrije dag en was het tijd om de omgeving te gaan verkennen. Helaas was er weinig wind en stroming. Gelukkig was er een bereidwillige motorsloep die ons terug naar de haven heeft gesleept.

De start van het evenement was op maandag. Er waren ongeveer 1100 deelnemers, verspreid over 10 klassen. De openingsparade was van 14:30 uur tot 16:30 uur. Dit hebben wij vanaf de kant aanschouwd. Wij zaten in klasse 7: Petite Plaisance Classique Regatte de moins de 8 metres; de klasse voor boten onder de 8 meter. De kwadranten worden door de Fransen 'pieces de meubles de Versailles' genoemd.

Wij, Lodewijk en Ciska, sliepen inmiddels al twee nachten op de Morgenster, een Hollands tallship. Wij werden met een dinghy van- en aan boord gebracht in

de baai van Port Blanc. Een geweldige ervaring! De toertocht om Ile d'Arz werd op dinsdag 23 mei gezeild waar op dat moment een Bretons feest gaande was met paella en wijn. Hier waren alle 1100 deelnemers aanwezig.

De **volgende dag** begonnen de 'wedstrijden' klasse 7 van Arradon naar Port Navalo op de grens van de oceaan. Hier moesten wij enkele uren doorbrengen om te wachten op gunstig tij om terug te gaan naar Port Blanc.

Donderdag stond een rondje om het eiland Ile aux Moines op het programma. In de avond kwam Taco om Harriet af te lossen.

De geplande wedstrijd voor **vrijdag** begon een uur te laat waardoor wij bij opkomende tij Port Navalo nooit

binnen konden lopen. Na enkele hachelijk uren en pirouettes in de kolken werden wij door rubberboten naar binnen gebracht. Na de lunch gingen we op de rivier d'Auray naar Le Bono, ook weer een schilderachtig Frans vissersdorpje. Helaas was er geen wind, bloedheet en 7 knopen stroom mee waardoor het afmeren aan de moorings weer een kunst op zich werd.

Zaterdag zeilden we van Le Bono naar Larmor-Baden om daar pas om 17:00 uur het lier-klassement te winnen, dit tot onvrede van andere deelnemers. Inmiddels hadden wij afscheid genomen van de Morgenster en zondagmorgen vertrokken wij voldaan, na een mooie week zeilen, heerlijk eten en veel gezelligheid weer naar huis. Einde van een fantastisch evenement!



Foto: Pieter Lanser

30 • 16m²

Botenbeurzen 2017 en 2018

Door Harmen Bouwstra

Het afgelopen jaar heeft de 16m² klasse zoals gebruikelijk op de beurzen Boot Holland in Leeuwarden en de HISWA in de RAI in Amsterdam gestaan. Op beide beurzen met twee boten, een klassieker 2201 van Peter Bijnen, op Boot Holland de 3867 van Anne Heerschop en op de HISWA de 4429 van Paulus Mooyman. In november 2016 is daar nog een nieuwe beurs bijgekomen en dat is de klassieke schepenbeurs in Den Helder.

De formule met een klassieker en een modern wedstrijdschip trekt veel aandacht en ook het stalletje van Marijke van der Zee met de zelfgemaakte sleutelhangers is een grote hit. Van de HISWA-organisatie ontvingen we het bericht dat de klassieke hoek de hoogste score behaalde van de gehele HISWA en voor ons is wel duidelijk dat onze stand de meeste aandacht trok

In 2017 hebben we al weer twee plaatsen gereserveerd op de HISWA en Boot Holland en we zijn ook van plan om naar de klassieke botenbeurs in Den Helder te gaan.

We kunnen met al deze beurzen altijd rekenen op Siebe en Marijke van der Zee met in hun kielzog Teun Keessen en Ben van Rooyen. Ze zorgen voor de opbouw en bemanning van het klassieke deel van de stand. De bemanning bij het moderne wedstrijdschip wordt op toerbeurt gedaan en we zijn hiervoor steeds op zoek naar leden die graag een dagje of dagdeel mee willen draaien. Degenen die zich al eerder toe lieten verleiden vonden het erg leuk en je krijgt vrij toegang en de gelegenheid om een rondje over de HISWA te lopen. Lijkt het je leuk laat het ons weten.

De HISWA krijgt een geheel andere indeling zoals te zien op de bijgevoegde afbeelding waarbij de binnenkomst aan de achterzijde bij de haven is. De 16m² staat weer op het deel klassiek en trekt hier veel meer bezoekers dan de andere wedstrijdklassen. Klassiek komt nu op de positie waar anders de hoofdingang is. We zorgen voor een verbeterde aankleding van de stand met het Kwadraat & Praat Magazine, een overzicht met te koop staande boten en formulieren om lid te worden.

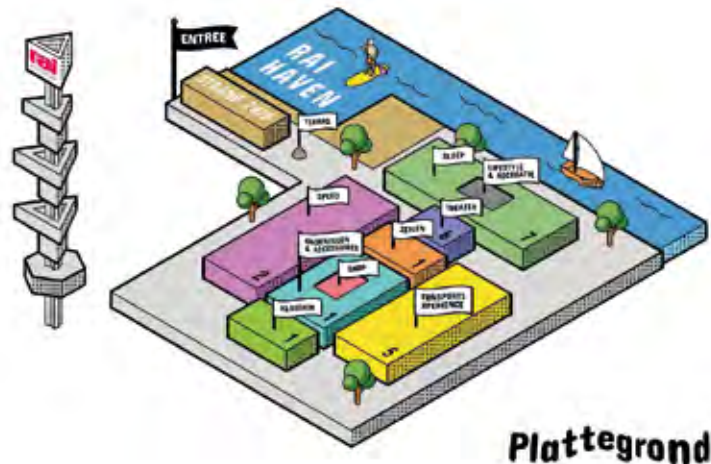




Foto: Eize Hoekstra

32 • 16m²



Winnaars jaarprijs 2017

RUBRIEK



Interview Klaas en Brechtje

Hoe hebben jullie dit afgelopen zeilseizoen beleefd?

Brechtje: 2017 was een erg succesvol zeilseizoen voor ons. We hebben vele weekenden gevaren en leuke wedstrijden mogen winnen. Een zeilseizoen met prachtig zeilweer en veel gezelligheid.

Klaas: Een super seizoen! Veel gevaren, mooie velden aan de start en ja, als je NK-sprint, de Sneekweek, het NK, de Seizoensfinale en de jaarprijs wint, wat heb je dan nog te wensen? Dan kan je wel spreken van een heel succesvol seizoen!

Waar ben je tevreden over?

Brechtje: Winnen van NK sprint, Sneekweek, NK en de jaarprijs.

Klaas: We hebben veel gewonnen zoals ik eerder al zei, dus ja daarover ben ik zeker heel tevreden.

Wat kan nog beter?

Brechtje: Van zeiluren maken wordt je beter. Tip voor de concurrentie. ;)

Klaas: Dat is een lastige... onze concurrenten zijn natuurlijk ook niet van gister en zitten niet stil... maar afgelopen seizoen kon er weinig beter denk ik. De uitdaging voor komend seizoen wordt om het minimaal net zo goed te doen, maar dat zal niet altijd meevallen ben ik bang.



Foto: Eize Hoekstra

Welk evenement van 2017 zou je nog een keer over willen doen en waarom?

Brechtje: Geen, zin in zeilseizoen 2018.

Klaas: De voor-NiWa in Nieuwkoop. Door domme onoplettendheid van mij na de finish hebben we daar behoorlijk schade gevaren aan onze boot, dus ja als ik die opnieuw zou mogen varen zal dat in ieder geval niet meer gebeuren!

Welk evenement heb je afgelopen jaar overgeslagen en waarom?

Brechtje: Midwinter; sneeuwbuien brrrrrrr.

Klaas: Eigenlijk alles tussen de Sneekweek en het NK, hierdoor mooie evenementen als de NiWa week en de Culisail gemist. Maarja daar hebben wij wel een mooie vakantie (natuurlijk op het water) voor teruggekregen. En natuurlijk de mooiste afsluiting van een vakantie die je kunt wensen!

En ja, de midwinter; 15 cm sneeuw en zeilen gaan zelfs voor mij niet samen.

Wat was je mooiste moment?

Beide: Ons mooiste moment was het NK op Sloten, het NK is en blijft toch het hoogtepunt van een seizoen vinden wij. Een spannend en zo af en toe zenuwslopend NK met mooie en sportieve strijd op het water en de nodige gezelligheid op de wal, zo ziet een ideaal NK eruit volgens ons!

Is er een evenement dat jij beslist niet zou willen missen en waarom?

Brechtje: Het NK zou ik niet willen missen. Het is de wedstrijd waar je naartoe werkt. De andere zijn hele leuke 'oefen' wedstrijden.

Klaas: Heb je even... :) Zeilen is mijn leukste hobby, zou het liefst geen één evenement missen maarja soms is het niet anders... maar het NK sprint, het NK en natuurlijk de PiP wil ik zeker niet missen!

Wat wil je kwijt?

Brechtje: Alles hier boven geschreven gaat over resultaat maar waar het natuurlijk echt om gaat is het plezier in het spelletje en samen zijn met vrienden. Op naar een mooi nieuw zeilseizoen 2018!

Klaas: De voorbereidingen voor komend seizoen zijn alweer in volle gang, hopelijk wordt het net zo mooi als afgelopen seizoen. Wij hebben er zin in!

16m²

Interview Erik Groeneveld, 4411

Wat is jullie naam, leeftijd en woonplaats?

Erik Groeneveld, 31 jaar en wonende in Leeuwarden.
Elise Gruber, 29 jaar en wonende in Leeuwarden.

Hoe lang zeilen jullie al en in welke klassen hebben jullie gevaren?

Erik: Ik ben geboren en opgegroeid in Midlaren (Drenthe) op een paar honderd meter afstand vanaf het Zuidlaardermeer. Van baby af aan met pa en ma mee in de 'Forel', een eikenhouten zestienkwadraat die net na de oorlog gebouwd is door Visser in Paterswolde. In deze boot heb ik veel weekenden en vakanties doorgebracht met toerzeilen. De boot lag op drie minuten fietsen in een loods bij paviljoen Meerzicht. Via Jeroen de Groot die toen in Midlaren zijn jachtwerf had kwam ik in contact met het wedstrijdzeilen. In 2004 ging ik voor het eerst met iemand mee aan de fok. Ik was toen zeventien jaar. Een 'zeilopleiding' zoals je in het noorden vaak ziet (starten in de Flits en daarna Schakel) met alle bijbehorende trainingen en wedstrijden heb ik nooit gehad. Ik merkte al snel dat zeventien jaar vrij laat is om kennis te maken met wedstrijdzeilen.

Vanaf 2006 ben ik begonnen met het zelf sturen in de Pampus die ik samen met pa kon aanschaffen. Het liefst wilde ik iedere dag het water op, maar het varen van wedstrijden bleef bij een paar weekenden/ evenementen per jaar. Wel was ik vaak met pa op het water te vinden, genietend van het schip en het toerzeilen. Later heb ik nog heel kort in de Laser gezeten,

weer een hele andere boot. Het zeilen bestond voor mij dus vooral uit toerzeilen wat mogelijk was door de steun van het thuisfront.

Elise: Op mijn 21^e zat ik pas voor het eerst in een zeilboot. Dit was toen ik Erik leerde kennen. Ik ging af en toe met Erik toerzeilen en moedigde hem aan vanaf het starteiland toen hij met een maat in de Pampus jaarlijks de Sneekweek zeilde. Ik vond zeilen wel leuk, maar niet zo leuk als Erik dat vond. Als kind heb ik geturnd en gevoetbald. Aangezien ik door de weeks veel sport, wilde ik het zeilen wel proberen in de 16m². Drie jaar geleden zijn wij samen begonnen met wedstrijdzeilen.

Waarom de overstap van een Pampus naar een 16m²?

Erik: Vaak blijven veel vrouwen aan de kant en moeten ze bij terugkomst in de haven maar raden wat die kerels op het water hebben meegemaakt. Die passieve rol voor Elise vond ik maar niks. Ik wilde graag samen gaan varen. Omdat zij niet eerder had gezeild wilde ik graag in een boot stappen die goed te bemannen is. Een Pampus vind ik een prachtig schip, alleen is deze niet de meest bemanningsvriendelijke. Dit komt door de vrij grote genua en het al vrij snel moeten kleven als het wat gaat waaien. Een kwadraat is wat dat betreft een stuk prettiger om in te varen. Ook met harde wind kun je met de kwadraat de haven uitgaan en een goed resultaat varen terwijl je in de Pampus dan toch wel kilo's te kort komt. Prachtig schip, maar daar waaien wij samen uit, geen succes...





Waarom een nieuwe boot?

Erik: Ik zag tijdens het NK van 2016 de 4411 op de trailer staan. Ik heb toen lang bij de boot staan kijken, puur omdat ik het een erg mooi schip vond. De boot bleef daarna in mijn hoofd zitten en ik dacht regelmatig: dit zou wel het eindpunt zijn. Als je ooit in zo'n schip mag varen ben je klaar. Mooier wordt het niet.

Toen Robert Roossien deze zomer met zijn nieuwe 4430 bij Paterswolde aan kwam zetten werd ik onrustig. Wat ik niet wist was dat de 4411 te koop stond en toen ik daar lucht van kreeg wilde ik het schip graag weer zien. De rit naar Oostvoorne werd gemaakt en 'Kadootje' zag er nog prachtig uit, mede door de weinige vaaruren die het schip in haar leven had gemaakt. De romp en het dek waren zonder schade en het geheel zag er als nieuw uit. Bij thuiskomst moest ik het eerst een paar dagen laten bezinken. Pa gaf de goede tip: Stel een 'spijtmatrix' op. Dit is een matrix die voor elke toestand aangeeft hoeveel spijt je kunt hebben voor elk gekozen alternatief. Concreet betekende dit: hoeveel spijt heb ik als ik het schip koop en hoeveel spijt heb ik als ik het schip niet koop? De voor- en nadelen werden afgewogen en na een week hakte ik de knoop door!

Elise: Ja, hier wist ik dus helemaal niets vanaf! Ik hoorde Erik ineens een opmerking maken: "Ik ga ook bij een boot kijken." Ik ging er niet op in en dacht in eerste instantie: "Huh? We zouden samen toch kijken naar een huis?"

Goede keuze de andere boot, jullie varen hard.

Erik: Wij horen wel eens dat we ineens hard varen nu we een andere boot hebben. Dat beeld klopt echter niet. In 2014 kochten we de 4256. Deze kreeg een uitgebreide beurt en werd up to date gemaakt.

Halverwege de zomer was de boot klaar en zat Elise bijna voor het eerst in een boot. We hebben er toen nog een paar wedstrijden mee gevaren. In 2015 en 2016 konden wij wat meer weekenden gaan varen. Dit stond in het teken van leren zeilen. De prestaties werden beter, al was dit eigenlijk nog bijzaak. In de Sneekweek van 2016 werden we 7^e en ook bij het Jubileumevenement zaten we stabiel bovenin. In 2017 zaten we vanaf het vroege voorjaar veel in de boot en konden we pas serieus uren maken. In de 4256 ging het iedere maand sneller. Wij hebben puur door het uren maken vooruitgang geboekt en wij zijn daardoor steeds beter gaan varen. Gelukkig lukt het tot nu toe om die lijn door te trekken in de 4411.

Hebben jullie wel eens onenigheid in de boot?

Elise: Dat komt wel eens voor, maar dat is dan in het heetst van de strijd. Als ik een fout maak, scheld ik wel eens, maar dat is dan op mijzelf. Dan baal ik ergens van, maar een moment later is dat weer weg. Eén keer was ik er helemaal klaar mee. Tijdens de zondag van de Sneekweek dit jaar ging bij één start alles mis. We kwamen allereerst erg slecht weg en lagen volop in de vuile wind. Een paar tellen na de start schoot de fokkeval ineens los en dreven we bijna op de ankerlijn van het KWS-bootje. Kortom: het ging allemaal niet zo lekker.

De boot in de wind, snel repareren en op naar de eerste boei. Wij lagen nog bij de startlijn en het veld was al minstens halverwege het eerste rak. Iedereen was verdwenen en Erik was niet blij. Toen Erik meerdere keren zei dat we beter naar de kant konden gaan, stelde ik een ultimatum. Als hij niet zou ophouden met zeuren mocht hij mij aan de kant zetten en was het varen deze dag klaar. We gingen door, kwamen

hopeloos als laatste (27^e) bij de eerste bovenboei, maar hebben daarna elk rak boten kunnen pakken. Wij hebben heel geconcentreerd gevaren en kwamen na een lange inhaalrace nog als 9^e binnen. Vanaf dat moment was het voor ons duidelijk dat we altijd moeten doorgaan, ook al ziet het er slecht uit.

Erik: Mee eens!

Wat vinden jullie goede eigenschappen van elkaar?

Elise: Erik kan situaties goed inschatten. Als we er niet goed bij liggen is het steeds vaker zo dat als ik op een later moment om mij heen kijk, ik ineens zie dat we boten hebben ingehaald (niet altijd hoor). Erik is rustig in de boot en denkt vooruit. Wij gaan altijd vroeg het water op zodat we nog even wat kunnen oefenen, dat vind ik prettig.

Erik: Een goede eigenschap van Elise is dat ze niet bang is aangelegd. Als je na een heftige zeildag (waarin je in plané het water over bent gespoten) weer aan de kant staat kan ze zo maar de opmerking maken: "Dit kon toch makkelijk, zo hard ging het niet." Met harde wind is het prettig dat je iemand bij je hebt die niet angstig is. Daarnaast kan ze snel door de boot bewegen en goed kaarten lezen. Een goede aanvulling op mij, aangezien ik tijdens de wedstrijd makkelijk de weg kwijt ben.

Hebben jullie een droom op zeilgebied?

Elise: Als ik mag kiezen, dan zou ik zou graag eens een NK winnen.

Erik: Ik wil graag de vooruitgang die wij maken voortzetten. Na het maken van veel zeiluren konden we dit jaar steeds vaker in de buurt blijven van bijvoorbeeld Thijs/Willy, Klaas/Brechtje en Taco/Lisette om een paar goede teams te noemen. Ik ben daar erg tevreden



over en dat is het teken dat we op de goede weg zijn. Er is nog enorm veel te leren en ik geloof dat het varen altijd beter kan. Het halen van bepaalde resultaten is voor mij geen doel, ik geloof daar niet in. Ik geloof wel in het beter gaan varen door ieder jaar bij te leren en bewust te werken aan ontwikkeling. Als dat lukt zien we vanzelf waar dat toe leidt.

Wat is jullie mooiste zeilervaring?

Elise: De eerste keer dat we een eerste plaats zeilden in een sterk veld. Tijdens de Kleine Sneekweek lagen we in een wedstrijd voorop en konden we dat ook volhouden. Het lukte om meerdere goede teams voor te blijven, dat was erg mooi!

Erik: Samen met mijn vader heb ik in een zomervakantie een oude Flits opgeknapt. Ik zal toen een jaar of

vijftien geweest zijn. Ondanks dat de Flits als jeugdboot ontworpen is, hebben wij er samen veel in gevaren. De mooiste tocht is die keer dat we met de Flits op het Lauwersmeer gingen varen. Heerlijk kilometers voor de wind varen van Lauwersoog, langs Oostmahorn richting Dokkumer Nieuwe Zijlen. Rustig weer, een zonnetje er bij en beide enorm genieten. Dat beeld staat bij ons beide nog vers in het geheugen.

Wat wil je verder nog kwijt?

Erik: Geen vraag, wel een mededeling / compliment: Toen ik in 2004 voor het eerst aan de fok mee ging merkte ik al snel dat de sfeer in de klasse gespannen was. Dit weerhield mij in 2014 in eerste instantie om in de kwadraat te stappen. Ik keek hier namelijk niet positief op terug.

Gelukkig bleek al snel dat dit inmiddels geschiedenis is. De sfeer is goed en we gaan als groep goed met elkaar om. Hoe wij als club met elkaar omgaan straalt direct af naar de buitenwereld. Aan ons allemaal de taak om dit positief te houden. Dit is erg veel waard en trekt bovendien ook nieuwe zeilers aan.

Elise: Het varen met de groep zeilers vind ik leuk, het is gezellig met elkaar. Een mooi initiatief waaruit dat ook blijkt is dat bijvoorbeeld Bas en Hettie Mandemaker onderdak bieden aan medezeilers. Mooi dat dat zo gaat!

Daarnaast vind ik het belangrijk dat men kan relativeren na een wedstrijd. De ene keer vaar je slecht, de andere keer vaar je goed. Hoe wij ook hebben gezeild, een paar minuten na de finish ben ik de uitslag alweer vergeten. Het is zo belangrijk als je het zelf maakt.

16m²



Foto overzicht 2017

Fotografie: Eize Hoekstra, Pieter & Renée Lanser, Meta Pijlman en Leonie Wijnsema





Henk, laten we met de deur in huis vallen. Wat is de reden dat je een nieuwe boot hebt aangeschaft?

Dit was noodzakelijk. Mijn oudere boot is de 4288. Die heb ik in het jaar 1999 gekocht en in 2000 heb ik de eerste wedstrijden erin gevaren. De 4288 is gebouwd bij Ottenhome en was een prima boot, maar gaandeweg merkte ik dat het onderwaterschip toch wat minder werd.

Was je al lang op zoek en actief aan het zoeken?

Ik wilde al wel langer een andere boot en dacht steeds: "Als er iets op mijn pad komt dan moet ik daar maar voor gaan." Echt actief op zoek was ik nog niet. In de winter van 2016/2017 ben ik voortvarend gestart met groot onderhoud aan de 4288. Het was al vrij snel duidelijk dat ik de klus niet ging klaren in een winter. Ik wilde er in ieder geval geen haastklus van maken en eerst de boot weer in goede staat brengen. Mijn gedachte was om het schip klaar te maken, te verkopen en pas dan een andere 16m² te kopen, maar dit liep wat anders. De 4332 stond te koop, een nette Tijsterman. De boot zag er op de foto's goed uit. Ik belde Jens Jongsma aangezien hij de boot kende en Jens had een positief verhaal. Op vrijdag belde ik en op zaterdag heb ik gekeken en de boot gelijk meegenomen.

Interview Henk Dijkema, 4332

Staat de 4288 nu te koop?

Nog niet. In de winter van 2017/2018 wil ik de boot helemaal gaan opknappen. Het plan is om de boot voor de schildweek klaar te hebben. Een vriend wil graag de Schildweek van 2018 erin zeilen. Daarna gaat de boot in de verkoop.

Knap je de 4288 helemaal zelf op?

Mijn buurman is timmerman en net gestopt met werken. Hij helpt mij bij de klus omdat het leuk is om samen met dit project bezig te zijn. Prettig voordeel is dat hij goede machines heeft. Het onderwaterschip ligt er nu grotendeels uit en de spanten en kielbalk liggen bloot. Lelijke plekjes komen naar voren en dat heeft als voordeel dat we daar nu goed bij kunnen komen en kunnen vervangen waar dat nodig is. De kiel is in perfecte staat, dus die komt er weer onder.

Hoe was je eerste ervaring in je nieuwe boot?

In de 4332 ging het direct goed, de boot zat goed in de trim en ik kon er direct goed mee uit de voeten. Natuurlijk zijn er nog wel wensen. Qua trimmogelijkheden is ie nog niet optimaal, maar dat komt nog wel. Ik wilde er eerst een seizoen in zeilen, zodat ik dan een goed beeld heb wat ik er aan wil veranderen.

Wat is het grootste verschil tussen je oude en nieuwe boot?

Qua mal zal dat het niet veel verschillen. De verschillen zitten hem in de afwerking.

Vertel eens over je zeilverleden?

Voor mij is het begonnen aan het Schildmeer. Mijn ouders hadden hier een caravan bij camping 't Olle schild. Mijn vader zeilde vroeger in de Lark, Schakel, Top en vervolgens heeft hij nog één of twee seizoenen in de 126 gezeild. Dat schip was toen al 50 jaar oud en is nu van Klaas Kreuijer.

Op mijn dertiende ben ik begonnen met zeilen. Ik turnde ook en dat stond het zeilen vaak in de weg. Uiteindelijk heb ik voor zeilen gekozen en ben ik als fokkenist begonnen in de Flits. Een jaar later ben ik gaan sturen in de Flits 379. Dat heb ik tot mijn zestien- de/zeventiende gedaan. Toen heb ik nog een jaar in de Top gezeild. Vervolgens een Laser aangeschaft en daar heb ik zes jaar in gevaren. In 2000 ben ik met mijn vrouw Harma gaan zeilen in de 16m². Het was wel erg leuk om samen evenementen te varen zoals het NK in Loosdrecht. Het zeilen samen ging eigenlijk ook best goed, maar ze is het nooit écht heel erg leuk gaan vinden (raar toch). Vanaf 2008 vaar ik met Albert Velema.



Is het zeilen te combineren met je werk/overige hobby's?

Het conflicteert soms wel eens. Met name met mijn andere hobby: muziek. Ik speel klarinet in een Harmonieorkest en ben ook bestuurslid.



Wat kunnen we doen om jeugd erbij te trekken?

Het hebben van enthousiaste mensen is belangrijk. Ik vind dat er genoeg jeugd in de kwadraat vaart, het is een gemengde groep zeilers.

Hoeveel wedstrijden varen jullie per seizoen?

Albert en ik reizen niet zoveel. Aan het NK doen we mee, de 4 Meren Bokaal in het noorden, de Schildweek en de clubwedstrijden bij ZVOSS. Misschien dat we tussendoor weer eens een Kleine Sneekweek meevaren en een evenement zoals het Jubileumweekend. Dat is voor mij (ook met het oog op de muziek) voldoende.

Wat is jouw leukste evenement?

Dat is zonder twijfel de Schildweek. Dat komt door zowel de wedstrijden als het walprogramma. Op het water lekker varen en na afloop gezellig met elkaar nakletsen op de camping. Uiteraard hoort daar een lekker biertje bij. Dat is voor ons altijd een goed begin van de zomervakantie!

Wat is je mooiste zeilervaring?

Ik heb niet één specifiek moment. Het zeilen in het algemeen vind ik nog steeds erg leuk. Het is heerlijk om op een zondagochtend te genieten van de bruisende wind, het mooie weer en de fluitende vogels. En dan kijk ik om mij heen en zie nog meer van die 'fantastische idioten'. Zeilen is een fantastische sport, ik kom erdoor tot rust. Het is voor mij een moment van ontspanning. Ik haal voldoening uit de zeilers en het spelletje zelf. Misschien ben ik ook wel gewoon een gewoontedier.

Wat is je vervelendste zeilervaring?

Ik heb nu twee keer een aanvaring meegemaakt. Eén keer door mijn toedoen en één keer door een ander, helaas in de nieuwe boot. Dat is erg vervelend. Je hoopt dat het je nooit overkomt.

En dan de laatste vraag: Wat is je meest bijzondere zeilervaring?

Met enkele collega's doen we elk jaar een zwerftocht op de Friese Meren. Goed gezelschap, voldoende proviand aan boord. Dat is altijd een feestje.

16m²





Foto: Eize Hoekstra

Verhaal Robert Roossien, 4430



Vanaf juni 2017 is Robert Roossien de trotse eigenaar van zijn nieuwe boot genaamd 'Beaufort'. Toen Robert in 2009 de boot van Bas Mandemaker zag (4391, Van Eijk) was hij meteen verkocht. De donkere kleur en de manier waarop deze schepen gebouwd zijn is hetgeen wat hem zo aantrok in de boten van Van Eijk. Robert voer destijds in de 4312, een boot waar hij vertrouwen in had aangezien Pieter Bleeker hier goed in had gezeild. Robert hield het kwadraten-aanbod in de gaten totdat in juni 2017 zich een mooi schip aandiende. Hij was er gelijk ondersteboven van en een week later was de 4430 van hem!

Van jongs af aan ging Robert van april t/m oktober elk weekend zeilen met zijn ouders op het Sneekermeer. Hij zeilde in de 470-klasse maar deed dit toen nog voor de 'fun'. Toen hij zeventien was wilde hij niet langer

meer met zijn ouders mee op vakantie omdat "het interessanter was om achter de dames aan te gaan." Toen zijn ouders een stacaravan kochten aan het Leekstermeer maakte hij kennis met de kwadraten, waarna zijn vader er één kocht.

Robert heeft een half jaar geprobeerd met zijn vader te zeilen maar dat was toch geen goed plan. Een vervolg kwam bij Anne Klaasen aan boord in de 3113. Op dit moment zeilt Jannet Venema in deze boot. Robert heeft ook nog twee jaar bemand bij Johan Freezer in de 3108. Toen de situatie zich voordeed om in een kwadraat te sturen liet hij dit niet lopen en heeft hij tijdens de Schildweek van 1989 voor het eerst in een kwadraat gestuurd. Dit beviel hem zo goed dat hij de boot van Jeanet van Overhagen (nu vrouw van Gerrit Hofstra) kocht en hier vervolgens drie jaar in ging zeilen. In die tijd leerde Robert zijn vrouw kennen. Zij maakten samen een wereldreis en stichtten daarna samen een gezin. Vanaf 2009 pakte Robert het zeilen weer op.

Er zijn een aantal verschillen tussen de 4312 en de 4430. De manier van sturen bijvoorbeeld. De 4430 is gevoeliger en reageert sneller. Robert ervaart meer gevoel bij zijn nieuwe boot. De 4430 springt sneller aan, vooral met zacht weer, maar het blijft nog wel een ontdekkingsreis. Pluspunt is dat de 4430 in de epoxy gebouwd is. Dit vergt een stuk minder onderhoud.

De 4430 is niet meer in de staat waarin Robert deze kocht. De rondhouten van de 4312 heeft hij gehouden en overgezet en ook wil hij qua plaats van het trimbeslag nog het één en ander veranderen. Het zwarte trimbankje op de kuiprand werkt niet voor hem, het zit te veel naar voren en het levert weerstand op. Ook zet Robert een andere kleur op het onderwaterschip. Robert zijn 4312 werd binnen vier weken verkocht. Afscheid nemen was niet makkelijk, maar hij heeft er iets heel erg moois voor terug heeft gekregen. Bemanningslid Linda Klein was op de hoogte dat hij ooit een nieuwe boot wilde kopen. Toen Robert aan haar vertelde dat hij bij zijn toekomstige boot zou gaan kijken wist ze nog niet dat ze een week later al in deze boot zou gaan varen. Dat was namelijk het geval: Dik een week later werd de 'Beaufort' al gedoopt bij het Paterswoldsemeer.

"Hij was er gelijk verliefd op," zegt Linda. Robert had advies gevraagd aan Linda haar broer Marcel, ook actief in de kwadraat. Marcel raadde de 4430 aan, mede vanwege de geringe vaaruren.



Robert zijn oude boot is verhuisd naar de Bodensee. Toen de nieuwe eigenaar in Nederland was en op een rondvaartboot een vloot kwadraten zag, scheen hij gezegd te hebben dat als hij een zeilboot kon aanschaffen hij dan een kwadraat zou willen hebben. Wat je met een kwadraat op de Bodensee doet? De nieuwe eigenaar wilde van zijn grote boot af en weer lekker kunnen zeilen zonder veel gedoe. Robert weet dat de boot goed terecht is gekomen en dat zij in goede handen is bij de nieuwe eigenaar. Dit was aan het transport al wel te merken: De trailer waar de 4312 op stond mocht in Duitsland niet de weg op. Vanuit Duitsland is de nieuwe eigenaar daarom met een auto-ambulance naar Nederland gereden. Hierop werd de 4312 inclusief trailer gezet. Na vier uur was alles klaar voor vertrek en kon de nieuwe eigenaar twee dagen terugrijden. Dan heb je er wel wat voor over! Robert geeft toe dat hij het leuker had gevonden als de boot in Nederland was gebleven.

Het mooiste evenement van het duo is de Schildweek. Het is altijd heel gezellig zowel voor het zeil- als wal-programma. Iets waar ze beide elk jaar naartoe leven. Als we vragen naar bijzondere ervaringen die zij samen hebben meegemaakt komt er een bijzonder verhaal naar boven. Vlak voor de finish kwamen zij in een situatie terecht waarbij zij plotseling omsloegen. Het was op een zondagochtend, we lagen 2^e. Er stond behoorlijk wat wind, en Linda stond al in de trapeze. Er kwam een vlaag en ineens lagen we om, terwijl alles los was! De wind kwam onder de boot en daar lagen wij. Gelukkig was de rescue nabij en waren wij binnen

no-time aan de kant. Rogier Slopsema had nog nooit zo snel een kwadraat zien omgaan en ook nog nooit zo snel weer aan de wal gezien vertelt Robert lachend. Dat Robert van zeilen houdt is wel te merken: Naast zijn drukke baan vindt hij het heerlijk om wekelijks bij de zeilvereniging VWDTP de zomercompetitie op de dinsdagavond te varen en mee te doen aan de zondagcompetitie. De zondagochtend is dan helemaal van hem. "Even helemaal niks." Om het weekend vaart hij met zijn fokkenist Linda omdat zij vaak moet werken. Robert is nog op zoek naar een fokkenist die eens in de twee weken met hem wil zeilen op het Paterswoldsemeer. Indien er bij deze een fokkenist zich aangesproken voelt om eens in de twee weken op zondag samen wedstrijden (en eventueel een evenement) te zeilen dan houdt hij zich aanbevolen!

Linda geeft aan dat Robert altijd alles voor elkaar heeft in de boot. Hij is heel secuur zodat er geen ongelukken kunnen ontstaan. Linda voelt zich heel veilig bij hem in de boot. Robert noemt zichzelf geen kamikazepiloot en heeft nog nooit een aanvaring gehad. Hij denkt graag vooruit, hij wil geen aanvaring riskeren. Linda heeft nog wel eens een praatje met mij op een moment dat ik denk: houd je kop er bij. Linda antwoordt gelijk met: "Hij vertelt ook wel mopjes onderweg." Ze hebben een leuke klik met elkaar in de boot. Ze voelen elkaar goed aan en overleggen met elkaar. Dit gaat elk jaar beter. Als Linda tegen Robert zegt dat hij na een wedstrijd goed gezeild heeft zegt hij het volgende terug: "Jij hebt goed gezeild? Nee, wij hebben goed gezeild."



Linda is begonnen met zeilen toen ze twaalf jaar was. Ze zeilde met haar broertje Marcel in de Flits en daarna in de Vaurien. Deze klasse viel uit elkaar door het verschil tussen polyester en hout. Doordat ik met onregelmatige werkdagen- en tijden zat, is mijn broer uiteindelijk in de kwadraat terecht gekomen met vader Rob Klein.

Als er stuurlieden waren die een fokkenist nodig hadden sprong Linda wel eens bij. Tijdens de zomerwedstrijden bij VWDTP vroeg Robert haar om samen te gaan zeilen. Het zeilen doet hij het liefste samen en Linda was een goede aanvulling op mij, aangezien zij veel meer wedstrijdervaring heeft dan dat ik had.

Robert pleit voor een beter overleg tussen de zeilverenigingen. Hij zou graag zien dat er minder wedstrijden worden aangeboden, zodat er een groter aantal zeilers per wedstrijd aanwezig kunnen zijn. Ook mogen de zeilers zich wel eerder aanmelden zodat je elkaar aansteekt om mee te doen aan de wedstrijden.

16m'



Wist je dat Robert in het verleden heel actief met zijn vrouw internationaal salsa heeft gedanst? In de toekomst wil hij dit graag weer oppakken. Dat Linda hem letterlijk op de voet kan volgen was wel te zien bij de feestavonden tijdens de Schildweek!



Interview Lex Wijnroks, 4098

Hoe veel zeilervaring heb je al?

Nog niet veel. Mijn eerste zeilervaring had ik tijdens de middelbare school. Eén van mijn klasgenootjes had al veel vaker gezeild en vroeg een aantal vrienden om met hem in Giethoorn te gaan zeilen. Dat was mijn eerste kennismaking met het zeilen. Ik herinner mij nog dat het toen erg hard waaide, want we gingen behoorlijk scheef. Gelukkig had mijn ervaren klasgenoot alles onder controle en ik genoot.

Een paar jaar geleden ben ik min of meer toevallig weer in het zeilen terecht gekomen. In elk geval heb ik het niet zelf actief opgezocht. Mijn dochter bracht mij in contact met Fokko Schaart die al een paar jaar bij de zeilvereniging zat. Hij was op zoek naar een fokkenist, want hij wilde graag meedoen met wedstrijdzeilen. Mijn dochter dacht dit wel iets voor mij zou zijn. Dit was natuurlijk niet toevallig, want een jaar daarvoor had zij, voor mijn verjaardag, ook al een zeilles geregeld in de Valk met haar vriend Theo Helder. Zo werd ik door haar op subtiel wijze in het zeilen geïntroduceerd. Drie jaar geleden heb ik mijn vuurdoop gehad tijdens de Schildweek. Iemand die in een Top zeilde kwam een fokkenist te kort. Of ik misschien interesse had? Ik had nooit eerder in een Top gezeild. Het waaide de eerste dag ongeveer windkracht 5 en heb ik voor het eerst van mijn leven in de trapeze gehangen. Ik vond het fantastisch.

Dit is overigens wel tekenend voor mijn hele sportieve leven; het waren steeds anderen die mij vroegen om

eens mee te kijken bij de sport die zij beoefenden. Zo ben ik begonnen met paardrijden, volleyballen, badmintonnen en nu dan zeilen.

Fokko Schaart en ik zijn begonnen met het wedstrijdzeilen in de Valk. Het meeste van wat ik nu weet over het zeilen, heb ik van hem geleerd. Verder ben ik gewend om mij ook altijd goed in te lezen. Ik wil vooral kunnen begrijpen waarom je iets doet, omdat ik het dan veel beter onthoud. Helaas voor ons waren er maar weinig andere Valkzeilers waar wij ons mee konden meten en als er al eens een Valk meedeed dan wonnen we meestal ook. Toch vonden we dat niet bevredigend, want we hadden op die manier geen idee waar we stonden. We zeilden vaak alleen in de wedstrijd en keken af en toe jaloers naar de 16m² zeilers die met hun ranke snelle boten al snel uit het zicht verdwenen waren.

Hoe lang vaar je al in de kwadraat? Waarom de kwadraat?

Fokko en ik hebben in 2016 de 4098 gekocht van Koos van Kooten en zijn dit jaar begonnen met wedstrijdzeilen in deze klasse. Koos wilde zijn boot verkopen en wij werden door Theo Helder getipt. Ik was nog helemaal niet van plan om een kwadraat te kopen en stuurde Fokko een bericht met de vraag of hij misschien interesse had. Tegelijkertijd suggereerde mijn vrouw, Marjan, of het geen goed idee was om de boot samen te kopen. Dan zouden we mooi de kosten





kunnen delen. Bovendien kon de kwadraat bij ons op de boerderij gestald worden en hadden we alle ruimte om aan de boot te klussen. Zo is het dus gegaan. Ik was altijd al een beetje verliefd op de kwadraat. Het is een prachtige boot om te zien en behoorlijk snel. We merkten al snel dat het een hele andere boot is om te zeilen dan de Valk, dus hebben we al de nodige capriolen uitgehaald en ook al enkele deuken in de boot en ons zelfvertrouwen opgelopen. De kwadraat is van hout wat niet alleen prachtig materiaal is maar ook de mogelijkheid biedt om zelf reparaties en verbeteringen aan te brengen. Natuurlijk kost het veel tijd, maar dat geeft ook een extra aspect aan het wedstrijdzeilen; je bent het hele jaar bezig met je sport. Net zoals schaatserijders zich zomers voorbereiden op hun wedstrijden in de winter, zo bereiden wij ons in de winter voor op de wedstrijden in de zomer.

Kan je zeilen met je werk combineren?

Zoals wij het wedstrijdzeilen beoefenen kost het mij minder tijd dan andere sporten. Voorheen heb ik jarenlang volleybald en dan trainde ik door de week en in het weekend speelde ik de wedstrijden. Door de week ben ik echter in Utrecht en kom ik vaak pas laat thuis, dus het trainen schoot er dan bij in. Ik werk namelijk als universitair hoofddocent van de Universiteit Utrecht en dat is een hele drukke baan, maar gelukkig is deze hobby dus goed te combineren met mijn werk.

Was je meteen verkocht?

De eerlijkheid gebied mij om te zeggen dat ik enige aarzeling had. De 4098 zag er heel anders uit dan de boten die ik voorheen gezien had. Hij is heel donker gelakt en de onderwaterlijn en de mast zijn geschilderd in ossenbloed rood. Theo Helder was mee gegaan om de boot te bekijken en keurde hem direct goed. Fokko vond de boot mooi en dat gaf voor mij uiteindelijk de doorslag. We wilden de naam van de boot omdopen in Sly Fox, maar daar is nog steeds niet van gekomen.

Zijn er zaken die je aan de boot zou willen veranderen?

We hebben al vrij snel besloten, nadat we een paar keer met de boot gezeild hadden, om het grootschot-blok te vervangen, want wij hadden soms moeite om de grootschoot op tijd uit de klem te halen. De paal was relatief kort en er zat bovendien vrij veel speling in het blok zelf. Toen de grootschoot ook nog eens klem kwam te zitten in het blok, terwijl we al bezig waren water te maken, was de beslissing snel gemaakt. Jeroen de Groot heeft een langere paal en een nieuw blok aangebracht. Met deze aanpassing zijn we zeer tevreden. De bediening van de fokke- en piekenval, maar ook de neerhouder, gaat naar ons gevoel vrij zwaar en dat zouden we ook graag willen veranderen. Omdat wij nog weinig verstand van zeilen hebben, vragen we regelmatig advies van de zeer ervaren zeilers binnen onze zeilvereniging.



Jullie zijn beide eigenaren. Wie is de stuurman?

Fokko Schaart en ik wisselen heel democratisch van positie en zeilen ongeveer even vaak als stuurman of fokkenist. De enige uitzondering is dat ik de vaste

fokkenist ben als het harder waait dan 4 bft, want met mijn lengte van 1.93 kan ik de boot beter horizontaal houden dan Fokko, die aanmerkelijk korter is.

Wat kunnen wij doen om de klasse levendig en uitnodigend te houden voor nieuwe zeilers?

Dat is een moeilijke vraag. Ik ben een nieuwkomer en heb nog geen goed beeld van de zeilwereld en de achtergronden van de klasse. Fokko en ik zijn geen goede voorbeelden voor de klasse, want wij zijn pas oudere leeftijd er ingestapt. De klasse heeft jonge mensen nodig, maar tegenwoordig heeft iedereen het druk. We zien ook als vereniging dat voor veel jongeren de stap van een Splash of Laser naar een 16m² een grote stap is. Het zeilen in een 16m² is relatief kostbaar en je hebt altijd een zeilpartner nodig. Misschien is het een idee wanneer eigenaren van een 16m², die zelf niet actief zeilen, bereid zijn hun boot beschikbaar te stellen aan jonge zeilers, die niet de middelen hebben om zelf een boot te kopen. Dat zou bijvoorbeeld via een huurcontract kunnen. Een leaseconstructie zou ook nog een optie kunnen zijn met recht op koop. Binnen onze zeilvereniging zijn we begonnen om jonge zeilers mee te laten zeilen als fokkenist tijdens de wedstrijden, zodat zij ervaring op kunnen doen. Hopelijk maakt hen dat enthousiast voor het zeilen in de 16m².

Wat is je mooiste zeilervaring?

We zeilen nog maar heel kort, dus we staan nog maar aan het begin van onze verzameling mooie zeilervaringen. Een leuke ervaring was wel toen we deze zomer voor



het eerst meededen aan de Schildweek dat we in een wedstrijd een keer niet als laatste eindigden. Haha.

Welk jaarlijks evenement wil jij niet missen?

Dat is toch wel de Schildweek. Het is goed georganiseerd, met veel deelnemers en erg gezellig.

Wat wil je nog kwijt?

Ik heb begrepen dat de animo voor het zeilen in een tweemansboot onder jongeren afneemt. Als de jongeren al kiezen voor het zeilen dan is het meestal voor een eenmansboot. Het is ook een algehele trend, deze toenemende voorkeur voor individuele sporten. Bijna alle teamsporten lijden aan een teruggang van het aantal jeugdleden. Als je aan individuele sporten doet, kun je de sport ook buiten verenigingsverband beoefenen. Het wordt ook steeds moeilijker om jongeren te betrekken bij het bestuurlijk werk. Dat is in verschillende opzichten jammer. Jongeren missen daardoor belangrijke ervaringen in hun leven. Juist in de samenwerking met leeftijdsgenootjes en volwassenen leren ze zichzelf kennen en dat is niet alleen essentieel voor een evenwichtige persoonlijkheid maar versterkt ook het gevoel van verbondenheid. Ouders moeten daarom het goede voorbeeld geven door zelf aan teamsport te doen en hun kinderen daar al jong bij te betrekken. En als je als ouder aan zeilwedstrijden meedoet, zeil dan samen met je dochter of zoon in een meermansboot. De regel 'Goed voorbeeld doet goed volgen' geldt nog altijd.

(16m)





Interview Arno Diender, 4401

Liep je al lang met het idee rond om een nieuwe boot te kopen?

Ja, eigenlijk al een jaar of vijf/zes. Het kwam er op de één of andere manier maar niet van. We zeilden in de zomer ook vaak in het buitenland met een gehuurd jacht. Maar de Sneekweek bleef altijd en die wilde ik graag met een eigen schip varen. Vorig jaar ben ik echt serieus gaan kijken naar een eigen kwadraat.

Was je gelijk verkocht?

Ja. De prijs was goed het schip was helemaal naar mijn zin.

Zijn er nog zaken die je aan de boot zou willen veranderen?

Ik ben de boot nog heel erg aan het ontdekken. Hier en daar heb ik wat zaken vervangen die aan slijtage onderhevig waren.

Hoe lang vaar je al in de kwadraat?

Voor zover ik mij kan herinneren heb ik in 1983 de eerste Sneekweek gevaren in een kwadraat. Ik zeil al vanaf mijn vroegste jeugd en ik ben begonnen in de Laser. Een vriend van mij zocht bemanning voor zijn kwadraat. Zo ben ik met het zeilen in de kwadraat begonnen.

Heb je je hobby met je werk kunnen combineren?

Altijd. Ik ben lang planner geweest bij transport/verhuisbedrijven. Best een drukke baan, maar in vakanties en weekenden tijd genoeg om te kunnen zeilen. Ik heb een aantal jaren -toen de kinderen klein waren- minder vaak gezeild maar toch nog elk jaar met enige regelmaat. Op dit moment run ik een multi-functioneel centrum in Apeldoorn. Daardoor zijn mijn werktijden wat meer onregelmatig maar daarmee ook flexibeler.

Wat is je mooiste zeilervaring?

De eerste keer winnen van de Sneekweek. Al was het in de A2, toch was het een geweldige ervaring! De Sneekweek vaar ik al sinds 1983 en zou ik niet willen missen.



Heb je vaste bemanning? Zo ja, met wie vaar je (het meest)?

Ik vaar het meest met Jan Willem Hobbeling. Hij heeft echter ook een drukke baan dus soms vaar ik met iemand anders. Wie Jan Willem vervangt wisselt nogal.

Wat kunnen wij doen om de klasse levendig en uitnodigend te houden voor nieuwe zeilers?

Volgens mij is het ook aan de zeilers zelf om de nieuwe generatie er warm voor te maken. Mijn kinderen vinden het in ieder geval erg leuk en gaan graag als bemanning mee. We moeten het met elkaar doen en laten zien hoe leuk zeilen is en dan vooral in de 16m² natuurlijk!

Wat wil je nog kwijt?

Ik heb weer erg veel zin in het nieuwe zeilseizoen. De zomer is een betere periode dan de winter. Ik ben een gelukkig mens als ik de 16m² straks weer uit de winterstalling kan rijden!

16m²



Foto: Leonie Wijnsema

Zo-zo **RUBRIEK**

Hoe zijn jullie in aanraking gekomen met het zeilen?

Jan: Toen woonden we nog in Groningen. Ik ging met mijn vader mee op het Paterswoldsemeer in ons flitsje 117. Door mijn vader zelf gebouwd, trots! Ik was een jaar of vijf denk ik.

Miriam: Op de camping in een blauw optimistje. We hadden er toen allemaal één. Die met grote regelmaat tot roeiboot werd omgebouwd trouwens!

Hoe vaak per jaar zitten jullie samen in de boot?

Jan: Pakweg zo'n 60 wedstrijden. Daarnaast zeilen we nog weleens 'gewoon' op de Belter.

Miriam: Vooral als het warm is of lekker waait of als het niet waait of om 'iets te doen te hebben'. Niet ieder weekend, daarvoor is mijn leventje te druk.

Hoe is het om als vader en dochter met elkaar te varen? Zouden jullie het andere mensen aanraden?

Jan: Helemaal geweldig; het is helemaal top samen met je kinderen iets te kunnen doen! Aanraden? Absoluut! Ik geniet ervan als Miriam het leuk vindt, dat máákt mijn dag.

Miriam: Mee eens! Het is leuk om met mijn vader te zeilen. Ik leg met regelmaat op mijn werk uit dat de band met mijn ouders prima is. Zeilen in het zuiden des lands is niet zo gewoon. Zeker niet om met één van je ouders wedstrijd te zeilen. Ik vind het juist leuk! Het maakt onvergetelijke herinneringen die ik niet zou willen missen!

Zo vader/moeder, zo dochter: Jan en Miriam de Haan



Foto: Meta Pijlman

Zijn er ook mindere leuke dingen? Of onenigheid in de boot?

Jan: We zijn beide zo fanatiek als de pest en leggen onze ambities soms te hoog; we willen te veel, te snel en dan beginnen we op elkaar te mopperen. Daarnaast zijn we beide behoorlijk direct en nemen geen blad voor de mond naar elkaar. Dat is weleens even slikken om de rust in de boot weer te herstellen.

Miriam: Ik wil er wel op aanvullen dat vooral de ambities van papa soms te hoog zijn; hij wil te veel, te snel. Hij maakt dan fouten, zeilt niet meer zijn eigen race. En dan komt mijn ambitie naar boven. Ik weet dat hij veel beter kan. Als hij maar de rust bewaart. Gek genoeg kan hij die rust beter bewaren als er wat minder biertjes en wijntjes zijn genuttigd de avond ervoor.

Het fijne aan familie is dat je geen blad voor de mond nodig hebt! Je bent gewoon eerlijk en direct en dat accepteer je ook van elkaar.

Jan: Ik kan bij een verkeerde beslissing in het moment blijven hangen en dan helpt het mij om het van me af te praten. Zo van: “Dat was een stomme slag.” of “Kijk eens hoeveel harder zij gaan.” Miriam is dat gemopper dan beu en zegt dat ik moet ophouden met mopperen. Daar heeft ze natuurlijk gelijk in maar ik vind het nog steeds moeilijk om het van mij af te laten glijden.

Miriam: Het helpt in mijn oogpunt niet om in het negatieve te blijven hangen. Vergeten en doorgaan. Rust herpakken, focussen en elkaar helpen. Fouten kunnen gemaakt worden, daar moet je van leren.

Blijft Jan altijd stuurman of kan dit in de toekomst gaan veranderen?

Jan: Ik wil Miriam graag laten sturen. Ik vind bemannen namelijk ook erg leuk. Maar ik laat het aan Miriam over of ze het wil en op welk moment.

Miriam: Hiervoor heb ik naar mijn idee te weinig zeilervaring. Het is alsof ik in de auto zou stappen zonder rijbewijs. En ik ken mijn vader en mijzelf; zou ik een wedstrijd gaan sturen dan gaat het lekker op mijn manier. Ik ga dan zeker niet akkoord met mopperen en neem de laatste plaats op me.

Hoe zien jullie de toekomst m.b.t. het samen varen?

Jan: We hebben samen veel plezier tijdens een evenement. We genieten samen ook enorm van het walprogramma. Dat vinden we allebei erg belangrijk en bepaald de evenementen waar we aan meedoen. De gezinssituatie kan in de toekomst veranderen; samenwonen, (klein)kinderen. We zien dan wel hoe het gaat. Ik zal proberen zo lang mogelijk beschikbaar te zijn en elk moment dat we samen zijn koesteren.

Miriam: Mijn vader zit duidelijk al in een andere gedachte. Die kinderen komen er bij hem zeker niet meer en bij mij ook zeker (nog) niet dus die kleinkinderen moeten dan van mijn broertje komen. Wat betreft de toekomst; ik ben vooral benieuwd hoe lang mijn vader fit genoeg blijft om te kunnen blijven zeilen. Wat mij betreft wordt hij 100 in de boot!

Het walprogramma maakt voor mij ook zeker het evenement! Er gaat geen evenement voorbij dat we het samen weer hebben over de fantastische groep zeilers om ons heen! Zonder jullie en alle anderen zou ik er niet aan meedoen.

Hoe zijn de ambities op zeilgebied?

Jan: Het belangrijkste is lekker varen, dan gaat het goed en zeilen we soms best vooraan mee. Dat moet stabiel worden en dan worden we vanzelf beter.

Miriam: Als we wat vaker zouden kunnen trainen weet ik zeker dat we ook beter worden. Vooral door

herhaling komt er meer rust in de boot. Winnen is voor mij geen must, in tegendeel, als we maar lol hebben. Dan gaat de rest vanzelf!

Hoe bepalen jullie je wedstrijdagenda?

Jan: Zodra het wedstrijdprogramma van de klasse organisatie en de ZVB op de Belter bekend zijn, maak ik een overzicht met de evenementen die Miriam en ik het leukst vinden om mee te doen. Dit bespreek ik met mijn vrouw Alette. Er vind dan een schifting plaats; we vinden teveel té leuk! Dat lijstje stuur ik naar Miriam en kijkt zij wat haar past. De afgesproken data zetten we in onze agenda en houden we vrij. We weten daarom in het voorjaar hoe ons wedstrijdprogramma voor komend seizoen eruit komt te zien.

Miriam: Eigenlijk wacht ik inderdaad tot mijn moeder de lijst heeft ‘goedgekeurd’. Ik maak gewoon ruimte voor het zeilen. Het komt soms voor dat ik al wat anders heb afgesproken. Ik blijf ondanks dat ook wel tijd plannen voor mijn andere activiteiten. In het zeilseizoen zijn er maar weinig weekenden die niet vol gepland zijn.



Wat is jullie mooiste zeilervaring?

Jan: Dat was het laatste NK (2017). Enkele wedstrijden waren écht puur genieten en hebben we ons daarmee mooi naar voren kunnen varen.

Miriam: Pff, waar moet ik beginnen. Ik vind elk evenement weer enorm leuk! Waar we gezellig een babbeltje maken naar de start toe of tussen de wedstrijden door. Laat staan gewoon het moment van 'buiten' zijn. Harde wind, zachte wind, geen wind, zon of regen. Alles heeft wel weer iets. Ik denk dat ik Culisail als mooiste zeilervaring zou kunnen benoemen (beide keren dat ik meegedaan heb). Altijd veel wind, heel gezellige mensen en fantastisch walprogramma. Zowel bij de vereniging vooraf aan de start, in de pauzes en bij Culinesse in de avond.

Welk jaarlijks evenement willen jullie niet missen?

Jan: Dat hangt af van de combinatie wedstrijd- en walprogramma. Ik wil een paar toppers benoemen: de

Veenbonken, de Schildweek, natuurlijk Culisail, het NK en de Wiedebokaal. Als het kan zijn we er volgend jaar graag weer bij. Maar nogmaals, we vinden er veel meer heel leuk maar we moeten kiezen.

Miriam: Ik ben het hier volledig mee eens.

Wat kunnen wij doen om de klasse levendig en uitnodigend te houden voor nieuwe zeilers?

Jan: Biedt een goed totaalpakket van wedstrijd- en walprogramma aan. De mobiliteit van iedereen is groot en er is naast het zeilen keuze te over; zorg er daarom voor dat het betreffende evenement beter is dan al de anderen. Durf te kiezen en richt je op top evenementen en zorg ervoor dat de promotors er zijn. En ten slotte; praat erover, vertel hoe leuk je het vond. Mensen zijn nieuwsgierig van aard en willen dat ook meemaken. Vervolgens praten de nieuwkomers er weer over bij hun zeilvereniging en gaat het balletje rollen. Daarmee groeien de kleinere evenementen.

Miriam: Inderdaad, het walprogramma gezellig organiseren. Vooral de momenten dat er niet gezeild kan worden, als er te weinig wind staat bijvoorbeeld. Ook hier worden weer onvergetelijke momenten gecreëerd. We komen tenslotte voor het zeilen, dus hierin vermaken we ons toch wel.

Welke vraag is nog niet gesteld?

Jan: De vraag 'Waarom vind je het leuk?' Dat komt door de zeilers, door jullie en dat mag best eens gezegd worden. Jullie maken de zeilsport en de 16m²-klasse in het bijzonder. Het is ontzettend leuk om daarbij te zijn en het is elke keer weer een feestje. De sfeer is geweldig, het is een voorrecht om daar deel van uit te mogen maken.

Miriam: Absoluut mee eens! Zonder jullie allemaal geen evenement! Kijkende op de lijst, met al de ingeschreven deelnemers, groeit het enthousiasme om mee te doen!

16m²



Wij zien er naar uit welke vader/moeder/zoon/dochterrelatie wij volgend jaar mogen bevragen.



Foto: Pieter Lanser

Geschiedenis en onderhoud van de 4104

Door Gerrit Hofstra

Het is soms voor sommige mensen wel heel leuk om van oudere boten de geschiedenis te kennen. Zo is de 4104 van Gerrit Hofstra een boot die al sinds 1974 actief meedoet in het wedstrijdircuit en vaak niet kansloos.

Zo werd op het laatste kampioenschap dat gezeild werd op Loosdrecht nog een 5^e plaats behaald en vorig jaar nog een 3^e plaats in het jaarklassement.

Mijn broer en ik begonnen met 16m² zeilen in de 3875. Omdat pa Hofstra het leuk vond dat zijn beide zonen 16m² zeilden werd de 4104 gekocht die bij jachtwerf De Jong in Joure voor iemand was gebouwd om toch te kunnen varen als de oliecrisis in de 70'er jaren serieus

zou worden. Dat werd ie niet en zo werden wij eigenaar van het casco dat wij zelf wedstrijdklaar hebben gemaakt. In 1981, 1983 en 1984 werden wij met de boot Noord Nederlands kampioen en waren wij kansrijk voor de Nederlandse titel, echter meer dan een 3^e en een 6^e plek zat er niet in.

Omdat ik ondertussen zelf een jachtwerf was begonnen werd de 4104 verkocht en kwam de 4375 op het water waar we ook in 1989 weer Noord Nederlands kampioen mee werden. Jammer genoeg ging dit schip bij een brand in 2004 verloren. Heftig, vooral als je je hecht aan een boot. Echter de 4104 werd op de Belterwiede in een schiphuis gevonden en terug-

gekocht. Het jaar daarop werd de boot van binnen en van buiten kaal gemaakt en voorzien van een epoxylaag, zodat de boot de tand des tijds weer kon doorstaan en zich weer kon meten met de moderne wedstrijd 16m²-en. Echter, het blijft een boot van meer dan 40 jaar oud. Aan het dek was nooit iets vernieuwd wat de laatste jaren ook goed te zien was.

Als jachtwerfeigenaar kun je het natuurlijk niet maken om met een boot rond te varen waarvan het dek er zo slecht uitziet. Daarom is de 4104 gelijk na het NK de werkplaats in gegaan en voorzien van een prachtig mahonie dek. Zoals de foto's laten zien kan de boot de volgende 40 jaar weer doorstaan.

16m²



- ★ Nautical Management
- ★ Technical Management
- ★ Crew Management
- ★ Administrative Management
- ★ Shipbuilding

RIVERTECH BV

Delta 60
6825 MS Arnhem
Businesspark IJsseloord 2

T. +31 (0)26 - 362 03 40
E. info@rivertech.nl

WWW.RIVERTECH.NL



Boten aangeboden

RUBRIEK

Bootnummer	2828	3220	3300	3403	3556
Omschrijving	J. Helder-Paterswolde 1953. Goed onderhouden, diverse prijzen, diverse accessoires en een trailer voor vervoer over de weg.	Roel Wester-Grou(w), 1962 Van de eerste eigenaar. Onderkant antifouling. 3 tuigen, waltrailer en bespreekbaar een 4-stroke BB-motor (4pk).	Kerkhoven & Jansma-Aalsmeer, 1964. Strak in de lak, laatste keer gelakt in mei 2016 Inclusief dekzeil en trailer.	Visser-Paterswolde, 1964. Grootzeil, 2 fokken, trailer, en zomer- en winterdekkleed. Mahonie lattendek, in 2004 zijn een deel van de kielbalk en 2 spanten vervangen.	Helder-Paterswolde, 1965. 2 sets zeilen, nieuwe dektent, los motorplankje, mooie lage boottrailer, overdekte bootstalling ev. overdraagbaar regio Kaag. Optioneel trailer: € 500,-
Prijs	€ 5.800,-	€ 3.220,-	€ 8.000,-	€ t.e.a.b.	€ 3.400,-
Contact	sjvangeest@gmail.com	mea-info@gmx.net	jwtas@kpnmail.nl	ad@advandenbergdemon.nl	bgmvanrooijen@gmail.com

Bootnummer	3802	3899	4108	4111	4232
Omschrijving	Jachtwerf De Vrijheid-Grouw, 1968. Van tweede eigenaar. Boot is compleet, goede set zeilen, vallen, lijnen, dektent, motorplankje, anker etc. Exclusief trailer en motor.	Lamme-Loosdrecht, 1970. Van tweede eigenaar. Boot is compleet. Goede set zeilen, vallen, lijnen, dektent. Exclusief trailer en motor.	Bakker-Leiden, 1974. Inclusief meetbrief, trailer, stormfok, winter- en zomerdekzeil en steun voor buitenboordmotor. 2014/2015: romp kaal geweest en opnieuw gelakt.	Geldige meetbrief, uitstekende staat, compleet met trailer, dektent staande mast en trailer.	Geldige meetbrief, complete wedstrijdboot, grootzeil, fok en lichtweefok, alle trimmogelijkheden.
Prijs	€ 1.900,-	€ 790,-	€ 6.950,-	€ 3.500,-	€ 5.500,-
Contact	gheineke@hotmail.com	niemann.weber@t-online.de	sales@TheSignCreator.nl	bertvanderspek@hetnet.nl	alice.doze@campingaantwiede.nl

Bootnummer	4242	4256	4263	4267	4355
Omschrijving	Tijsterman-Nieuwkoop, 1979. Gebouwd in een snelle serie en helemaal wedstrijdklar. Recent kaal geweest, Harken beslag, alle moderne trim-mogelijkheden. Inclusief trailer, nieuwe mast en gaffel, geldige meetbrief en dekzeil voor transport.	Vial-Rotterdam, 1979. Onberispelijke staat, volledig wedstrijdship! Zeer compleet, nieuw lak- en verfsysteem, perfecte lijnen/beslag, teak vlonders, transportkleed + nieuw Markilux kuipkleed + Dino mallentrailer in topstaat. Goede resultaten, o.a. 7e Sneekweek 2016.	Veelenturf-Bodegraven, 1979. Topconditie, wedstrijd uitgerust, inclusief Wijko trailer. Droge boot, kiel en onderwaterschip in de epoxy.	In goede conditie, na de wedstrijden op trailer. Boot is gerestaureerd en daarbij epoxy verlijmd en staat goed in de lak. Handige indeling, dektent recent, trailer geremd met pvc buis en een reservewiel en diverse zeilen. Meetbrief aanwezig.	G. Kroes en W.Visser, 1986. Goed onderhouden wedstrijdship. Vanaf de bouw in de epoxy en uitgevoerd met Harken beslag. Heeft eind jaren '90 en begin 2000 z'n mannetje gestaan in wedstrijden, o.a. 2e in Sneekweek, 1e Blauwe Hand Cup.
Prijs	€ 6.900,-	€ 8.900,-	€ 9.000,-	€ n.o.t.k.	€ 6.900,-
Contact	w.f.rijks@gmail.com	groeneveldderik@live.nl	vdzees@snelnet.net	info@dekeukenprinses.nl	famdehaan@concepts.nl

Bootnummer	4358	4413	4422	4448
Omschrijving	Herman van Eijk-Reeuwijk. In top wedstrijdconditie. Prima onderhouden ex kampioensboot. Veel zeilen, met trailer en dekkleed.	Meermaals Nederlands Kampioen. De boot verkeert in uitmuntende staat, is wedstrijdklar, wordt geleverd met trailer, nieuw dekzeil voor transport en opslag (liggende mast) en meetbrief.	Van Eijk/Schouten, 1996. Snel wedstrijdship, compleet met zeilen, 2 masten, inventaris. Van Zwol trailer en dekzeilen. Hoogwaardige afwerking.	Juffermans, renovatie 2004 epoxy. Wedstrijdklar, winnaar Kaagweek 2006. Geldige meetbrief, dekzeil, gegalvaniseerde Pega trailer, zeilen, rvs beslag, Harken, teak vlonders.
Prijs	€ 11.750,-	€ 17.500,-	€ 15.950,-	€ 10.000,-
Contact	jan@cs.nl	matser@sneek.valk.com	mhvdpol@online.nl	info@jachthavenwelgelegen.nl

GESPECIALISEERD IN B.M (16M²)

GESPECIALISEERD IN HOUTEN BOTEN

VERKOOP VAN NIEUWE & GEBRUIKTE BOTEN

REPARATIE HOUT EN POLYESTER BOTEN

WINTERSTALLING OVERDEKT EN

BUITENSTALLING

SOMERS
JACHTWERF

SOLVAYWEG 4A, 6049 CP HERTEN (A73 AFSLAG 21)

TEL +31 (0)475-315972

INFO@JACHTWERFSOMERS.NL - WWW.JACHTWERFSOMERS.NL

ZEILMAKERIJ  MOLENAAR

Zeilmakerij - Scheepstuigerij

Zeilmakerij Molenaar v.o.f. | Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou



Kennis en ervaring geeft resultaat!

www.zeilmakerijmolenaar.nl

Leveringen en diensten volgens SZS-voorwaarden



Herman van Eijk Jachtbouw
Reeuwijk

Nieuwbouw - Reparatie - Onderhoud



Edisonstraat 19 2811 EM Reeuwijk Tel. 0182 - 396054



Jachthaven Plaszicht

Wij leveren alles voor uw 16M², van ballastblok tot vaan, van stevenbeslag tot spiegelstrip, zowel nieuw als 2^e hands. Tevens specialist in refit, onderhoud, restauraties en nieuwbouw, voor uw wedstrijd- en tour schip het gehele jaar door.

Jachtbouw Tijsterman W.Tijsterman&Zonen
Dorpsstraat 114, 2421BC Nieuwkoop 0172 571786
www.Tijstermanboten.nl

MOVING FORWARD TOWARDS A SUSTAINABLE WORLD

MF Shipping Group is in de zakelijk-maritieme dienstverlening uitgegroeid tot een toonaangevende internationale speler. Een paar keer per jaar wordt dat gevoel van trots versterkt nadat onze olie- en chemicaliëntankers grondig zijn doorgelicht door onafhankelijke inspecteurs van het OCIMF. Want altijd weer mogen wij rekenen op uitstekende vetting resultaten. Of het nu gaat om de belading, het onderhoud, de veiligheid of om milieu- en duurzaamheidprestaties. Een momentopname?

Nee, integendeel! Het hele jaar door worden de tankers, op basis van een uitgebreid kwaliteitssysteem, grondig door ons geïnspecteerd. En het hele jaar door voeren wij een actief beleid om ontwikkelingen te stimuleren die bijdragen aan een veilige en milieuvriendelijke manier van werken. Een doorlopende pre-vetting, als basis voor duurzaam zakelijk succes van onze opdrachtgevers.

MF Shipping Group 
Moving Forward



Colofon 16m²

BESTUUR

Paulus Mooyman *voorzitter*

Wernerlaan 43, 1213 AS Hilversum
telefoon: 06-53 496 916
voorzitter@16m2.nl

Geert Geelkerken

voorzitter technische commissie

Thorbeckelaan 38, 2811 CE Reeuwijk
Telefoon: 0182-399 490
geelk006@gmail.com

Klaas 't Hoen

voorzitter wedstrijdcommissie

Dorpsstraat 21, 2421 AV Nieuwkoop
Telefoon: 06-55 788 381
wedstrijden@16m2.nl

PR & Publiciteit

Vacant

Lucas van den Brekel *penningmeester*

Groot-Zuideveld 4, 4271 CC Dussen
penningmeester@16m2.nl

Harmen Bouwstra *secretaris*

Oldengaerde 11, 8226 RZ Lelystad
Telefoon: 06-22 446 921
secretaris@16m2.nl

TECHNISCHE COMMISSIE

Geert Geelkerken

voorzitter technische commissie

Thorbeckelaan 38, 2811 CE Reeuwijk
Telefoon: 0182-399 490
geelk006@gmail.com

Harmen Bouwstra *secretaris*

Oldengaerde 11, 8226 RZ Lelystad
Telefoon: 06-22 446 921
secretaris@16m2.nl

Sander Spanenburg *lid*

Sabangplein 21, 915 CW Groningen
Telefoon: 06-24 089 691

Teun Keessen *lid*

Meervalstraat 4, 1431 WG Aalsmeer
Telefoon: 027-324 079
keessen@kabelfoon.nl

Gerrit Hofstra *lid*

Noardein 97, 8625 TH Oppenhuizen
Telefoon: 06-45 434 801
ger.hofstra@gmail.com

WEDSTRIJD COMMISSIE

Klaas 't Hoen

voorzitter wedstrijdcommissie

Dorpsstraat 21, 2421 AV Nieuwkoop
Telefoon: 06-55 788 381
wedstrijden@16m2.nl

Arjen Kort *Friesland*

Zeilstraat 70, 8605 BM Sneek
Telefoon: 06-29 045 529
arjen.kort@gmail.com

Wim Wind *Groningen-Drenthe*

Noorderholt 19, 9628 BV Siddeburen
Telefoon: 06-18 662 524
wimwind@ziggo.nl

Jan Dijkstra *Overijssel*

Vaste Belterweg 23,
8066 PT Belt-schutsloot
Telefoon: 06-22 800 085

Klaas 't Hoen *Westen*

Dorpsstraat 21, 2421 AV Nieuwkoop
Telefoon: 06-55 788 381
wedstrijden@16m2.nl

Vacature *Zuiden*

Michael Rörig *Duitsland*

In der Stehle 8,
53547 Kasbach-Ohlenberg
Telefoon: 0049-2644/1324
roerig@16m2.nl

SCHEPENCONTROLEURS

Teun Keessen

Meervalstraat 4, 1431 WG Aalsmeer
Telefoon: 027-324 079
keessen@kabelfoon.nl

KASCOMMISSIE 2017

Ben van Rooyen *voorzitter*

Heemsteedse Dreef 219,
2101 KG Heemstede

Jan de Haan *lid*

Theo Dik *reservelid*

KLASSIEK KWADRAAT

Siebe van der Zee *scheepsadvies*

Leidenstraat 25, 2182 DG Hillegom
Telefoon: 0252-524 748
vdzees@snelnet.net

16M² MAGAZINE

Elise Gruber *eindredactie/webmaster*

Julianalaan 57C, 8931 AD Leeuwarden
Telefoon: 06-29 089 740
promotie@16m2.nl

Mijke Wijnroks *eindredactie/webmaster*

Plutolaan 86, 9742 GS Groningen
Telefoon: 06-96 512 440
promotie@16m2.nl

Website

www.16m2.nl

Fotoarchief

Eize Hoekstra

Pieter & Renée Lanzer

Meta Pijlman

Leonie Wijnsema

Vormgeving

Verspaget & Bruinink

Dalkruiddreef 10, 5672 BA Nuenen
www.verspaget-bruinink.nl

