



Kwadraat & Praat

Magazine

Uitgave 2019 • www.16m2.nl • promotie@16m2.nl • € 9,95



Foto: Elze Hoekstra



Zo vader, zo zoon
Pag. 20



De nieuwste boot
4454, door Wim Pap
Pag. 22



Ento, 85 jaren jong
Pag. 46

Voorwoord

Beste zeiler,

Heeft u de eerste drie nummers nog? U heeft nu de vierde Kwadraat & Praat in handen. Ons jaarmagazine - Glossy in de wandelgang - dat sinds 2016 de plaats ingenomen heeft van de tweemaandelijks Nieuws en Praat. De N&P kostte een flink stuk van de begroting en de redacteur hoofdbreken om netjes op tijd gevuld te krijgen. Mensen achter de broek zitten, alle kopij corrigeren, zelf stukjes schrijven en dan nog de verzending... per post!

Nieuwe tijden brengen nieuwe mogelijkheden en dus communiceren we nu digitaal, via email, sms, whatsapp en sociale media. Het maakt ook interactie mogelijk tussen leden door op elkaars' berichten te reageren op Facebook, Twitter en onze eigen site. In het zeilseizoen gebeurt dit bijna dagelijks en maakt de klasse wat zij is... jong en dynamisch.

Hoe mooi is het om toch één keer per jaar deze glossy te ontvangen, in je handen te nemen, door te bladeren, te lezen, weg te leggen om later weer 'ns door te kijken en... te bewaren! Met de harde omslag is de glossy robuuster en volwassener geworden en krijgt hopelijk een vaste plek in uw boekenkast.

De Kwadraat & Praat 2019 blikt terug op het seizoen 2018 en vooruit op 2019. Leg uw agenda maar alvast naast de kalender en noteer de evenementen die ook u niet mag missen.

Het is (weer) een klein clubje mensen geweest dat deze glossy tot stand heeft gebracht. Wat dit betreft is er niks veranderd ten opzichte van vroeger tijden. Kopij maken, interviews houden, foto's maken, selecteren en bewerken, vormgeven, redigeren en eindeloos herlezen. Geloof mij... een mega-klus!

Iedereen die heeft bijgedragen wil ik bedanken, een bijzonder woord van dank aan onze promotie commissie bestaande uit Elise Gruber, Mijke Wijnroks en Lisette den Oudsten-Baas.

Last but not least veel dank aan onze trouwe sponsor-vrienden die deze mooie Kwadraat & Praat mede mogelijk maken.

Veel kijk- en leesplezier!

Reinout Klapwijk
Voorzitter 16m² klasse-organisatie

Foto: Meta Pijlman

Inhoud

- 03 > In memoriam Taco den Oudsten
- 04 > In memoriam Thom de Haan
- 05 > Jaarverslag van de voorzitter
- 07 > Jaarverslag van de wedstrijdcommissie
- 10 > Eindstand jaarprijs 2018
- 11 > Wedstrijdkalender 2019
- 12 > Li-z prikt een vorkje met... NK Henri Boere
- 14 > NK Sprint winnaars Thijs & Willy
- 18 > Jaarverslag van de promotiecommissie
- 20 > Zo-Zo interview met Wim en Tim Rijfers
- 22 > De nieuwste boot 4454, door Wim Pap
- 30 > Jaarverslag van de penningmeester
- 31 > Jaarverslag van de technische commissie
- 33 > Primus Inter Pares
- 39 > Beurzen Hiswa en Boot Holland
- 40 > Interview Gert-Jan Veenstra. Kunstschilder
- 43 > Jaarverslag van de secretaris
- 44 > Zeilmaker Rob van Zeilen
- 46 > Ento, 85 jaren jong
- 48 > Gespot... bijzondere details in beeld
- 50 > Bestuursplan 2018-2022
- 54 > Boten te koop
- 60 > Colofon (achterzijde)



Lidmaatschap van de 16m² klasse-organisatie

De 16m² klasse-organisatie, met ruim 250 leden, is al jaren de grootste nationale klasse-organisatie. Lid worden van de 16m² klasse-organisatie is eenvoudig en niet duur. De 16m² klasse-organisatie is er voor wedstrijdzeilers, maar ook voor toerzeilers. Leden ontvangen ons magazine per post en de nieuwsbrieven per e-mail. Dus, aarzel niet en meld je snel aan via onze website www.16m2.nl



In memoriam Taco den Oudsten

Volslagen onverwacht en véél te jong werd op 13 november Taco den Oudsten uit het leven gerukt. Taco was een 16m² zeiler in hart en nieren. Taco komt uit een echt zeilersnest. Als je Den Oudsten heet dan houd je van water en van alles waarmee je het water op kunt. Veel familieleden gingen Taco al voor in de Zestienkwadraat.

Taco begon als bemanning bij broer Rien en zette zo de eerste stappen in het wedstrijdzeilen. Op zijn 17^e stuurde hij al en voer samen met Kees de Groot in de 2918 en al snel volgde een sneller schip, de 4241, waarmee hij zo nu en dan ook voorin te zien was.

De Reeuwijkse Plassen waren in eerste instantie het thuiswater, later werd dat Nieuwkoop. Taco heeft niet alleen op het water zijn steentje bijgedragen, maar ook op de wal. Voor de klasse-organisatie heeft Taco zich jaren als wedstrijdcommissaris ingezet en bij WSV Noord-Zuid Nieuwkoop heeft hij deze functie ook in twee bestuurstermijnen invulling gegeven.

Ik denk dat alle wedstrijdzeilers Taco gekend hebben als een zéér gedreven en succesvolle tegenstander en praatgrage gangmaker op de wal. Aan de koffietafel vóór de wedstrijden en aan de bar ná de wedstrijden was het nooit stil als Taco erbij was. In hun prachtige "NieuwKoopje", 16m² 4437, hebben Taco & zijn vrouw Lisette vele prijzen gewonnen waaronder het Nederlands Kampioenschap in 2008.

Taco is helaas maar 52 jaar geworden en laat Lisette, Olav en Cas achter die alle steun en liefde nodig hebben om dit onmenselijke verlies te dragen. Lisette is dapper van plan haar deuntje mee te blijven zingen in hun "NieuwKoopje". Zoek haar op en praat over de mooie herinneringen die jullie met Taco hebben gemaakt, dit zal haar en haar binken waarschijnlijk veel goed doen!

Door Reinout Klapwijk



In memoriam Thom de Haan

'Na 60 keer deelname aan de Sneekweek, zijn de zeilen nu definitief gestreken', zo staat op de rouwkaart.

Met vaste fokkemaat Wiebe de Vries heeft Thom de Haan drie keer de Sneekweek gewonnen. Ze zeilden vroeger samen in de 2888 en later in de 4204. Hoewel het Sneekermeer hun 'thuiswater' was, namen ze deel aan alle wedstrijden die in het noorden werden georganiseerd, van de Openingswedstrijden op het Sneekermeer tot en met de Herfstwedstrijden in Grouw. Altijd met de kruiser als onderkomen zoals veel zeilers in het noorden des lands. Gezellig met elkaar liggen in het Jouster Vaartje tijdens de Sneekweek of in de haven van het Schildmeer. Dat was in de tijd dat er minstens 90 Zestienkwadraten meededen. De deelname van Thom en Wiebe stond voor humor, vriendelijkheid, integriteit, gezelligheid, een glaasje na de wedstrijd en vele onvergetelijke zeilanekdotes.

Thom werd terecht in 2010 in het zonnetje gezet bij de uitreiking van de eerste exemplaren van het boek "Overdag om de eer" geschreven door Peter van der Meeren, uitgegeven ter gelegenheid van de 75^e Sneekweek. Thom was een zeer sportieve zeiler en een geduchte tegenstander. Nooit in zijn

zeilcarrière een protest ingediend en protesten tegen hem waren op één hand te tellen.

Een paar jaar geleden zeilden ze hun laatste Sneekweek. Dat jaar waaide het elke dag keihard. Thom zei: "Wat denkst Wiebe, gaan we nog een keer voor een dagprijsje?" Tijdens de hardzeildag is het de mannen toen nog gelukt... zonder dat Wiebe in de trapeze hing of Thom op de zijkant zat."

Toen het wedstrijdzeilen er niet meer van kwam, was hij nog vaak als toeschouwer bij wedstrijden op het Sneekermeer te vinden. Thom was ruim 50 jaar lid van de 16m² klasse-organisatie.

Thom heeft veel voor zijn familie betekend, vooral na zijn werkzame leven als docent economie aan de RSG te Sneek stond hij altijd klaar om - waar nodig - als mantelzorger assistentie te verlenen. Zijn laatste levensfase verliep moeizaam door lichamelijke gezondheidsproblemen. Hij kon niet meer thuis wonen en werd opgenomen in verpleeghuis Bloemkamp in Bolsward. Daar is hij 14 november op 86-jarige leeftijd overleden.

Door Bouke Kuipers en Jeanet van Overhagen



Stuurman Thom de Haan en Wiebe de Vries slaan in de Zestienkwaadraat nooit een Sneekweek over.

Jaarverslag van de voorzitter

Door Reinout Klapwijk



Wat een weergaloze zomer hebben we gehad. De Bilt meldde record na record en dat hebben alle zeilers geweten. Helaas liet de wind het regelmatig afweten en hebben we de nodige drijfpartijen gehad maar oké, dat 'nemen we op de koop toe'.

De algemene leden vergadering (ALV) in februari is goed bezocht en stond in het teken van een bijna volledige bestuurswissel. Alleen Klaas 't Hoen bleef op zijn stoel waarmee een belangrijk stuk continuïteit gewaarborgd werd.

Het bestuur is in functies uitgebreid met iemand specifiek voor de promotie. Lisette den Oudsten-Baas trekt hier de kar. Per ALV 2019 zullen minimaal twee bestuursleden aftreden.

Deze ALV is tijdens de Hiswa in de RAI in Amsterdam. Alle aanwezige leden hebben gratis toegang tot de Hiswa.

In de vorige editie van de Kwadraat & Praat gaf de toenmalige voorzitter (Paulus Mooyman) aan dat er gewerkt werd aan een bestuursreglement. Dat is één van de eerste dingen die we afgerond hebben. Er ligt een Bestuursplan 2018-2022 inclusief een doorlopende bestuurs-kalender.

Dit seizoen hebben we voor de tweede keer het NK Sprint georganiseerd. Veel korte wedstrijden in één weekend. Slechts 32 boten konden deelnemen en dat leidde tot een snelheidsrecord van inschrijven. Ik verwijs graag naar het verslag van Klaas.

Zoals hij schrijft kenden de meeste wedstrijden die meetellen voor de jaarprijs een betere deelname dan het voorgaande seizoen. Er is echter een duidelijke trend dat last minute wordt ingeschreven. Dat zien we niet alleen bij onze klasse evenementen maar ook bij de bekende verenigingsevenementen zoals de Sneekweek waar veel deelnemers pas in de laatste twee weken inschrijven. Graag doe ik hier een oproep om op tijd in te schrijven zodat alle vrijwilligers die zich inzetten voor uw plezier de tijd krijgen om alles te regelen wat geregeld moet worden.

Nu ik toch even de Sneekweek aanhaal valt mij op welk potentieel onze klasse nog steeds heeft als we kijken naar het aantal boten, naar de boten die zo af en toe een (lokale) wedstrijd varen en het relatief kleine aantal boten dat landelijk deelneemt. Aan de afgelopen Sneekweek deden 28 Kwadraten mee waarvan er 15 (54%) niet deelgenomen hebben aan de Nederlandse

Kampioenschappen (NK) in de voorgaande twee jaren. Als we iets méér mensen kunnen mobiliseren om zo af en toe ook naar evenementen op andere plassen te gaan dan betekent dat een enorme stijging in deelname. En ja... hoe meer zielen hoe meer vreugd!

Als we nog even bij de wedstrijd-evenementen blijven dan kunnen we terugkijken op een enerzijds zéér geslaagd en anderzijds toch wat teleurstellend NK op Loosdrecht. Om met het laatste te beginnen; slechts 41 boten/teams en de titelverdedigers ontbraken wegens persoonlijke omstandigheden. Daarmee is alles gezegd want voor de rest was het een zéér geslaagd evenement. Henri en Daphne Boere die, zoals het hele seizoen al de sterren van de hemel zeilden, werden op hun sloffen kampioen. Wat te zeggen van de KWVL... zéér gastvrij onthaal, speciale ligplaatsen, sfeervol clubhuis dat voelt als thuiskomen, waar generatie na generatie heeft leren zeilen en wedstrijdzeilen, waar roeien, sloepvaren en zeilen elkaar versterken, kortom... waar het goed toeven is. Iedere avond muziek en een zeer geslaagd splitsingsdiner op vrijdagavond. Een rondgang langs vele deelnemers tijdens evenementen na het NK leverde uitsluitend lof op. Dat brengt me bij het volgende.

Zonder onze sponsors kunnen we niet uitpakken zoals we het hele jaar doen.

Een hoogtepunt is ieder jaar het NK. Het inschrijfgeld mag in absolute zin een flink bedrag zijn, de kosten van het evenement zijn het dubbele. Dit maken onze sponsors mede mogelijk en mogen we trots op en dankbaar voor zijn.

Ik kan nog wel even doorgaan over andere wedstrijdgerelateerde evenementen zoals de Primus Inter Pares, Seizoensfinale, Wiedebokaal en dergelijke maar ik verwijs daarvoor graag naar andere verslagen in deze glossy als ook op www.16m2.nl.

Graag grijp ik deze gelegenheid aan om de niet-wedstrijdzeilers onder onze leden aan te spreken. U vertegenwoordigt een groot deel van onze vereniging en begroting. Bij mijn aanstelling in februari dit jaar gaf ik al aan mij sterk te willen maken voor u. Na zelf deelgenomen te hebben aan de Semaine du Golfe 2015 in Frankrijk en een praatje links en rechts met gelijkgestemden is het idee ontstaan om een meerdaags toerevenement te houden. Tot mijn verbazing blijken er nogal wat wedstrijdzeilers (van alle leeftijden) hierin geïnteresseerd te zijn. We hopen in de komende maanden dit idee te kunnen omzetten in een concreet plan voor het komende seizoen.

Ik hoop ook dat we méér bijdragen zien op onze site en in nieuwsbrieven die alle leden aanspreken. Ik denk daarbij aan boeiende verhalen over de boot in algemene zin en technische wetenswaardigheden in het bijzonder. Onderhoud en verbetering van onze mooie Kwadraat interesseert alle booteigenaren lijkt mij.

Helaas zijn ons dit jaar ook mensen ontvallen die zolang deel uitmaakten van de Zestienkwadraat-familie dat we tot in lengte van dagen aan hen blijven denken.

In deze Kwadraat & Praat vindt u de in memoriams van deze markante mensen.

Dit maakten ons nog bewuster van de factor tijd en de eindigheid hiervan.

Geniet met volle teugen van het nieuwe seizoen en al het mooie dat voorbij komt!

Reinout Klapwijk
Voorzitter 16m² klasse-organisatie



CULISAIL

30 augustus - 1 september 2019

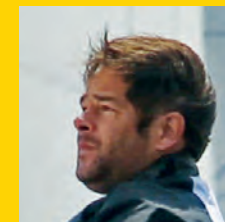


HOOFDSPONSOR
VAN DIT EVENEMENT



Jaarverslag van de wedstrijdcommissie

Door Klaas 't Hoen



Het zal velen niet verbazen maar ook dit jaar hebben we het zeilseizoen afgetrapt tijdens de Paashaas wedstrijden op Reeuwijk en zouden we afsluiten met de midwinter dit jaar in Nieuwkoop maar helaas is die afgelast vanwege teveel wind. Begon het seizoen nog koud en guur, half maart nog ijszeilen en tijdens Pasen nog volop ijsmutsen, handschoenen en dikke kleding. Vanaf half april werd het zomer in Nederland die eigenlijk t/m onze seizoenfinale in oktober aanhield.

Een mooiere seizoenstart kan ik me nauwelijks herinneren, dit is ook meteen terug te zien in de deelnemers aantallen bij de wedstrijden. Zowel in het noorden als in het westen zien we mooie toename van de velden tov 2017. Zo waren er bij het hernieuwde Houtevenement op Sneek maar liefst 55% meer deelnemers als een jaar eerder maar ook in het westen zien we groei op de traditioneel succesvolle evenementen als de Goudse zeilweek in Reeuwijk +15% en de Veenbonkencup in Nieuwkoop +29%.

Natuurlijk, misschien wel de klapper van het jaar, de 2^e editie van ons NK-Sprint op de Belterwiede met een plus 40% tov vorig jaar. Dat het NK sprint een groot succes is blijkt natuurlijk ook uit het feit dat de inschrijving (dit jaar gemaximeerd op 32 boten) binnen 36 uur volledig vol zat. Door de onverwacht snelle inschrijvingen hebben we helaas zelfs mensen teleur

moeten stellen die niet meer mee konden doen. Iets waar we vooraf voor hadden getekend maar nu toch eigenlijk wel jammer is. Een aandachtspunt voor het bestuur de komende jaren hoe we om gaan met de grote belangstelling voor dergelijke evenementen en inschrijflimieten of niet. Thijs & Willy lieten even aan iedereen zien het zeilen nog niet verleerd te zijn en werden de 2^e NK Sprint kampioen! Een terechte winnaar, gefeliciteerd nogmaals!

Nu zult u misschien denken “Was 2018 dan echt zoveel beter dan 2017 qua deelname aan de wedstrijden?” Nee helaas niet!

Toen de echte zomer begon (juli, augustus) zagen we een behoorlijke daling in deelname aan wedstrijden. Met uitzondering van het Vrijbuiteweekend (+2) en de Sneekweek (+3) hebben alle andere evenementen t/m september minder deelname opgeleverd.

Dit zien we als bestuur en ik als voorzitter wedstrijdcommissie uiteraard gebeuren en dan probeer je daar met man en macht alles aan te doen om de deelname op peil te houden. Wat de vermoedelijke reden van de terugloop is geweest blijft natuurlijk lastig te zeggen. De mooie zomer? We hadden immers al zoveel schitterende weekenden gehad dat het eigenlijk niet meer bijzonder was om met 27 graden en windje 3 lekker een wedstrijd te

Sneek
55%
meer



Veenbonkencup
in Nieuwkoop
+ 29%



NK-Sprint
Belterwiede
met een plus
van 40%



VERVOLG

Jaarverslag van de wedstrijdcommissie



zeilen. De skûtsjes in Friesland? Ja natuurlijk is het talent dat in de 16m² vaart niet onopgemerkt gebleven bij de skûtsjesschippers. Mooi om te zien dat er zoveel 16m² zeilers hierin meevaren en strijden voor de 1^e plek maar wel erg jammer dat dit soms ten koste gaat van deelnemers op onze startlijn. Weer een puntje om tijdens het plannen van wedstrijden in de toekomst rekening mee te houden!

Het NK op Loosdrecht was een succes! Helaas was ik door omstandigheden zelf niet van de partij maar van de deelnemers heb ik niets dan lof voor de organisatie gehoord. Misschien qua weer wel de minste 4 dagen van het jaar, nu eens niet 27 graden, zon en windje 3 maar wat onbestendig weer en zo nu en dan flinke wind, zo flink dat één van de deelnemers omsloeg en laat dat net de uitgeleende boot van de wedstrijdleader zijn geweest die zelf naar ik heb gehoord ook even heeft gezwommen om te assisteren... een meer betrokken wedstrijdorganisatie kan je haast niet krijgen!

Na 11 mooie wedstrijden mogen Henri & Daphne zich meer dan terecht Nederlands kampioen 2018 noemen! Een prestatie die velen al wel hadden zien aankomen want ze waren het hele jaar al niet bij te houden maar je moet het nog maar wel even doen. Henri & Daphne, nogmaals gefeliciteerd!



Foto: Eizé Hoekstra

Na het NK bleef het weer een beetje doorkwakkelen en zo dus ook de deelname aan de wedstrijden, oa de Wiedebokaal en de sluitingswedstrijden op Sneek ondervonden hier de gevolgen van met behoorlijk minder deelname dan voorgaande jaren, helaas. Tijdens onze seizoenfinale, dit jaar gevaren in het pittoreske Grou, hadden we juist weer profijt van een heuse Indian Summer. De diverse weervoorspellers werkten ook mee en mede door goede lobby onder de zeilers hadden we 29 boten aan de start, een fantastisch aantal, zeker als je bedenkt dat dit er twee jaar geleden slechts 13 waren. Een fantastisch weekend zo half oktober, 10 mooie wedstrijden en Henri die nog even kwam laten zien waarom hij Nederlands Kampioen is geworden en de jaarprijs heeft gewonnen. Hij was dit keer samen met Bob Heineke te sterk voor de kampioen NK sprint op de 2^e plek en de Kampioen 2017 op de 3^e plek.

Al met al denk ik dat we kunnen terugkijken op een mooi seizoen! De voorbereidingen voor 2019 zijn alweer in volle gang. Voor het komende jaar hebben we weer zoveel mogelijk rekening gehouden met ieders wensen en hebben we geprobeerd zo min mogelijk doublures in de agenda te hebben. Hopelijk komt dit de deelname op diverse evenementen ten goede en zien we in 2019 met name de evenementen in de zomer weer groeien!

Tot op het water!

Groet,
Klaas 't Hoen, 4365



Foto's: Pieter Lanser

Eindstand jaarprijs 16m²

Door Sjaak Weststrate

plaats	zeilnummer	naam	regio	punten	geldige series
1	3977	Henri Boere	WZ	178	5
2	4452	Reinout Klapwijk	WZ	143	6
3	4365	Klaas 't Hoen	WZ	141	5
4	4391	Bas Mandemaker	WZ	132	6
5	4435	Wesley Ladage	WZ	129	5
6	4328	Thijs Kort	NO	109	3
7	4308	Theo Helder	NO	105	6
8	4411	Erik Groeneveld	NO	102	6
9	4325	Jaap Jongsma	NO	100	3
10	4441	Johan Rijfers	WZ	99	6



Foto: Pieter Lanser

Wedstrijdkalender 2019

	Evenement	Locatie
april		
13-14	TT van Nieuwkoop	Nieuwkoop
20-21	Paashaas	Reeuwijk
27-28	Opening Sneek	Sneek
27-28	Voor-Kaag	Kaag
mei		
04-05	Gouwe Ouwe	Kralingen
11-12	NK Sprint	Schildmeer
25-26	Houtevenement	Sneek
30-2 juni	Kleine SneekWeek	Sneek
juni		
01-02	Kleine sneekweek	Sneek
08-09	Goudse Zeilweek	Reeuwijk
15-16	District Noord kampioenschap	Langweer
15-16	Rabobank Regatta	Paterswolde
22-23	VeenbonkenCup	Nieuwkoop
22-23	Zomerwedstrijden	Sneek
juli		
06-07	Vrijbouterweekend	Loosdrecht Vrijbouter
25-28	Kaagweek	Kaag
13-14	ZZ Weekend	Zuidlaren
19-25	Schildweek	Steendam
27-28	Voor Niwa	Nieuwkoop

augustus		
03-08	Sneekweek	Sneek
10-11	NiWa week	Nieuwkoop
22-25	NK 2019	Sneek
september		
31-01	Culisail	Zevenhuizen
28-29	Na-Kaag	Kaag
28-29	Sluitingswedstrijden	Sneek
28-29	Wiedebokaal	Belterwiede
oktober		
05-06	PIP	Loosdrecht
19-20	Seizoensfinale	Nieuwkoop
november		
16-17	Oliebollenwedstrijden	Zuidlaren
december		
07-08	Midwinter	Rotterdam
Telt verplicht mee voor jaarprijs		
Telt mee voor jaarprijs		

Li-z prikt een vorkje met..

RUBRIEK

Het is een mooie zonnige en voor Nederlandse begrippen aardig warme novemberdag als we aan het koken zijn voor onze gast van vanavond. Het is geen hoogstandje, want zoonlief moet trainen voor de hockey. Het is een gewone doordeweekse donderdag en werk technisch is het druk, dus een klein borrelplankje, een zelfgemaakte spaghetti saus en de door de andere zoon gewenste bosvruchtenmilkshake staan op het program. Vrij makkelijk dus, maar zo is er ook nog tijd om in gesprek te gaan met onze gast zijnde niemand minder dan onze regerend kampioen Henri Boere!

Ik ken Henri al zo lang als ik me voor de geest kan halen, we hebben zelfs toen ik een jaar of twaalf was samen gemonoskied en ik ken hem van GWV Elfhoeven, de watersportvereniging aan de Platteweg in Reeuwijk. En daar op de Platteweg liggen inderdaad niet alleen mijn zeilroots, ook die van Henri die het zeilen ook met de paplepel mee heeft gekregen, zoals hij zelf zei 'eigenlijk ben ik in de boot voor Carré gemaakt.' Zijn vader, Piet Boere, was een watersporter in hart en nieren die begon in een kleine BM, stapte vervolgens in de Vrijheid, bouwde er zelfs een paar en vervolgens voer hij in een 16m².

De kleine Henri was een jaar of zes zeven toen hij met zijn vader mee ging in de Vrijheid. Vanaf dag één vond hij het heel erg leuk. Hij stapte over naar een Piraatje en ging daardoor zelf sturen. Er werden toen



bij Elfhoeven al wel een soort clubwedstrijden gevaren, maar die hadden qua resultaat nog weinig om het lijf. De Piraat ontgroeid en de Jeugdboot oftewel Pluis was een logische vervolgstap. Ook hier nog geen kampioensinspiraties te zien, maar rond Henri's 16^e kwam er wel een absolute aandrang om Laser te gaan varen. De Laser had destijds net zijn intrede gedaan in Nederland, maar er moest eerst gespaard gaan worden voor de aanschaf hiervan. Een mooie stok

achter de deur om te gaan werken en sparen. In tussentijd bemande Henri bij Leo Both in de Schakel.

Rond zijn 17/18^e waren er voldoende middelen om een Laser te kopen en toen ook het rijbewijs op zak was ging Henri geregeld met boot op dak naar het IJsselmeer om vanaf Medemblik of Enkhuizen het grote water te bevaren.

Inmiddels had Leo Both de 4139 gekocht en samen met Henri werden ze gelijk het eerste jaar, zijnde 1980, Nederlands Kampioen! Dat was eigenlijk direct ook het moment waarop alle evenementen door dit duo gewonnen werden. Leo was een fervent Feijenoord supporter en ging geregeld bij de wedstrijden kijken en stelde dan de boot beschikbaar aan Henri en zijn vriendinnetje Harriët. Het zelf sturen in de kwadraat ging hem prima af.

Vanaf 1986-87 is hij met Rien den Oudsten gaan varen in Riens boot Flloyd, de 4153. Henri sturen en Rien aan de fok, zo hebben we ze ook samen gezien in Riens nieuw gebouwde boot 4385. Ongeveer halverwege de jaren '90 besloot Henri in de boot van zijn vader, de 3410, te gaan varen. Aan de fok zat Hans van de Putten.

Tussentijds zijn er wat sidesteps geweest die ook wat hoogtepunten kenden. In 1988 hebben de heren Herman van Eijk, Jan-Willem van de Hondel, Hans van Drunen en Henri onder leiding van Herman een oude Regenboog, die eerst zo lek als een mandje was dat het



hebben van een pomp met aggregaat aan boord geen overbodige luxe bleek, gerenoveerd. De boog ging in 1989 te water en het Nederlands Kampioenschap dat jaar kende als winnaars Jan-Willem (stuurman), Henri (2^e man) en Herman (3^e man). De selectie was gemaakt op basis van de resultaten uit het voorseizoen en de beste mocht sturen, de minst presterende viel af.

Kent u de J22? Dat is ook een sidestep van Henri geweest en wel in '94-'95. Samen met stuurman Mark Neeleman en Martin Baas een winter lang trainen op de Braassem. Gewoon de spinaker hijsen met windkracht 5/6 om vervolgens blij te zijn dat je dan net niet overboord gaat. Met een watertemperatuur van vijf graden waren elementen die getrotseerd dienden te worden. Niet zonder resultaat: Wereldkampioen 1995 op Port Zélande! Een wereldprestatie waarbij 119 boten achter zich gelaten werden!

Ook de O-jol klasse mocht zo'n jaar of vijf zo nu en dan op Henri in het veld rekenen en onderwijl was de 4358 aangeschaft en voer Henri samen met Robert Heisterborg wederom niet onverdienstelijk want in 2002 werd op Sneek zijn eerste titel als stuurman bereikt en wel Nederlands Kampioen 16m²!

In 2010/2011 zagen we Henri dikwijls weer in onze eigen klasse en wel in de 4408. Hij voer in die jaren met wat verschillende bemanningen waaronder Olaf, Carla en Daphne.

Zoals we allen weten heeft hij in 2017 de 3977 gekocht en op dat moment is hij verliefd geworden op dat schip, op de manier waarop ze met liefde geres-taureerd is en op haar schoonheid. Het is zelfs

zo dat Henri sindsdien zijn boot afzeemt, iets wat hij in ruim veertig jaar varen nog nooit heeft gedaan. Ook nu staat de 3977 helemaal te blinken in de winterstalling zoals de foto's getuigen die hij trots aan Taco laat zien.

Over afgelopen seizoen hoeven we natuurlijk niet heel veel te schrijven behoudens het feit dat hij regeerde op iedere plas, met iedere windkracht, met zijn dochter! Een fantastisch jaar sluiten ze af met vele prijzen en...

De aankoop van Pampus 331! Hij is baby roze, dus misschien gaat hij zich nog heel hard schamen en komt hij weer ieder weekend terug in de 3977, maar voorlopig gaat hij komend seizoen ook geregeld op Loosdrecht en Sneek deze klasse proberen te veroveren!

Het was een gezellige avond en wij zijn allemaal weer een mooi verhaal van een TOPzeiler rijker! 



NK Sprint winnaars Thijs & Willy

Door Elise Gruber



Veertien wedstrijden zijn verzeild waarvan de twee slechtste resultaten afgetrokken worden. Met maar liefst vijf keer een eerste plek en een ufd en zevende plek als wegstrepers hebben jullie met vlag en wimpel het NK Sprint gewonnen. Hoe was dit voor jullie?

Willy: We zeilen weinig in vergelijking met de 'kindervrije' jaren en het verbaast me wel een beetje hoe zeer je de schwing samen weet te behouden. Het

samenspel en voeling voor het zeilen verdwijnen voor mij niet, de fysieke souplesse en spierkracht zijn wel minder, haha! Maar dat ligt waarschijnlijk niet aan het minder zeilen, maar aan de tand des tijds ;-)

Dat we dan het NK sprint winnen is niet ondenkbaar gezien ons zeilverleden maar de concurrentie was ook volop aanwezig dus bij elke goede uitslag heb ik toch; Verrek... het gaat van een leien dakje weer!

Wat op zo'n evenement de boventoon voert is toch het samen zeilen. Waar vroeger een einduitslag scherper in de focus lag, is het nu toch echt verschoven naar genieten. Ik zeil liever een uitdagende pot waarbij we niet winnen dan winnen met een chagrijnige sfeer in de boot. Dat laatste kwam vroeger wel eens voor (vooral bij mij) en nu is het me die focus niet waard.

Thijs: Het belangrijkste vond ik dat ik weer eens met Willy zeilde en dat we een leuk weekend gehad hebben. Ik merk dat ik winnen minder belangrijk vind worden en houd me niet meer zo bezig met de uitslagen als een jaar of 10 geleden. Ik had niet het gevoel dat we een NK aan het zeilen waren en moest er echt even in komen en mijn focus vinden.

Natuurlijk waren we blij dat we met een mooie serie het NK wonnen.

Jullie varen niet heel veel wedstrijden samen. Hoe hebben jullie je op dit evenement voorbereid?

Thijs: Niet. En dat merk je tijdens de eerste wedstrijden. Ik mis dan toch een soort verbinding

met de boot en moet me meer op de boot- en zeiltrim richten om hard te gaan. Dit gaat natuurlijk ten koste van de tactiek en strategie.

Willy: Haha...niet. Blij dat de jongelui op tijd bij de oppas waren. Ik was de helft van mijn zeilkleding kwijt en had een jollenbroek van mijn schoonvader aan. Daar konden nog wel drie bilpartijen bij in geschoven worden. Dus niet een al te beste aanloop.

Waar ben/was je tijdens het NK Sprint tevreden over en wat kan nog beter?

Willy: Ik ben niet meer bezig met termen van wat kan beter. De vorm van vroeger komt niet meer terug en hoeft ook niet.

Thijs: Zoals ik eerder al zei, vond ik het vooral een heel leuk weekend met Willy samen. Het is, sinds we kinderen hebben, een zeldzaamheid dat we samen een weekend weg zijn en met niemand rekening hoeven te houden. Qua focus en concentratie had het in de wedstrijden wel wat beter gekund. De bootsnelheid kan ook hoger maar daar zeil ik de laatste jaren gewoon te weinig voor.

Iedereen kent jullie nu, een korte terugblik naar het verleden is wellicht interessant. Hoe zijn jullie in aanraking gekomen met het zeilen, op welke leeftijd maakten jullie je eerste tochtjes en wat vonden jullie toen van het zeilen?

Thijs: Ik was 1 jaar oud toen ik met mijn ouders mee ging zeilen in de 16m² van mijn vader. Toen ik wat



ouder was kregen mijn broertje Erik en ik een houten Optimist en niet veel later een Flits. We deden niet aan wedstrijden mee maar waren wel bijna ieder weekend aan het zeilen. Op mijn 11de zeilde ik pas mijn eerste wedstrijd in de Flits (met Erik aan de fok) en die wonnen we meteen.

Willy: Mijn overgrootvader had een werf in Sneek en mijn opa is daar opgegroeid. Daarom als aannemer ook zelf veel wedstrijdbootjes gebouwd en in de jaren 60 ook een motorbootje in gebruik genomen waarmee de familie Boomsma het water op ging. Dus toen mijn vader de mogelijkheid had om een boot te kopen was de keuze snel gemaakt.

Mijn ouders hadden een Flits voor mijn broer, mij en mijn zusje gekocht zodat we ook zouden kunnen leren zeilen. En in een zomervakantie in 1988 werd een bezoekje aan het zgn Flitseiland (1 van de eilanden in het Sneekmeer dat zo genoemd werd gedurende de Sneekweek) verzilverd in een lidmaatschap van Flitsclub Sneek.

Het was de bedoeling dat mijn broer en ik wedstrijden gingen zeilen maar ik was ontzettend bang in de boot. Bij windkracht drie al kak in de laarzen van de spanning. Geen succes dus en tot 1993 op de wal toegekeken. In 1994 ben ik weer begonnen in de Schakel, gevolgd door de Vaurien en weer terug in de Schakel toen Thijs me in 1998 vroeg om te bemannen. Vanaf toen ook zo nu en dan NK's in de Kwadraat en de Pampus van mijn vader. Tot onze eerste zwangerschap in 2008 hebben wij intensief wedstrijden gezeild. Na Lieke was ik na 9 maanden weer zwanger en heb aan die zwangerschap bekkeninstabiliteit over gehouden dus rood licht voor mijn zeilerij. Ik ben weer in 2012 (geloof ik) bij Thijs in de boot gestapt voor het NK 16m² op de Beulaker Wiede omdat Thijs plotsklaps zonder bemanning zat.

In welke klassen hebben jullie gevaren? Hoe vaak was je dan op het water te vinden?

Thijs: Ik heb wedstrijden gezeild in de Flits, Schakel, 16m², Pampus, O-Jol, Regenboog, Yngling, Flash en 12-Voetsjol en ben 4 jaar tacticus geweest op het skûtsje van Eernewoude. Tot mijn 30ste zeilde ik vrijwel ieder weekend wedstrijden. Nu zijn dat nog een stuk of vijf evenementen per jaar.

Willy: als we de kampioenschappen tellen die je met Thijs hebt behaald komen we in de Kwadraat sowieso al op 6 titels en in de Schakelklasse op 8. Een bijzondere lijst (en misschien missen we dan ook nog wat). Waar zit voor jou de uitdaging?

Nergens in. Het dagelijks leven en mijn werk bieden genoeg uitdagingen en dan is zeilen een mooie sport maar ook iets relatiefs. Vroeger was de uitdaging om rond het zeilen bedding te geven aan Thijs' moeite om in groepen te bewegen en zijn schroom om zich te mengen in het walgebeuren.

Daar is nu amper sprake meer van dus wat overblijft is plezier beleven aan een sportief evenement en kijken of we het deze keer weer kunnen lappen om op het podium te komen.

Thijs: jij bent inmiddels al 22 keer Nederlands Kampioen. Hoe blijf jij jezelf uitdagen?

Ik merk dat ik de laatste jaren minder gemotiveerd ben om te alles te willen winnen. Daar zit voor mij de uitdaging. Als je de beste wilt zijn heb je die motivatie echt wel nodig. Ik wil ieder jaar wel graag aan de PIP meedoen om daar nog één of meer titels te pakken. Tijdens een NK ben ik daardoor meer gemotiveerd dan bij andere wedstrijden.



In een interview uit de Kwadraat en Praat Magazine 2017 gaf Willy aan niet aan zeilen toe te komen omdat het te druk was met het gezin en werk. Daarnaast vond je drie evenementen per jaar genoeg. Hoe sta jij daar nu in?

Hetzelfde, mijn agenda zit propvol dus ik vind het lastig om meerdere zeilevenementen te zeilen. Het is een kwestie van keuzes maken.

Is er een evenement dat jij beslist niet zou willen missen en waarom?

Willy: Antwoord laat zich raden... ;-) Maakt me niet zo uit. Graag een evenement dan maar met de grootste kans op prettig weer. De dagen van zeilen met bevroren vingers en gevoelloze tenen is echt wel voorbij, haha!

Thijs: Ik vind meerdere evenementen leuk maar kan ze allemaal wel missen. Aan de Sneekweek heb ik 25 jaar op rij meegedaan totdat ik vanwege het skûtsjesilen een paar jaar niet mee kon doen. Dat vond ik jammer. Ook de Wiedebokaal vind ik een leuk evenement. Als we dan maar wel de traditionele banen blijven zeilen en niet een op-en-neer baan zoals met het NK sprint. Vorig jaar heb ik voor het eerst sinds jaren weer wedstrijden gezeild op Grou. Met de nieuwe banen, een groter vaarwater en het nieuwe wedstrijdcentrum met alles erop en eraan, is dit echt een aanrader! Dit is ook de plek waar ik de meeste zeiltrainingen geef.

Welk evenement van 2018 zou je nog een keer over willen doen en waarom?

Willy: Ik heb maar twee gezeild en die hebben we gewonnen. Twee NK's en de Sneekweek heb ik moeten laten schieten vanwege een schouderblessure. Vond ik jammer, maar komend jaar maar weer eens even kijken.

Thijs: Ik zou geen evenement opnieuw hoeven doen. In 2019 komen ze nog wel een keer voorbij.

Wat is jullie mooiste zeilervaring samen?

Willy: Sneekweek numero... geen idee meer. We wisten de titel toen binnen te halen bij de laatste boei van de laatste wedstrijd. Een heel ruimwinds rak gijpend en uitproberend om Hans van Stekelenborg voorbij te komen. Pas vlak voor de zone overlap gekregen en dus voorrang bij de onderboei. Dat was een prachtige pot. We hebben ook veel maffe situaties met Marcel Vos en Esther Poeisz meegemaakt. Hij deed zijn achternaam wel eer aan. Marcel was altijd wel in voor een loefduel langs een walzijde met inhammetjes. Zweet op de neus en twee mopperende bemanningen en de mannen bleven maar gaan. Op dat soort dingen kan ik met een grijns terugkijken.

Hebben jullie nog ambities?

Thijs: Ik wil de PIP nog wel een paar keer winnen. :-)

Hoe ziet jullie toekomst op het gebied van wedstrijdzeilen eruit? Zijn jullie van plan, als de kinderen wat ouderen zijn, meer samen te gaan (wedstrijd)zeilen?

Thijs: Ik heb geen idee hoe de toekomst er uit gaat zien. Als het kan zou ik wel graag weer wat meer wedstrijden meedoen.

Willy: Ik heb iig geen plannen om mijn zeiluren weer uit te gaan breiden. Ik vind het prima zoals het nu is.

Wat willen jullie nog kwijt aan de lezers?

Geen stress, het blijft een spelletje!



ZEILMAKERIJ MOLENAAR

Zeilmakerij - Scheepstuigerij

Zeilmakerij Molenaar v.o.f. | Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou



Kennis en ervaring geeft resultaat!

www.zeilmakerijmolenaar.nl

Leveringen en diensten volgens SZS-voorwaarden

Jaarverslag PR & Promotie

Door Lisette den Oudsten-Baas



De laatste dagen van 2017 zijn aangebroken en ik vier met mijn familie kerstvakantie in de bergen, maar het weer zit niet geheel mee en de regen valt ook op 1200 meter hoogte, geen goed teken als je wilt gaan skiën. We brengen zodoende onze ski's maar weg voor een servicebeurt en bellen Paulus & Jontine op. Zij hebben nog niet heel lang geleden een mooi appartement in hetzelfde skigebied betrokken en vinden het gezellig dat we een kop koffie komen drinken. Met een heerlijk Frans taartje verschijnen wij en babbelen we over van alles en nog wat, maar al snel gaat het dan toch over de 16m². En wat blijkt de voorzitter is handig aan het ronselen en voor ik het door heb geef ik aan de vacante functie van PR & promotie in het bestuur wel op te willen vullen...

Tja, daar ga je dan Li-z, het is 4 februari en we zijn onderweg naar Friesland voor de ALV. Even een tussenstop bij een mogelijk nieuw 'moederschap', want 30 januari trof een inferno het noodlot van Den Oudsten Proof. Tijdens de voorafgaande vergadering van bestuur en toekomstige bestuursleden werd ik 'gedoopt' tot PR & promotiejuif. Na een applaus waaruit ik mocht concluderen dat de aanwezigen in de zaal het eens waren met mijn bestuursfunctie ben ik aan de slag gegaan.

Gelukkig was er wel een overdracht van bepaalde onderdelen door Paul de Groot en ook Mijke en Elise die al wat maanden met de website en social media en glossy in de weer waren geweest werden bepaalde begrippen wat duidelijker. Maar ja, ik ben ook geen 3x7 meer en kom ik uit het tijdperk van de Commodore 64 dus zult u begrijpen dat een PC het bij mij voornamelijk gewoon moet doen en dan zeker datgene wat IK wil en kom dan niet aan met programeertermen en andere acadabra, want dat is het echt wel voor mij. Zo doende ging het ook niet helemaal vlekkeloos met het vullen van de website met de evenementen, maar al met al hebben we daar heldere afspraken over gemaakt. Ik lever platte tekst aan en Elise en Mijke plaatsen die zonder problemen daar waar nodig. TOP!

Februari was nog niet voorbij en de afspraak voor de voorbespreking van het NK sprint stond al in Klaas en mijn agenda. Op een vroege zaterdagochtend reden wij via Lelystad, om nog even wat spullen van het bestuur bij Harmen Bouwstra, op te halen naar de Beulakerwiede. Met Jan, Jan, Jan én Jan om tafel gezeten en alles besproken. Inmiddels had ik na de ALV gelijk al contact met Martin Wiersma, muzikant, die als toerzeiler in de klasse vaart. Het idee voor een deuntje tijdens het NK sprint was snel geboren.

Als je dat dan op de rit hebt dan wordt het ook tijd om de voorbereidingen voor het NK te gaan regelen. Muziek en entertainment, splitsingsdiner, sponsoring en tombola zijn zomaar een paar dingen die dan op de rit gezet dienen te worden. En dan maar afwachten hoeveel deelnemers zich uiteindelijk tot op de zondagavond voor de start van het NK melden. Dat gaan we wat mij betreft volgend jaar anders regelen, want er is niet op te acteren in de twee dagen die dan nog resteren als je erbij neemt dat je ook nog eens een hele drukke job hebt.

Gelukkig verliep het NK voor nagenoeg iedereen goed. Zelf ben ik uiteraard samen met Taco niet ongeschonden uit de strijd gekomen want we hadden een voortreffelijke start met een 1 en een 2, totdat vijf minuten voor het startsein van pot 3 een bout uit de mast stak die daar niet op die wijze hoorde te zitten. Vervolgens krijg je dan een knauw en was de organisatie van het walgebeuren hetgeen mijn aandacht opeiste. Jammer van die goede start, maar volgend jaar doen we het anders. Graag zou ik op de wal een enthousiaste niet meezeilende partner willen vragen om de walzaken tijdens het NK te begeleiden zodat ik OOK deelnemer kan zijn. Op die manier kan ik toch mijn sport beoefenen en in het bestuur blijven. Meld je dus gerust aan via: lisette@baasineigenhuis.nl (let op: 2x nl). Vast bedankt voor je reactie.

Inmiddels zijn we aan het einde van het seizoen, hebben we alleen de Midwinter nog op de agenda staan en zijn we druk bezig met interviews om de glossy mee te vullen. Al met al vliegt zo'n jaar dan weer voorbij en als het me lukt zal ik straks ook nog creatief gaan worden om de jaarprijzen te gaan verzorgen.

Dit jaarverslag wil ik nog wel afsluiten met het nogmaals bedanken van alle sponsors, degene waar we al jaren op kunnen bouwen voor een jaarlijkse inbrengen, maar ook degene die er voor hebben gezorgd dat we tijdens het NK veel extra's te besteden hadden om een fantastisch splitsingsdiner, muzikale omlijsting en cadeau's hadden. Sponsors bedankt namens alle wedstrijdzeilers en aanhang!

And 2019 here we come!

Tja, tot hierboven had ik op 9 november jl. geschreven, niet wetende dat vier dagen later ons leven gigantisch zou veranderen! Mijn spetter Taco en lieve en unieke papa van Olav en Cas overleed geheel onverwacht en opeens is het windstil...

Ik ben er kapot van, maar we gaan door! Hoe en wat voor invulling met het zeilen en de klasse-organisatie moet nog gaan blijken, maar jullie gaan me/ons zeker weer zien! Dat 2019 maar snel mag komen, 2018 was niet ons jaar...

Sportieve groet,

Lisette den Oudsten-Baas
bestuurslid PR & Promotie



Foto: Meta Pijlman

Zo vader, zo zoon: Wim en Tim Rijfers

Hoe ben je in aanraking gekomen met het zeilen?

Wim: Mijn vader werkte bij jachthaven Tijsterman in Nieuwkoop dus vanzelfsprekend ben ik opgegroeid met watersport.

Tim: Ik heb eerst leren windsurfen dat heb ik 3 jaar gedaan. Vervolgens ging ik af en toe met mijn vader mee naar de 16m² trainingsavond in Nieuwkoop. Hier mocht ik helpen starten en voer met mensen mee die geen bemanning hadden. Door de trainingsavond werd ik steeds enthousiaster en wilde ik zelf ook graag leren zeilen. We hebben toen een optimist gekocht en hiermee de jeugd lessen gevolgd.

Tim, ben je na de zeillesen ook zelf gaan wedstrijdzeilen?

Ja, na het behalen van mijn CWO-diploma in Nieuwkoop heb ik mij aangesloten bij Team Rotterdam. In de optimist heb ik eerst een jaar wedstrijden in de regio Rotterdam gevaren en vervolgens een jaar nationale evenementen. Na twee jaar optimist zeilen werd ik te groot en ben ik overgestapt naar de Laser 4.7. Volgend jaar maak ik de overstap naar de Laser Radiaal.

Wat vind je zo leuk aan het (wedstrijd)zeilen in het algemeen?

Wim: Ik ben heel graag op het water. Elke wedstrijd iets meer leren van deze gecompliceerde sport vind ik fantastisch!



Is het wel eens nodig dat je je vader de les leest?

Ja, maar ik ga echt geen voorbeelden geven...



Tim: Steeds beter worden door veel te trainen maakt het voor mij leuk. Maar ook de gezelligheid en presteren vind ik belangrijk. Daarom vind ik het pas echt leuk als ik goed presteer.

Hoe vaak per jaar zitten jullie samen in de boot?

Wim: Het aantal keren dat wij samen varen wisselt sterk. We hebben afgesproken dat we 16m² varen als Tim geen Laser evenement heeft. Dan is er in ieder geval ieder weekend iets te zeilen!

Hoe is het om als vader en zoon met elkaar te varen?

Wim: Ik vind het oprecht fantastisch. We hebben veel lol maar natuurlijk ook irritaties als het niet lukt. We overleggen de plannen, trim etc. zo leren we samen en blijft het voor ons beide leuk. Ik geniet ervan omdat er natuurlijk ook een moment komt dat hij niet meer mee wil en zelf gaat varen. **Tim:** Heel leuk, tegen je vader kan je gemakkelijk zeggen wat je ervan vindt. Ook al wordt dit niet altijd goed opgevat.

Tim: is het wel eens nodig dat je je vader de les leest? Ja, maar ik ga echt geen voorbeelden geven...

Zouden jullie het andere ouders met kinderen aanraden om samen wedstrijden te varen? Waarom wel/niet?

Wim: Ik kan het anderen zeker aanraden mits ongedwongen. Je kind moet het natuurlijk echt leuk vinden. Het is aan de ouder om te zorgen dat het leuk blijft.

Tim: Vind het superleuk om dit samen te doen. Ben hierdoor zelf ook steeds enthousiaster geworden voor de zeilsport. Ik zou het dus zeker aanraden.

Wim; je hebt een zoon en een dochter. Wil jouw dochter ook wel eens mee (wedstrijd)zeilen?

Mijn dochter heeft niet zoveel met zeilen. Ik heb dit natuurlijk geprobeerd te stimuleren maar tot op heden zonder resultaat.

We hebben een paar keer gezeild met weinig wind en heel mooi weer, maar ze heeft helaas (nog) niet de behoefte om bijvoorbeeld CWO lessen te gaan volgen.

Tim: zou jij weleens met je zus willen wedstrijdzeilen? Ja, voor een keertje lijkt me dat wel leuk, maar om haar over te halen moet het wel super weer zijn, weinig wind en veel zon.

In het voorjaar van 2018 hebben jullie een zeiltraining van Thijs Kort gevolgd. Waar zouden jullie je nog in willen verbeteren?

Wim: Ha Ha, dat wordt wel een heel lang antwoord als ik eerlijk ben... We hebben al heel veel van Thijs geleerd, met name de boot handling. In 2019 willen we ons tactisch verbeteren dus de concurrentie is gewaarschuwd.

Tim: Voor mij zou het echt een verbetering zijn als mijn vader een beetje meer naar mij gaat luisteren. Ook wil ik graag meer leren over de trim van een 16m².

Jullie zijn op het afgelopen NK 9^e in de Silver geworden en hebben zelfs een keer een 2^e plaats gescoord. Hoe kijken jullie terug op dit resultaat?

Wim: We hadden graag beter gepresteerd echter waren de omstandigheden voor ons lastig. Ondanks deze omstandigheden zijn we best trots dat we op de dagen met veel wind alle wedstrijden hebben uitgezeild. We trainen voor een beter resultaat in 2019!

Welk evenement vinden jullie het leukst?

Wij vinden het NK toch het meest speciaal, veel boten, 4 dagen en een hoop gezelligheid.

Hoe zien jullie de toekomst m.b.t. het samen varen? Bestaat er een kans dat Tim het roer over gaat nemen of over een paar jaar misschien zelfs in een eigen boot meevaart?

Ik vind zelf sturen eigenlijk nog leuker dan bemannen. Afgelopen jaar hebben we al een aantal keer gewisseld en dat ging best goed. Voor Tim zit een eigen boot er niet in zolang hij Laser vaart, maar als hij in de toekomst 16m² wil varen kan hij de 4179 gebruiken.



Wij zien er naar uit welke vader/moeder/zoon/dochterrelatie wij volgend jaar mogen bevragen.

Zo-zo rubriek

Zo-zo rubriek

Zo-zo rubriek



Interview Wim Pap, 4454

Wim, kun je jezelf kort introduceren, inclusief zeilgeschiedenis?

Vanaf mijn zevende jaar - mijn ouders verhuizen dan naar Kampen - speelt de rivier de IJssel een centrale rol in mijn leven. Mijn opa - die aan de IJssel woonde en visserman was - leert me van jongs af aan "het punteren" op de rivier. Ons "gepunter" (roeien, bomen of zeilen) is vooral functioneel: voor opa om de netten uit te zetten of binnen te halen, voor mij en mijn vrienden om de IJssel te kunnen verkennen. Er zeilen dan, eind jaren vijftig, vanuit de "Bovenhaven" ook wel een paar kwadraten op de IJssel, maar dat is toch een heel andere wereld dan die van mij en mijn vrienden. Wij gaan voor het avontuur in de oude rivierarmen, de hutten en vuurtjes in het rietland en het zwemmen bij de strandjes. Iedere ontdekkingsstocht pakt weer anders uit. We ploegen door forse golven (wind tegen stroom), verdwalen in dikke mist of onderzoeken nauwgezet een afgezonken botter. Het zeilen om het zeilen komt in beeld met de zeilsloep van mijn oom Jan. Met hem en mijn neef ga ik voor het eerst echt de IJsselmonding uit en - ook al is het feitelijk een IJsselmeer - wij gaan dan gewoon nog "zee" op. De meeste zeiltochten samen met mijn neef (zonder oom Jan) gaan vanuit het "Mestgat" (nu "Benedenhaven") stroomafwaarts richting "Ketel". We kruisen (westenwind) dan met de stroom mee en op de terugtocht weer naar huis hebben we dan stroomopwaarts lekker de wind mee. In de praktijk blijft de planning van onze tochten een dingetje:

wanneer later op de dag de wind weg valt leren we weliswaar de "neer" tussen de kribben te gebruiken of krijgen we soms een sleepje stroomopwaarts van een watersporter die al een bb-motor heeft, maar vaker missen we het avondeten thuis. Gedurende mijn hele schooltijd breng ik mijn vrije tijd zo bij en op de IJssel door. Het is niet alleen het varen dat me zo boeit maar ook de ervaring van ruimte, vrijheid en natuur. Die mysterieuze aalscholver op de kribbenpaal (in die tijd een eenling), de vleugels wijd uitgespreid...

Wanneer ik na mijn studie het varen weer oppak is dat - in het verlengde van de punter - met een 7-meter Huitemaschouw. Met onze drie dochters zeilen we hiermee twaalf jaar lang alle zomervakanties door Friesland en in ieder Fries dorpje weten ook zij al gauw de bakker te vinden. Stel je even voor: met z'n vijven in dat 7-meter schouwtje dat ieder seizoen weer iets lijkt gekrompen. Desondanks of juist daardoor krijgen ook de drie meiden de smaak van het zeilen op eigen kiel te pakken. Van hun eerste geld van een vakantiebaantje kopen ze een 40 jaar oude 16m². Aan die keuze zijn avondenlange besprekingen voorafgegaan waarin de voordelen van de 16m² tegenover die van de Valk (die ze ook van de zeilkampen kennen) breed zijn uitgemeten. Hun vaste overtuiging: geen fijnere boot dan de kwadraat! Na hun eerste kwadraat komt er een tweede bij wanneer ze samen met hun vrienden (privacy) lange toertochten door Friesland gaan maken.



mahonie, fijn bezaagd, 7 mtr lang



spanten en wrangen op de bouw balk



iedere dag een paar latten

Met de aanschaf van een 9-meter Westerdijkschouw is mijn vaargebied de laatste 25 jaar in de vakanties vooral het wad geweest. Als nergens anders en meer nog dan vroeger op de IJssel ervaar ik onder zeil op het wad de ruimte van lucht, zee en water.

We zien je varen in de gloednieuwe 4454. Heb je met het varen in een nieuw schip een droom kunnen vervullen of heeft dat nooit zo in je gedachten gespeeld?

Het varen met een nieuw schip heeft voor mij eigenlijk nooit gespeeld. Juist bejaarde schepen hebben een eigen charme al is het alleen al om hun vaak boeiende "verhaal" dat je er aan kunt aflezen als de schipper het je al niet trots vertelt. Voor de meeste klassieke schepen geldt dat en ook in de rubriek "nieuwe eigenaren" van Kwadraat & Praat lees je hoe de nieuwe eigenaren hun kwadraat vaak al jaren gevolgd hebben. Voor mijn eerste bootje (een heel oude punter met een verhaal) voelde ik me direct ook

verantwoordelijk voor het onderhoud er van. Er viel altijd weer iets te repareren of verbeteren. De bouw en restauratie van boten (vooral in hout) heeft me daarom zo lang we varen geboeid. Het even neuzen bij bekende botenbouwers (bijv. Gait Kroes, Kampen en Piet Bouwhuis, Durgerdam) vormde altijd onderdeel van ons vaarplan. Wat een vaklui en wat een prachtvak! Heerlijk om in vrijwel ieder stadium van bouw of restauratie tastbaar resultaat te kunnen zien van je werk. Aan de kwadraten van de dochters moet natuurlijk al gauw geklust worden: we dichten een hennegatskoker, maken nieuwe mastwangen, vervangen een spantje en schaven een nieuwe mast (wanneer de oude is gebroken). Met hulp van een vriend die botenbouwer is wordt zelfs een deel van het vlak vervangen. Bij al dat klussen is het nog steeds een kwestie van vervangen en namaken, maar na ieder project durven we een grotere klus aan te pakken. Wanneer we bij de Gait Berk punterrace met harde wind (de Brio-race wordt op die dag afgelast) op het

Zwarte Meer het roer van de KP 3 verspelen staat - al voordat we de haven binnen worden gesleept - voor mij vast dat ik het nieuwe roer voor de punter ga maken. Pas de laatste jaren - met het uitzicht op mijn pensioen - sta ik me zelf toe om, ook wanneer ik wakker ben, te dromen over het bouwen van een boot: een 16m².

Hoe kom je erop om een nieuwe kwadraat te bouwen? Dat is niet meteen de makkelijkste boot om te bouwen. Daarnaast zijn er meerdere alternatieven.

Het type boot waarin ik vaar (punter, schouw en kwadraat) is vooral door omstandigheden (tijd, plaats en dochters) bepaald. Door het klussen aan onze



met een paar halve maantjes wordt de romp gesloten



in de eerste laklaag, epoxy



omdraaien en dekwegers aanbrengen



vervolgens de dekplaat en kuipranden

oude kwadraten raak je natuurlijk vertrouwd met de bouw en constructie van juist deze boot. Ik heb vast wat kunnen bijsturen, maar echte alternatieven voor uiteindelijk de bouw van een 16m² hebben zich nooit aangediend. Het moest gewoon een kwadraat worden. Het is me grotendeels gewoon fijn zo “overkomen”.

Heb je het schip bij huis kunnen bouwen of kon je gebruik maken van een volledig ingerichte werkplaats van een botenbouwer?

Een paar jaar voor ik met pensioen ga start Frank Brouwers in Amersfoort zijn “Ambachtelijk Botenbouw Centrum”. Voor mij dé kans om het klussen aan de boten “vakkundiger” op te pakken. Bij Frank volg ik een basiscursus houtbewerken. Bij het ABC staan in

de loods waar de cursus gegeven wordt ook een paar mooie (restauratie-) projecten aan houten boten op stapel en ik krijg steeds meer zin om ook te bouwen. Onder de cursisten van zeer uiteenlopend plimage heerst een sfeer waarin alles tot de mogelijkheden hoort. Ook het projectplan dat bij mij rijpt doet de wenkbrauwen niet fronsen. Alsof het de gewoonste zaak van de wereld is (en we ons hele leven al in de botenbouw hebben gezeten) bespreken we bij de koffie onze projectplannen. Zo ook mijn plan: zodra ik met pensioen ben wil ik eerst het teakdak van de schouw vervangen en vervolgens een nieuwe kwadraat bouwen. Eitje! Ondertussen is Frank al aan het passen en meten of hij ruimte voor mijn project heeft en bespreken we onder welke condities (begeleiding, gebruik van machines en dergelijke) ik aan de slag kan.

Een plaatselijke doe het zelf zaak heeft hout liggen voor kleinere klussen dat over het algemeen niet de kwaliteit heeft die je zoekt als je een schip gaat bouwen. Waar haal je het hout vandaan voor zo'n serieus project en hoe beoordeel je de kwaliteit?

Voor het teakdak van de schouw heeft Frank nog een mooie partij teak liggen. Het is wat ongeregeld spul, waaraan nog het nodige zaag, schaaf en frees werk moet gebeuren voordat het bruikbare teakdeeltjes zijn. Zodoende leer ik het hout steeds beter te “lezen” en doe ik mijn eerste echte ervaring op met de zware machines. Voor de spanten en wrangen van de kwadraat betrekken we het hout (mahonie en eiken) van de plaatselijke houthandel. Voor de steven wil ik het liefst een mooi kromgegroeid stuk eiken waarvoor ik naar de botterwerf in Spakenburg ga. Omdat het



afwerking van het dek met teak



naden vullen met rubber (kit)



eiken met het oog op de latere epoxy-behandeling ook nog droog (en stabiel) moet zijn, kies ik er na een vruchteloze zoektocht op de werf toch maar voor om de steven te lamineren. Voor het mahonie van de romp (het teak voor het dek en het foutloos (zonder noesten) vuren voor de rondhouten) kom ik uiteindelijk bij Jeroen de Groot in Foxhol terecht. Hij heeft een paar mahonieplaten van voldoende lengte liggen. Ik vertrouw voor wat betreft de kwaliteit er van helemaal op zijn expertise en dat blijkt terecht wanneer de platen in Amersfoort aankomen. Bij wijze van service tekent Jeroen voor hoe de latten voor de huid het best uit de platen gezaagd kunnen worden. Met hem blij ik een fantastische bron van kennis te hebben aangeboord waar ik tijdens de bouw vaak en graag gebruik van maak. Wanneer de latten in Amersfoort zijn gezaagd en om de elf cm van spijkergaatjes zijn voorzien ga met de latten terug naar Foxol waar Jeroen me helpt bij het hol / bol frezen ervan.

Alleen al het schaven van alle latten die in een romp zitten is een flinke klus. Heb je dit zelfstandig kunnen doen of (veel) extra handen nodig gehad?

We starten de dag bij het ABC in een kringetje van een man / vrouw of zes met koffie. Met de cursisten neemt Frank dan zijn lesprogramma door en aan de bouwers aan een project (zoals de bouw van mijn kwadraat) wordt dan ook gevraagd of ze bij hun plannen voor die dag een extra handje nodig hebben. Meestal kun je bij de bouw van een kwadraat lekker in je uppie aan de slag: "Ik doe vandaag weer een paar latten". Op cruciale momenten is de hulp van anderen echter onontbeerlijk. Het is bijvoorbeeld alle hens aan dek bij spannende klussen zoals het lamineren (in de lijmtangen zetten van 4mm stroken) van de steven of het in de vorm zetten van de kuiprand wanneer die net uit de stoomkist komt. Ook voor de zware klussen zoals het zagen van de grote mahonie platen (7m.) of het keren van de boot heb je al gauw een man of zes nodig. Behalve cursisten en de mensen die aan hun project werken zijn ook enkele enthousiaste vrijwilligers bij het ABC betrokken. Van hen heb ik dankbaar gebruik kunnen maken bijvoorbeeld bij het zagen van de latten voor de huid en later de



het teak geschuurd en het mahonie gelakt



terug van de spuitcabine maken we al even kennis met het water



deeltjes voor het dek. Wat ook enorm stimuleert zijn de mild-kritische opmerkingen van de bouwers onderling. Heel onverwacht kan ik daarbij op geregelde tijden rekenen op het opbouwende commentaar van een expert. In 2017 verhuizen we het ABC naar een locatie aan de Eem: de vroegere jachtwerf van Bram Elzenaar. Hij woont nog bij de werf en wipt graag even langs om mijn vorderingen te volgen: "...ik zou het achterdek iets ronder laten verlopen". Volgens hem moet ik me ook niet zo druk maken over de meting: "...komt goed..."

Wat was het lastigste deel van de bouw?

Aanvankelijk werk ik vrij relaxed. Wanneer ik op een probleempje stuit dan wordt er in de groep onder het genot van koffie met (altijd) gebak wel een oplossing gevonden. De tips van Jeroen bieden me ook goed houvast. Het bouwen van een nieuwe boot gaat me uiteindelijk beter af dan het klussen aan de oude kwadraten eerder. Lastig en spannend is het plaatsen van de kuipranden. Voor een mooie aansluiting van de

kuipranden op het voordek maak ik een mal. Dan nog is het een kwestie van steeds passen en meten en bij het plaatsen van de echte kuiprand is de kans op een breuk bij de overgang van kuip naar dek groot. Fijn om juist op die kritieke momenten over een extra handje te kunnen beschikken.

Na het maken van de mallen voor de wrangen en spanten zijn de klassenvoorschriften wat op de achtergrond geraakt. Het zagen van de latten en het opbouwen van de huid gaat immers prima zonder het meetformulier. Wanneer de boot gekeerd is komt het meetformulier weer op de werkbank: de romp blijkt tot dan toe mooi binnen de maten te vallen. Eenmaal in dit stadium waarin mastwangen en dekbalkjes in de romp moeten komen ben ik weer sterk op de voorgeschreven maten aangewezen. Nu blijkt dat de romp zo mooi binnen de marges van het meetrapport valt moet de meting toch niet op een futiliteit mis gaan? Het door de meting komen is het laatste half jaar van de bouw steeds explicieter de doelstelling. Bijzonder lastig is uiteindelijk het aanbrengen van

voorzieningen voor het lopend want. Immers bij de wedstrijdboten is nergens de -van onze (toer-) kwadraten vertrouwde- nagelbank te bekennen. Maar ook nergens kan ik een duidelijke tekening of beschrijving vinden van het verloop van de vallen en trimlijnen over blokken die zich aan het oog onttrekken. Op de Hiswa zie ik in 2016 voor het eerst een wedstrijd boot en ik raak zwaar onder de indruk van de vele lijntjes om van alles en nog wat tijdens het varen te kunnen bijstellen. Is dat allemaal nodig? Die onzekerheid heeft me doen besluiten om de meest noodzakelijke voorzieningen in een losse bak onder het voordek aan te brengen. Het afgelopen jaar heb ik gelukkig bij de eerste wedstrijden in de klasse goede tips en zelfs tekeningen van "de concurrentie" (Jan de Haan) gekregen waar ik voor het volgende seizoen mee aan de slag kan.

Als je een zusterschip van de Hendrik-Jan zou gaan bouwen, is er dan iets dat je anders zou aanpakken dan je nu hebt gedaan?



Op een enkel detail na is de bouw heel soepel verlopen. De bouw echt anders aanpakken lijkt me niet nodig. Ik zou de keuzemomenten bij aanvang van de bouw (mate van voorbereiding hout; wel of niet gaan voor de meting; voorzieningen) wat scherper voor ogen hebben en daar naar handelen. Gedurende de bouw heb ik natuurlijk werkende weg en door tips van de “echte” botenbouwers veel geleerd. Ik zou daar bij de bouw van een tweede kwadraat mijn voordeel mee doen. Hoewel: een zekere onbevangenheid heeft toch ook iets... Een ander type boot?

Wat zou je mensen die met een soortgelijk plan rondlopen mee willen geven?

Als het even kan: doen! Ik heb met zo veel plezier aan de bouw gewerkt dat het varen zelfs een seizoen wat op de achtergrond kwam. Wanneer je dan echt een kwadraat gaat bouwen en je de tekeningen goed hebt bekeken is het goed om contact op te nemen

met de 16m² klasse-organisatie. Enthousiaste kwadraatmensen zoals Siebe van der Zee en Teun Keessen delen graag hun eigen bouwervaring met je en weten goede adresjes voor bijvoorbeeld hout en beslag.

Van belang om vooraf te bekijken zijn natuurlijk ook de voorzieningen waarvan je voor je bouw gebruik kunt maken. Ik trof het enorm met de mogelijkheden binnen het ABC. Behalve ruimte en de fijne sfeer van bouwers onder elkaar (het bouwen is op zich een nogal solistisch avontuur) is het voorhanden hebben van machines voor houtbewerking natuurlijk bepalend voor je aanpak. Ik zag op Internet foto's van de bouw van een kwadraat onder een zeil in de tuin. Zeker wanneer je met epoxy bouwt beperkt dat je mogelijkheden alleen al om de temperatuur enorm. Maar ook wanneer je bijvoorbeeld niet over zware machines kunt beschikken bepaalt dat je aanpak. Wanneer je net als ik het klussen aan een boot leuk vindt, maar voor je beroep hoogstens een pen je handgereedschap is, volg dan een cursus houtbewerking. Ik heb jarenlang een goede schaaft gehad, maar pas dankzij de cursus lukte het mij om er mooie houtkrullen mee te schaven. Wat een feest!

Je lijkt geen zeiler die met de boot op de trailer door het land van wedstrijd naar wedstrijd gaat. Ben je met dit nagelnieuwe schip wel regelmatig op het water te bewonderen?

Goed ingeschat. Uit mijn zeilgeschiedenis kun je opmaken dat ik nooit eerder aan zeilwedstrijden rond tonnen heb deelgenomen. Op aandringen van de dochters heb ik met hen het afgelopen seizoen meegedaan aan het NK-sprint, een paar clubwedstrijden en de Weidebokaal op de Belterwiede. Voorlopig kun je ons daarbij vooral nog

in de achterhoede vinden maar we hebben ambities. Afgezien van de wedstrijden hebben we het afgelopen seizoen (en wat voor seizoen) veel op ons thuiswater bij Spakenburg, het Eemmeer, gezeild.

Heb je een advies aan de kwadraatklasse om nieuwe zeilers aan te trekken?

Ik las dat het bestuur van de klasse-organisatie in het nieuwe seizoen ook een (meerdaagse?) toertocht in het jaarprogramma wil opnemen. Een prima initiatief dat aansluit bij de eerste ervaringen van veel zeilers die niet in het wedstrijdscircuit opgroeien. Veel kwadraatzeilers (ook onder de wedstrijdzeilers) hebben juist mooie herinneringen aan toertochten met hun boot. Midden in een wedstrijd op de Belterwiede bedachten we ook - zo maar na het ronden van de boventon en een bezeilde koers richting de brug bij de Blauwe Hand - dat we de ook de wedstrijd de wedstrijd konden laten. Goed plan vinden wij dus om de kwadraat als ideale toerzeilboot (verslag van de tocht in de watersportbladen) weer breder onder de aandacht te brengen.

Omdat het bezit van een boot (stalling en onderhoud) zeker juist op jongere leeftijd vaak lastig te combineren is met (flex-) werk en studie is het jammer dat de klasse in de huurmarkt door de poly-valk is verdrongen. Bij een enkele zeilvereniging is het mogelijk om met een boot (vaak van een-mans klasse) van de vereniging deel te nemen aan zeilcursussen en/of clubwedstrijden. Mogelijk kan de klasse-organisatie hierin iets betekenen: promotie van zeilverenigingen die ook voor de kwadraat zo'n mogelijkheid bieden en het onder de aandacht brengen van verhuurders van de 16m².

16m²



Super Case



Foto: Pieter Lanser

Jaarverslag van de penningmeester

Door Lucas van den Brekel



Na in de tachtiger jaren samen met Annette ons 'oude gele clubblad' verzorgd te hebben, heb ik mij eind 2017 laten verleiden om het penningmeesterschap op me te nemen. Wat een groot verschil: van plakken en knippen voor Nieuws & Praat naar nu een volledig geautomatiseerd boekhoudprogramma. Dat was wel even wennen, maar het mag gezegd worden dat ik een sluitende en keurig werkende boekhouding kreeg overgedragen. Ik dank mijn voorganger Paul voor alle goede hulp bij de overdracht!

Maar ik ben een 'interim'. Zoals de meesten vermoedelijk al gelezen hebben, zal ik bij de jaarvergadering van 2019 het stokje alweer overdragen. Mijn huidige werkomstandigheden in het hoge noorden maken een effectieve bijdrage aan de Klasse-organisatie en het bijwonen van alle bestuursvergaderingen heel erg lastig. Gelukkig is er een nieuwe penningmeester gevonden die deze taken zal overnemen.

De 16m² klasse-organisatie vertoont nog steeds een gezonde financiële positie die we kunnen gebruiken om zeilers beter aan ons te binden, tijdens wedstrijden en daarbuiten. Het blijft daarnaast een tijdrovende zaak om alle contributies te innen, want met enige regelmaat is er een klein aantal langdurig openstaande debiteuren. Het afgeven van een machtiging voor automatische incasso blijft daarom heel wenselijk. Laat het me weten als u daartoe wilt overgaan, ik hoor het graag.

Het is jammer dat ik het KO bestuur zo snel al ga verlaten, maar ik weet mij gesteund door een heel goede opvolger. Onze penningen heb ik met plezier bewaakt en gecontroleerd in het afgelopen jaar en 'en passant' heb ik nog veel nieuwe boekhoudzaken geleerd. Tot slot gaan we elkaar zeker nog treffen op de Nederlandse wateren.

Dank voor het vertrouwen en graag tot ziens,
Lucas van den Brekel



Foto: Eize Hoekstra

Jaarverslag van de technische commissie

Door Ewoud Krens



Per algemene ledenvergadering (ALV) 2018 ben ik aangetreden als voorzitter van de technische commissie (TC). Leden van de TC waren Sander Spannenburg, Teun Keessen en Gerrit Hofstra. Leo Willemsen heeft de TC bijgestaan als adviseur en zet dit voort in 2019.

Teun Keessen heeft aangegeven te stoppen als lid van de TC. Ook via deze weg wil ik Teun bedanken voor de vele jaren dat hij zich heeft ingezet voor de klasse. Teun was een steunpilaar bij het corrigeren van onvolkomenheden in de tekeningen, klassenvoorschriften en het meetformulier. Teun gaat nog één jaar door als klassencontroleur met een nieuwe collega aan zijn zijde, Daniël Folkersma.

Tekeningen, klassenvoorschriften en het meetformulier blijken een permanente uitdaging om “waterdicht te krijgen”. Door de jaren heen zijn er toch altijd weer zaken die niet nauwkeurig genoeg omschreven of tegenstrijdig blijken te zijn en tot een verslechtering van de eenheid (kunnen) leiden. De TC heeft met hulp van haar adviseur en Arjan de Groot dagen en avonden besteed om in kaart te brengen wat verbeterd zou moeten worden.

Ook zijn enkele bootcontroles uitgevoerd waarbij relatief kleine afwijkingen zijn geconstateerd zoals bijvoorbeeld wantputtingen met een dikte van 2,5 mm i.p.v. 3. Vervanging hiervan is een ingrijpende zaak terwijl de iets te dunne strippen sterk genoeg zijn. Dan rijst de vraag hoe hiermee om te gaan. Een enkele boot aanpassen of de voorschriften verruimen. De TC heeft frequent overleg met het Watersportverbond om af te stemmen welke weg te bewandelen. Ander voorbeeld is een enkele kiel die te dun of te dik is. Dat is een relatief simpele correctie die tijdens de wintermaanden in orde gemaakt kan worden.

We leven niet meer in 1935 en de klasse heeft sindsdien al vele verbeteringen doorgevoerd. Klassenvoorschriften zijn belangrijk om een zekere eenheid te bewaken en om de zeilers/booteigenaren

niet onnodig op kosten te jagen. De TC probeert hierin de balans te vinden en voorstellen te doen waar de leden mee instemmen tijdens de ALV of Technische Vergadering.

In de ALV 2018 is gevraagd of het mogelijk is een minimum zeilklaar vast te stellen. De gedachte hierachter is dat boten gemakkelijker te controleren zijn op het zeilklaar gewicht dan het romp-kiel gewicht ($280 + 100 = 380$ kg) zoals in de voorschriften staat. Om dit gewicht te controleren moet de boot ontdaan worden van rondhouten, staand- en lopend want, vlonders en losse inventaris. Dit is lastig om “even tussendoor te doen”. We hebben gekeken naar de gegevens van de vele wegingen die in het recente verleden zijn gedaan, we hebben opnieuw wegingen uitgevoerd en gekeken naar de klassenvoorschriften van andere ‘oud hout klassen’. De TC zal hier in de ALV van 9 maart 2019 op terug komen.

Een woord van dank aan de TC-leden + Leo Willemsen en Arjan de Groot die vele dagen en avonden hebben besteed om in kaart te brengen wat we kunnen verbeteren.

Met hartelijke zeilgroet,
Ewoud Krens, voorzitter TC





Foto: Pieter Lanser

32 • 16m²

Primus Inter Pares

Door Reinout Klapwijk

De 16m² klasse-organisatie heeft een vernieuwende invulling gegeven aan het begrip “primus inter pares”, kortweg PIP en tot een waar instituut binnen de Nederlandse (zeil)sport gemaakt. “Kampioen der Kampioenen” is geen kwestie van verkiezen of aanwijzen maar een titel die veroverd moet worden.

Wie concreet het idee heeft gehad is niet met zekerheid vast te stellen. Wel duidelijk is dat in 1961 het voorstel in een bestuursvergadering van de klasse-organisatie met enthousiasme is opgepakt en uitgewerkt. In samenwerking met de W.V.Braassemermeer werden 12 nationale kampioenen uitgenodigd om drie wedstrijden tegen elkaar te varen in de 16m². “Wedstrijden voor Kampioenen” luidde de titel van dit evenement dat voor het eerst van start ging op 28 april 1962.

“Het was een schot in de roos” zo valt te lezen in het jubileumboek “De Gouden Zestienkwadraat 1931-1981”, echter het toenmalige watersportverbond (KVNWV) was aanvankelijk niet geïnteresseerd in dit initiatief getuige ook het relaas van Jan van Staveren in 1963. Inmiddels heeft het evenement al decennia de status van een officieel kampioenschap. De Primus Inter Pares mag zich met recht de “Kampioen der Kampioenen” noemen.

De PIP is van 1962 – 1972 op de Braassemermeer verzeild en sinds 1973 op de Loosdrechtse Plassen bij GWV De Vrijbouter. De 16m² klasse-organisatie, het Watersportverbond en GWV De Vrijbouter vormen de drie-eenheid die het organiseren. Voor de eerste wedstrijd wordt geloot welke kampioen/stuurman in welke boot start. De winnaar start de volgende wedstrijd in de boot die als laatste gefinisht is. Zo wordt “terug geteld” en rouleren de stuurmannen/vrouwen over de vloot. Dit maakt het ook extra leuk voor de booteigenaren om als bemanning aan boord van hun eigen schip samen te werken met verschillende kampioenen.

De volgende citaten uit het jubileumboek geven aan hoe na dertig jaar gedacht werd over de PIP.

Jan Vollebregt, oud voorzitter van de KVNWV, “De enige plaats waar men alle nationale kampioenen kan benaderen, eventueel voor internationale wedstrijden en zelfs voor Olympische Spelen. Hiermee verdient de 16m² klasse-organisatie een veer op de pet.”

Jan van Rietschoten, oud voorzitter 16m² klasse-organisatie, “Een van de mooiste instellingen van onze klasse vind ik de Primus Inter Pares die ook zo waardevol is als je als eigenaar van het schip als bemanning meevaart. Je leert er telkens weer van. Je bouwt er vele prettige relaties mee op en het is zo’n prachtige propaganda voor de klasse en haar organisatie.”

Joop Bodegraven, kampioen in 1963, “In het jaar daarop, in 1964, behaalden zij met een 1^e, 7^e en 6^e plaats de hoogste nationale zeilerseer, de Primus Inter Pares.

Hans van der Kooi, kampioen in 1974, “Ik hoop toch nog wel eens de kans te krijgen Primus Inter Pares te worden.”

Jan van Staveren, meervoudig nationaal kampioen in vele klassen. In zijn FD-tijd werd Jan geselecteerd voor de Olympische Spelen; dat was in 1963. Als kampioen in 1962 had hij ook een uitnodiging voor de PIP. In hetzelfde weekend waren er ook oefenwedstrijden voor de selectie-groepen. Jan gaf de voorkeur aan de PIP met gevolg dat hij door het Verbond uit de selectie-groep gezet werd en de verbonds-FD moest inleveren. “Ik vind de PIP de mooiste wedstrijden. Ik ben dan ook het meest trots op de twee titels die ik daarin behaald heb.” Later zou Jan er nog één aan toevoegen.

Rob Breur, kampioen in 1978, “Ik hoop het nog een keer te beleven want ik wil het altijd nog wel eens proberen om ook nog Primus Inter Pares te worden.”

Leo Both, kampioen in 1980, “Fantastisch. En dan het mooiste, het hoogste wat een Nederlandse zeiler zich maar denken kan: Primus Inter Pares.”

Winnaars:

1962	Jan van Staveren	Sharpy
1963	Joop Helder	16m2
1964	Joop Bodegraven	16m2
1966	J.Bol	Draak
1967	Bouw van Wijk	Regenboog
1968	Cees Nater	Solo
1969	Bart Kraan	Valk
1970	Albert Helder	16m2
1971	Max Behrend	Solo
1972	C.Roozendaal	Pampus
1973	C.Roozendaal A.Visser	Pampus (Braassemermeer) Draak (Loosdrechtse Plassen)
1974	Fred Imhoff	Solo
1975	Jan van Staveren	Regenboog
1976	Fred Imhoff	Solo
1977	Riendk Alberda	Yngling
1978	Martin Heineke	Regenboog
1979	P.Mertens	420
1980	Leo Both	16m2
1981	W.Nagel	Stern
1982	Gerard Pabbruwee	16m2
1983	Martin Heineke	Pampus
1984	J.Trompen	Valk
1985	Geert Geelkerken	Pampus
1986	G.Potma	Vrijheid
1987	Jan van Staveren	Regenboog
1988	Harry Amsterdam	Regenboog
1989	Martin Heineke	Pampus

1990	Willem Potma	F.D.
1991	Jan Willem van den Hondel	16m2
1992	H.Kuiper	Spanker
1993	Mark Neeleman	Regenboog
1994	Martin Heineke	Pampus
1995	J.Trompen	Vrijheid
1996	Jaap 't Hoen	Splash
1997	Hans van Drunen	16m2
1998	Jan Willem van den Hondel	Valk
1999	H.de Boer	Valk
2000	M.van Muyden	Finn
2001	Maarten Jamin	Vrijheid
2002	Henri Boere	16m2
2003	Thijs Kort	Schakel
2004	W.Schippers	Pampus
2005	Mark Neeleman	O-jol
2006	Thijs Kort	Schakel
2007	Niet gevaren	
2008	Mark Neelemen	Draak
2009	Maarten Jamin	Yngling
2010	Bob Heineke	Randmeer
2011	Thijs Kort	16m2/Schakel
2012	Thijs Kort	16m2/Schakel
2013	Thijs Kort	16m2/Schakel
2014	Bob Heineke	Randmeer
2015	Thijs Kort	16m2/Schakel
2016	Hette van der Zwaag	Valk
2017	Menno Huisman	Valk
2018	Hette van der Zwaag	Valk

Jan van Staveren, winnaar van de allereerste PIP

Geboren (1930) en getogen op de Braassem is Jan het zeilen en ijszeilen met de papepel ingegoten. Opa zeilde en vader Cor won als bemanning in 1928 olympisch zilver. Met 19 nationale titels in de 16m², Randmeer, Draak en F.D. allen 1x en in de Sharpy en 5,5 mtr 2x en 11x in de Regenboog, een wereldtitel in de 5,5 mtr, vele 'bijna kampioenschappen' en ontelbare overwinningen in zeilweken en evenementen behoort Jan tot één van de meest succesvolle zeilers die Nederland heeft gehad. Men dient zich ook te bedenken dat veel van de titels behaald zijn in de periode dat de wedstrijdzeilsport op zijn hoogtepunt was met deelnemers aantallen waar we nu van dromen.

Als kersverse Sharpy kampioen werd Jan uitgenodigd voor de allereerste PIP in 1962. Met 3x 1^e liet Jan geen twijfel en was hij de allereerste Primus Inter Pares in de (zeil) sport.

Daaraan terug denkend glimmen Jan's ogen van trots en enthousiasme. Voor de PIP heeft hij altijd de agenda vrij gemaakt en met volle teugen genoten. "De PIP is de mooiste en meest eerlijke competitie die er is dankzij de sterke deelnemers en bootwissels" zo blikt Jan terug op dit stukje uit zijn roemrijke zeilersleven. Jan wist nog tweemaal Primus Inter Pares te worden.

De PIP is voor Jan de aanleiding geweest om in 1963 zijn eerste 16m² aan te schaffen, de 3635 waarna in 1967 de tweede volgde, de 3777.

Jan heeft inmiddels de respectabele leeftijd van 88 jaar bereikt en het afgelopen jaar (2018) zijn afscheid gevierd van de wedstrijdzeilsport.

Jan behoort ook tot de vaste bezoekers van de PIP, om te volgen in een sloep, om te genieten van de huidige generaties en met hen te kletsen over alles wat met wedstrijdzeilen te maken heeft. We hopen dat hij nog vele jaren in ons midden is.

Martin Heineke, viervoudig PIP en daarmee 20 jaren recordhouder

Martin (1943) is opgegroeid te midden van het water, namelijk de Loosdrechtse Plassen. Hij begon in een 9-voetsjollepje waarna de Pluis en FJ volgden. Er was ook een 16m² nummer 1611 in de familie maar dat was geen wedstrijdboot voor Martin. Hij heeft vele jaren successen geboekt in de FJ, zowel nationaal als internationaal. Een recordjaar was 1977... in één seizoen kampioen in de 16m², Regenboog en Pampus. De daarop volgende PIP werd ook nog in de wacht gesleept. Naast genoemde klassen heeft hij ook succesvol gezeild in onder meer de Spanker, Valk en Randmeer. Totaal is Martin 18-voudig Nederlands kampioen.

Natuurlijk zijn ook vele kampioenschappen geweest waar het net niet lukte zoals een 4 a 5 EK's en 3 WK's in de FJ. Alle keren zat hij er dicht bij maar het mocht net niet zo zijn. Een NK titel net niet pakken is nooit leuk maar het dientengevolge mislopen van deelname aan de PIP was "wel een dingetje voor mij", zo zegt Martin. Hij heeft het altijd een eer gevonden om zich te mogen meten aan alle andere kampioenen. "Als je daarvan wint dan geeft dat extra voldoening. Het is de kers op de taart."

Naar aanleiding van zijn eerste PIP in het voorjaar van 1972 schafte hij onmiddellijk een 16m² aan, de 3701 en werd net geen kampioen, tweede achter.... Jan van Staveren. Hierna volgden de 4170 en de 4367, allen met de naam "Loop van zelf". Martin was 50 Jaar toen hij voor de vierde keer de PIP won, een record dat pas twintig jaren later door Thijs Kort verbroken werd.

Als wedstrijdleader van GWV De Vrijbouter heeft Martin vele PIP wedstrijden mede-georganiseerd en geleid. Graag zou hij zien dat er een betere afstemming van de wedstrijdkalender en trainingsprogramma's plaatsvindt zodat méér topzeilers uit Olympische klassen kunnen deelnemen.



Thijs Kort, recordhouder met 6 PIP titels

Op je 37^e recordhouder worden met 5 PIP overwinningen en dat twee jaren later nog scherper stellen op 6 zegt wel iets over de zeilkunsten van Thijs en belooft nog wat voor de komende jaren.

Thijs is inmiddels 42 jaar en heeft een paar maanden geleden zijn 7^e PIP overwinning net gemist door één foutje dat hem een dsq opleverde. Daardoor zal zijn streven om het record op tien te zetten nog even moeten wachten en... daarvoor moet nog wel "even" gekwalificeerd worden. Dat laatste lijkt niet zo'n groot probleem. Thijs grossiert in nationale titels en is zelfs een beetje de tel kwijt. "Ik geloof 22 of 23, maar daar zit volgens mij ook een klassen-kampioenschap bij van de Schakel", zo zegt hij.

Gevraagd naar zijn ervaringen opgedaan in en mening over de PIP komen daar onder meer de volgende dingen naar voren.

"Aanvankelijk was hij erg bezig met de vreemde boten waar je per wedstrijd in terecht komt en wilde zo goed mogelijk mijn eigen 16m² (4328) benaderen. Dan moest de stand van de mast anders, de lei-ogen enz en verloor ik teveel de focus op de wedstrijd. Nu maakt het me minder uit en ja, je merkt wel verschil per boot, in de ene heb ik méér gevoel dan de andere, maar ik concentreer mij nu volledig op de wedstrijd. Dat concentreren vind ik de laatste jaren wel lastiger worden, waarschijnlijk omdat het teveel routine is geworden en de echte uitdaging een beetje ontbreekt. Anderzijds moet ik ook zeggen dat het nivo hoger en het daardoor moeilijker is geworden. Moeilijker dan de 16m² klasse zelf."

Gevraagd naar verbeterpunten zou Thijs graag zien dat de regerende PIP automatisch mag deelnemen om zijn titel te verdedigen. Een puntje dat we mee zullen nemen in het eerder genoemde overleg met het Watersportverbond en De Vrijbouter (RK).



Foto: Eize Hoekstra

Hette van der Zwaag, winnaar van de laatste editie (2018)

“WAT EEN EER om aan de Primus Inter Pares mee te mogen doen, laat staan om dit unieke evenement te winnen!”

Als meervoudig Valk kampioen, namelijk in 2007, 2013, 2015, 2016 en sprint-kampioen in 2016, 2017 en 2018 behoort Hette bij de topzeilers in Nederland die we met grote regelmaat als enthousiaste deelnemer van de PIP zien.

Hette, nu 38 jaar was er in 2002 voor het eerst bij nadat hij kampioen was geworden in de Vaurien en is inmiddels tweevoudig PIP In 2016 was de eerste keer na een spannende strijd met onder andere Thijs Kort.

“Bijzonder knap van Thijs dat hij dit nu al 6x gewonnen heeft, hij ziet wat wij niet zien” zegt Hette bewonderend.

Hette vind de Zestienkwadraat een heerlijke, makkelijke en eerlijke boot om dit evenement in te varen en overweegt (desgevraagd, RK) om volgend jaar deel te nemen aan ons NK!

De kielboot-kampioenen zijn mogelijk iets in het voordeel zijn ten opzichte van de zwaardboot-zeilers maar anderzijds is het ook zo dat de 16m² minder ‘bemannings-gevoelig’ is en je een ervaren 16m² stuurman of bemanning aan boord hebt die de trim-technische aspecten voor zijn/haar rekening kan nemen, zo vinden Hette en Thijs.

Als we het hebben over wat beter kan dan heeft ook Hette de indruk dat de PIP nog onvoldoende leeft in bepaalde klassen. Méér communicatie vanuit het Watersportverbond zal ook helpen om dit kampioenschap de plaats te geven die het verdient.

Tot slot wil ook Hette graag tegen de wegblijvers zeggen: “Pas uw agenda aan, maak gebruik van de uitnodiging en kom naar de PIP om je te meten met de andere kampioenen tijdens een bere-gezellig en goed georganiseerd weekend. Het is een eer om mee te doen!”

16m²



Foto's: Eize Hoekstra



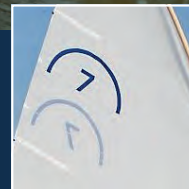
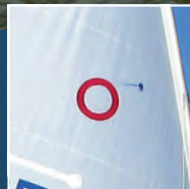


KOSTER & VAN EIJK JACHTBOUW



Trotse bouwers van de van Eijk wedstrijdboten

**KOSTER & VAN EIJK
JACHTBOUW**
EDISONSTRAAT 19, REEUWIJK
T 0182 39 60 54



**NIEUWBOUW
ONDERHOUD
RESTAURATIE**



Foto: Pieter Lanser

Boot Holland

Door Jens Jongasma (4419)

Afgelopen jaren heb ik de zorg op mij genomen om de 16m² klasse te vertegenwoordigen op Boot Holland. Dat heb ik met veel plezier gedaan. Het is een prachtig gezicht om alle eenheidsklassen bij elkaar op één plaats te zien staan. Deze mooie kans om ons als klasse te laten zien aan het grote publiek moeten daarom ook koesteren! Het is altijd even een “dingetje” om het één en ander op touw te zetten en mensen bereid te vinden er wat tijd voor vrij te maken. De afgelopen 3 jaren hebben de 3867 en de 4419 op Boot Holland staan pronken, nu is het tijd voor een andere mooie kwadraat....

De 16-kwadrate trekken altijd veel mensen. Elke zeilliefhebber of wedstrijdzeiler heeft een connectie met onze boot/klasse. De verhalen (die vaak vele generaties terug gaan) zijn elk jaar weer prachtig om aan te horen en er ontstaan daarom ook altijd mooie gesprekken. De bezetting van de stand doordeweeks wordt meestal verzorgd door de (met alle respect) “oudere garde”, logisch want de jongeren

moeten werken. Tegen die wil ik zeggen: “Maak een paar uurtjes vrij of meld je aan voor een avondje om ook op de stand te staan om al die mensen te ontmoeten, vragen te beantwoorden en onze klasse te promoten.”

Afgelopen jaar heb ik een dag met Jaap op de Hiswa gestaan om de vers gelakte “Turbo Thijs” van Klaas en Brechtje te beschermen voor vieze vingertjes. Volgens mij is dit aardig gelukt maar waar het om gaat.... je bent leuk een dag met je hobby bezig, doet je ding namens de klasse, kijkt rond wat de beurs verder te bieden heeft, neemt alvast een voorschot op het aanstaande seizoen... mooier kan je het toch niet krijgen?

Met elkaar moeten we kar blijven trekken en ons beste beentje voor zetten. In principe is alles elk jaar weer geregeld en hoeven wij alleen maar te zorgen dat er mooie boot staat (waar er voldoende van zijn) en dat de stand bemand wordt.

Meld je nu alvast aan voor de volgende editie!



Foto gebruikt van: <https://boot-holland.nl>



Interview

Gert-Jan Veenstra



Gert-Jan Veenstra, dat is in Friesland een bekende naam. Kunt u uzelf introduceren voor de personen die u nog niet kennen?

Gert-Jan Veenstra, schilder van onder meer landschappen, stadsgezichten en watersport-schilderijen. Veenstra is een veel voorkomende naam in Friesland maar die bekendheid valt genoeg mee hoor. Sinds 2006 woon en werk ik in Offingawier nabij het Sneekermeer, waar ik samen met mijn vrouw onze eigen galerie run.

Hoe lang en in welke stijl/stijlen schildert u?

Ik ben nu ongeveer 33 jaar werkzaam als professioneel kunstschilder. Ik schilder figuratief. Nou is dat op zich wel een heel ruime typering. Het komt er op neer dat ik de werkelijkheid natuurgetrouw weergeef van schetsmatig impressionistisch tot gedetailleerd realistisch. Ik werk in olieverf, acryl en inkt.



Hoe is de verbinding met de zeilsport tot stand gekomen?

Dat is eigenlijk pas begonnen toen ik in Sneek terecht kwam. Ik had mijn schildercarrière net gestart en werkte nog freelance in de reclamewereld als tekenaar/ontwerper. Sneek is dé watersportstad van het Noorden en in de zomermaanden zijn er veel zeilevenementen op het Sneekermeer. Dat trof me onmiddellijk. Vooral de Sneekweek is erg inspirerend en een vast thema in mijn exposities.

Wat fascineert u hierin?

Dat is een veelheid aan aspecten. Ik schilder graag lucht en water en vind het erg belangrijk dat juist die elementen er goed uit komen te zien. Daarbij komt dat het thema watersport niet eenvoudig is. Het vereist, zeker als je voor een realistische weergave gaat, een grondige research in de verschillende boottypes. Wat me vooral aantrekt is het kleurrijke en het levendige van de activiteiten op het water.

Heeft u favoriete locaties of evenementen waar u inspiratie opdoet?

Ai, dat zijn er teveel om allemaal te noemen. Om me beperken tot de plekken waar ik vaak kom voor ideeën voor mijn watersport-schilderijen: in Nederland zijn dat in de eerste plaats het gebied van de Friese meren en de Wadden en het Paterswoldsemeer. In het buitenland worden identieke zeilsportevenementen als de al eerder als inspiratiebron genoemde Sneekweek georganiseerd. De twee bekendste: De Kielerwoche in Duitsland en Cowesweek in Engeland. Beide evenementen hebben we meerdere keren bezocht. Bij die gelegenheden heb ik steeds schets- en fotomateriaal verzameld met als doel daar schilderijen van te maken en zijn er contacten gelegd met een galerie op het Isle of Wight en in Hamburg. Het landschap van de Engelse zuidkust en het ruige Schotland vind ik trouwens ook fantastisch.

Schildert u doelgericht of overkomt het u?

De interesse in beeldende kunst, met name schilderkunst, is er altijd geweest. Op een goed moment, op 25 jarige leeftijd ongeveer, vond ik het tijd worden voor een artistieke carrière. Vanaf dat moment is alles in een stroomversnelling terecht gekomen en door intensieve zelfstudie en veel galerie- en musea-bezoek heb ik een manier gevonden om effectief aan de slag te gaan. Ik schilder doelgericht. Zeker als je een bestaan wilt hebben als kunstschilder dan moet dat wel. Zonder het ongrijpbare fenomeen inspiratie gaat het echter niet en één van de plezierigste onderdelen van mijn werk is dan ook dat ik voortdurend op zoek moet naar nieuwe ideeën.



Wat is, of waar ligt het beginpunt van een schilderij?

Het begint altijd met die net genoemde zoektocht. Als ik met een schilderij start is er vaak al een heel traject geweest van onderwerpskeuze, schetsen en voorstudies. Voordat je weet wat je gaat doen is het minstens zo belangrijk dat voor de rest ook alles klopt. Er zijn factoren die je niet kunt in- of uitschakelen: Ben je in vorm of niet, is die inspiratie er, ben je zeker van je onderwerp etc. Het duurt jaren voordat je hierin een noodzakelijke routinematigheid hebt opgebouwd.

Zit er verschil in het schilderen van de diverse zeilklassen? Zo ja, wat maakt dit verschil?

Het feit dat elk type boot zijn eigen karakteristieke kenmerken heeft maakt in de weergave veel verschil. Torentuig, gaffeltuig, formaat zeilvoering, wel of geen spinnaker. Een druk veld met 16 Kwadraten onder een spectaculaire lucht op het Sneekermeer is een schitterend gezicht maar mijn favorieten zijn Regenboog, Pampus en Draak. Ik vind zeilboten prachtige objecten en ben gek op het licht op de zeilen, de beweging en reflectie op het water.

U heeft al vele en diverse stukken voltooid. Staat er nog iets op uw verlanglijst?

Er zijn nog veel plekken die ik graag zou willen bezoeken. Ook buitenlandse steden en landschappen hebben hun aantrekkingskracht en zijn interessant voor me. Hopelijk kan ik er de komende zomer weer volop op uit om te schetsen. Ik schilder graag met de seizoenen mee. In de zomer bijvoorbeeld zomerlandschappen en Sneekermeer-schilderijen en in de winter stadsgezichten en winterlandschappen. Wat het thema van de watersport betreft bieden de zeilwedstrijden in Friesland en in Groningen me genoeg ideeën. Ze hebben mijn niet aflatende belangstelling. De voorbereiding voor onze zomerexpositie zijn inmiddels alweer begonnen en het staat vast dat ik dan een aantal nieuwe watersport-schilderijen zal laten zien.

Waar kunnen liefhebbers en geïnteresseerden uw werk bewonderen?

Naast exposities in eigen galerie in Offingawier en in het buitenland kan dat op Texel, Terschelling en Schiermonnikoog. Op deze eilanden exposeer ik regelmatig mijn strand- en waddegezichten. Voor een overzicht van exposities en adressen kunnen geïnteresseerden informatie vinden op onze website:

www.galerie-offingawier.nl



Anton Ulasman

High Quality Clothing for Men

Foto: Eize Hoekstra

Jaarverslag van de secretaris

Door Leonie Mooyman



Zo aan het einde van het jaar kijken we traditie getrouw weer terug met elkaar. Precies een jaar geleden had ik niet kunnen bedenken dat ik dit vandaag zou schrijven. Maar per begin februari heb ik de taak van secretaris op mij genomen. Na de ALV zijn we met het bestuur snel samen gaan zitten om mooie plannen te maken voor het komende zeil seizoen. Zo zijn we aan de slag gegaan met de punten uit de ALV en hebben we met elkaar geprobeerd er onze draai aan te geven. In het afgelopen jaar hebben we 5 maal vergaderd afwisselend bij de bestuurders thuis en één keer heerlijk rondvarend in een E-sloep door het Nieuwkoopse natuurgebied!

Gedurende het seizoen hebben we 12 nieuwe leden mogen verwelkomen en hebben 8 leden hun lidmaatschap opgezegd. Helaas zijn ons twee leden ontvallen, beiden zéér lang lid en zéér actief in het wedstrijdzeilen.

Naast het zakelijke stukje hebben we natuurlijk een prachtige zomer gehad. Heerlijk op verschillende plassen en waters mogen zeilen met het meest mooie weer! Helaas soms een beetje minder wind maar dat mocht de pret niet drukken.

Ik heb besloten om mijn functie neer te leggen tijdens de komende ALV omdat ik te weinig tijd kan vrijmaken om deze functie echt goed te vervullen naast mijn fulltime baan en opleiding. Daarmee doe ik de klasse-organisatie tekort en ben verheugd dat er inmiddels een enthousiaste opvolger klaar staat. Ik heb er alle vertrouwen in dat het met het secretariaat helemaal goed komt.

Rest mij om jullie allemaal te danken voor het prachtige zeilseizoen dat achter ons ligt en zie ik je graag terug in dit nieuwe seizoen.... ergens op het water of aan de waterkant.

Foto: Eize Hoekstra

16m²

Interview

Rob, je bent al een tijd actief als zeilmaker. Er zijn meerdere 16m²-zeilers die kleden van jouw hand hebben en ook in andere klassen zien we je logo steeds vaker voorbij komen. Voor de personen die je niet kennen: kun je jezelf voorstellen?

Ik ben Rob van Zeilen, zeilmakerij Van Zeilen Sails te Groningen. Van jongs af aan al besmet met het watersport virus. Van een Piraatje naar de Flits en daarna natuurlijk de 16m². Mede door mijn vader, oud Nederlands kampioen 16m², ging er geen weekend voorbij zonder te varen.

Wanneer besloot je om zeilmaker te worden en hoe heb je de eerste stappen als zeilmaker gezet?

Vanaf mijn 19^e jaar ben ik aan de slag gegaan bij een grote zeilmakerij in Friesland. Aangezien er toen nog geen opleidingen bestonden om zeilmaker te worden, heb ik alles in de praktijk geleerd. Van Optimist- tot Skûtsjezeil en uiteindelijk gespecialiseerd in de canvas. Met veel enthousiasme heb ik hier 17 jaar gewerkt met enkele uitstapjes naar de Caribbean waar ik ook als zeilmaker de nodige ervaringen heb opgedaan met de mega-jacht zeilen.

Wat is je aanbod voor open boten zoals de 16m²?

Vanuit de nieuw gebouwde schuur aan huis produceer ik nu al enkele jaren de meest uiteenlopende canvas producten.

Interview met Rob van Zeilen

Van lierhoesjes, sloeptenten tot aan de meest uitgebreide jachttenten, en natuurlijk ook alle canvas voor de 16m².

Het mooie van mijn werk vind ik om de wensen van de klant en mijn creativiteit samen te laten komen tot een eindproduct dat niet alleen de boot droog houdt maar ook een upgrade voor de boot is.

Een tent maken is op zich niet zo moeilijk maar om een tent te maken die functioneel en duurzaam is en ook nog eens heel mooi op een boot staat... dat is elke keer weer een mooie uitdaging.

Als je als klant een nieuw kleed wilt heb je keuze uit meerdere stoffen. Wat is voor jou als zeilmaker de prettigste stof om mee te werken?

De doeksoorten zijn erg divers. Met een la vol doekstalen is er voor elk project wel een geschikt materiaal. Transport- en dektenten voor de eenheidsklassen maak ik graag van acryldoek. Dit is goed scheurbestendig, heeft een lange levensduur en is natuurlijk waterdicht. Doordat het onder een afgesloten tent erg warm kan worden raad ik voor de houten eenheidsklassen altijd aan om een lichte kleur te nemen. Je hebt aan de andere kant van de wereld gewerkt. Wat is op dit moment je werkgebied?





Mijn werkgebied is vooral in en om Groningen. Regelmatig ben ik wel in Friesland te vinden en ook in Duitsland moet er wel eens een mooie strakke tent geplaatst worden op een jacht.

Wat is de reden dat je je hebt gespecialiseerd in canvas producten?

Na vele jaren van jachtzeil productie kreeg ik bij mijn oude werkgever de mogelijkheid om de canvas kant op te gaan. Dit betekende, meer klantcontact, meer creativiteit, meer zelfstandigheid maar ook een vak apart. Met de naaimachine en doek als enige overeenkomst een totaal andere discipline in het zeilmakersvak, en dus een perfecte uitdaging die ik inmiddels heb uitgebreid tot mijn specialiteit bij Van Zeilen Sails. Maar ook het herstellen of aanpassen van uw jachtzeilen zal met de grootste zorg en vakkundigheid gebeuren. Echter nieuwe jachtzeilen produceer ik niet.

Wat zijn je ambities?

In de toekomst hoop ik nog veel boten te mogen voorzien van de Van Zeilen Sails producten.



GESPECIALISEERD IN B.M (16M²)

GESPECIALISEERD IN HOUTEN BOTEN

VERKOOP VAN NIEUWE & GEBRUIKTE BOTEN

REPARATIE HOUT EN POLYESTER BOTEN

WINTERSTALLING OVERDEKT EN

BUITENSTALLING

SOMERS
JACHTWERF

SOLVAYWEG 4A, 6049 CP HERTEN (A73 AFSLAG 21)

TEL +31(0)475-315972

INFO@JACHTWERFSOMERS.NL - WWW.JACHTWERFSOMERS.NL

Ento 85 jaren jong

Door Martin Wiersma

In 1936 kocht mijn grootvader, Evert Wiersma, voor zijn 15 jarige zoon Tom (later mijn vader) voor Fl. 300,- een 3 jaar oude 16m² van Amerikaans grenen. Ze gaven de boot de naam ENTO: pake Evert, beppe Neeltje en mijn vader Tom werden hiermee vernoemd. Mijn grootvader liet de 16m² registreren en zo kreeg de ENTO zeilnummer 350.

De kiel steekt 70 cm diep en heeft een driehoekig stuk lood aan de voor- onderzijde van 35 kg. Geheel anders dan de gietijzeren slof die de latere boten kregen. In 1933 was het schip gebouwd door 3 timmerlieden (broers) uit Boornbergum. Na een paar seizoenen kregen ze onenigheid omdat bij de verdeling van de weekenden de een het beter getroffen had met het weer dan de ander en ze besloten de boot te verkopen.

Pake Wiersma was zelf geen zeiler maar wilde wel als fokkenist en voor de gezelligheid meevaren. Zijn zoon Tom was daarentegen al vanaf z'n prille jeugd bezig met alles wat varen kon en tekende boten in alle soorten en maten.

Omstreeks 1933 bouwde hij met een timmerman in z'n woonplaats Beetsterzwaag, een zeilkano, waarmee hij zich het zeilen leerde in De Princenhof bij Earnewâld. Tom was toen 12 jaar.

De ENTO, die in 1936 in de familie kwam, was natuurlijk een hele vooruitgang.

In de jaren voor de oorlog werd er met vier personen in gekampeerd; twee lagen met de voeten in het vooronder en twee met de voeten in het achteronder. Het vaargebied was de Friese meren.

Mijn vader deed geregeld mee aan zeilwedstrijden van de Drachtster Watersport Vereniging en verhuurde zich als schipper aan Hotelgasten in Beetsterzwaag. Hij had een buitenboordmotor die tijdens de oorlog gedomonteerd in onderdelen op diverse plaatsten werd verstopt zodat de bezetter de motor niet zou vorderen. Na de oorlog is de motor al snel bij het schroot beland... te onbetrouwbaar.

In 1946 werd er voor het eerst na de oorlog weer een Friesche Elfsteden Vaartocht georganiseerd. Er deden

ca. 200 motorboten en 400 zeilboten mee waaronder mijn ouders met de Ento.

Daar de brandstof nog op de bon was, mochten motorboten alleen meedoen, als ze bereid waren zeilboten (zonder motor) te slepen wanneer dat nodig was.

Het zeilen is me met de paplepel ingegoten; ik werd met kinderwagen en al in de kuip gezet. Tijdens mijn middelbare schooltijd maakte ik zo af en toe dagtochten met m'n broers en kampeerden we met de ENTO.

Vanaf 1963 had mijn vader een stalen kajuitjacht van 8 meter met zes slaappleatsen, die in de zestiger en zeventiger jaren tijdens vakanties dienst deed als moederschip. Zo hebben we enkele keren



meegedaan aan de Friesche Vaar Elfstedentocht en de 30-Merentocht.

Het onderhoud van de ENTO heeft mijn vader aan mij overgedragen vanaf omstreeks 1965. Dit betekende jaarlijks het nodige schuur- en lakwerk en in het voorjaar de naden in het vlak dicht smeren met een teerprodukt. De boot lag toen in een boothuis op Buitenstvallaat bij Drachten.

In 1970 werd het oorspronkelijke katoenen zeil vervangen door een tweedehands dacron wedstrijdtuig. Na 37 jaren trouwe dienst! In 1975 zijn het vlak en de zijkanten vernieuwd. Waarschijnlijk is het grenenhout wat hiervoor gebruikt is niet droog genoeg geweest want de jaren daarna hadden we zodanig last van lekkage dat we een paar keer bijna zijn gezonken.

Pas na het aanbrengen van Epoxy op de huid, gewapend met glasvezel matjes, was de lekkage voorbij.

Sinds 1980 ligt de ENTO in een boothuis bij een boerderij aan de Kuikhornstervaart (verbinding tussen Burgumer Meer en Lauwersmeer) en vaar ik meestal op het Burgumer Meer en omgeving. Op de heen- en terugweg gebruik ik de BB-motor vanwege de vaste brug bij Zwartkruis.

Mijn vaargebied is globaal NO-Friesland tot Drachten, Leeuwarden en Grou.

Toen onze twee zonen nog op school zaten heb ik de familie-traditie voortgezet en enkele keren met hen gekampeerd in de ENTO tijdens een rondje Friesland. Mijn favoriete stekjes om aan te leggen zijn de terrassen bij Hotel "Iesicht" op "De Hooidammen",

"Het Theehuis" in Grou en het terras van restaurant Wester aan "It Wiid" in Earnewâld. Bij toerzeilen hoort zwemmen en dat doe ik bij voorkeur aan de oostkant van Het Burgumer Meer omdat daar een stevige zandbodem is.

In juli 2018 heb ik voor het eerst aan zeilwedstrijden mee gedaan en dat was een bijzondere ervaring. Op het Burgumer Meer georganiseerd door de Stichting Oud Zeilend Hout. In mijn groep heb ik de vierde prijs gewonnen.

Komende zomer organiseert deze stichting opnieuw wedstrijden op het Paterwoldse Meer en dan ga ik natuurlijk voor goud...

Afgelopen zomer heb ik met de jazzband opgetreden tijdens het NK op Loosdrecht, temidden van de wedstrijdzeilers. Graag zou ik eens meedoen bij wedstrijden in het Noorden maar dan - net als pake - als fokkenist en in een wedstrijdboot. Ik denk dat wel meer toerzeilers dit willen. Daarnaast denk ik dat belangstelling bestaat voor een zeil-toertocht door Friesland en excursies naar restauratie projecten.

Enkele jaren geleden trof ik Siebe van der Zee op Boot Holland in Leeuwarden. Ik was onder de indruk van een door hem gerestaureerde 16-kwadrat die daar tentoongesteld lag en waarover hij vertelde. Ook vertelde hij enthousiast over de 16m² klasse-organisatie die zich voor wedstrijd- en toerzeilers inzet. Omdat ik de Zestienkwadrat zo'n bijzondere zeilboot vind en de klasse-organisatie dit schip levend houdt, ben ik lid geworden.



Veel wedstrijdboten lijken hetzelfde ingericht maar als je goed kijkt zie je markante verschillen. Een paar voorbeelden van andersdenkenden in deze rubriek.



Overloop waarbij de schootspanning minder beïnvloed wordt en het wagentje over de volle lengte licht loopt



Gewoon rechtop lopen om de trailer te verrijden



Reguleerlijntje voorlijk fok



Geen uitsteeksels binnen de kuiprand waar je je rug aan bezeert



Upgrade van een eenvoudig harpje

GESPONSORD DOOR



Rivertech
nautisch management

PRAKTISCHE INFO:

Inschrijfgeld is 35€

Starttijden:

- zaterdag om 11u
- zondag om 10.30u

Vrijdagmiddag van 17u tot 20u mogelijkheid tot takelen.

Zaterdag ochtend takelen vanaf 8.30u.

HAPPY HOUR VOOR DEELNEMERS!

GRATIS LUNCH EN FEESTELIJK DINER (DINER: €12,50 PER PERSOON)

MET LEUKE HERINNERING VOOR IEDEREEN!

22 & 23 JUNI 2019

IS HET WEER ZOVER!!!

VOOR DE 14^e KEER ORGANISEERT



W.S.V.
NOORD-ZUID
NIEUWKOOP

DE VEENBONKENCUP

LEUKE DAGPRIJZEN EN GROOT DEELNEMERSVELD!

AAN ALLE 16M2 ZEILERS, SCHRIJF NU IN VIA DE WEBSITE WWW.NOORDZUIDNIEUWKOOP.NL

IN SAMENWERKING MET



WSV NOORD-ZUID NIEUWKOOP, MOLENPAD 5, 2421 BX NIEUWKOOP

SUPER WALPROGRAMMA! EEN 4 UUR DURENDE SHOW VOL ENTERTAINMENT!

OPTREDENS VAN

JEROEN VISSER



**DJ MARTIN
MIDDELBOS**

Toen ik geld had...
had ik vrienden

Bestuursplan 2018 - 2022

1. INLEIDEND

- De Zestienkwadraat is al vele generaties de alleskunner, voor ieder wat wils, van sportief toeren tot fanatiek wedstrijdzeilen. Een mahonie houten prachtboot, goed en tegen redelijke kosten te onderhouden mede dankzij hedendaagse technieken en materialen. Per trailer door iedere auto te trekken. Door zijn afmetingen en gewicht handmatig te manoeuvreren op de wal. Past in een standaard garage.
- Van oudsher dé boot voor zeilscholen, verhuurbedrijven, familie-uitjes, kampeervakanties en... wedstrijdzeilen.
- Met grootzeil, fok en trapeze is de boot een makkelijke instapper voor minder ervaren bemanningen. Bij wedstrijden doen de nodige mix- en vrouwenteams mee en... loopt de leeftijd uiteen van twintigers tot een enkele tachtiger(!). Leeftijd lijkt geen rol te spelen in de Zestienkwadraat klasse. De grote groep wedstrijdzeilers die elkaar regelmatig door heel Nederland treffen vormen een bonte en gezellige 'familie' waarin iedere nieuwkomer zich onmiddellijk thuis voelt.
- De wedstrijdboten, waaronder zéér oude schepen, ontlopen elkaar nauwelijks in snelheid waardoor de competitie open en breed is. De klasse kent vele topzeilers die hun sporen verdiend hebben maar altijd kunnen verliezen van minder ervaren deelnemers.

2. PRIMAIRE DOELSTELLINGEN

- A. Het propageren van de Zestienkwadraat-klasse en het bevorderen van het zeilen in de Zestienkwadraat in algemene zin en het wedstrijdzeilen in het bijzonder.
- B. Het zodanig ontwikkelen en handhaven van de tekeningen en klasse-voorschriften dat gelijke tred gehouden wordt met de ontwikkelingen in de markt zonder dat de kosten van het bezit en het zeilen onnodig stijgen en oude(re) boten buiten de competitie vallen.
- C. Het (mede-)organiseren van evenementen die leden binden en nieuwe leden aantrekken.
- D. Het ledenaantal (minimaal) stabiliseren door het aantrekken van nieuwe leden waarmee de 'natuurlijke' uitstroom gecompenseerd wordt.

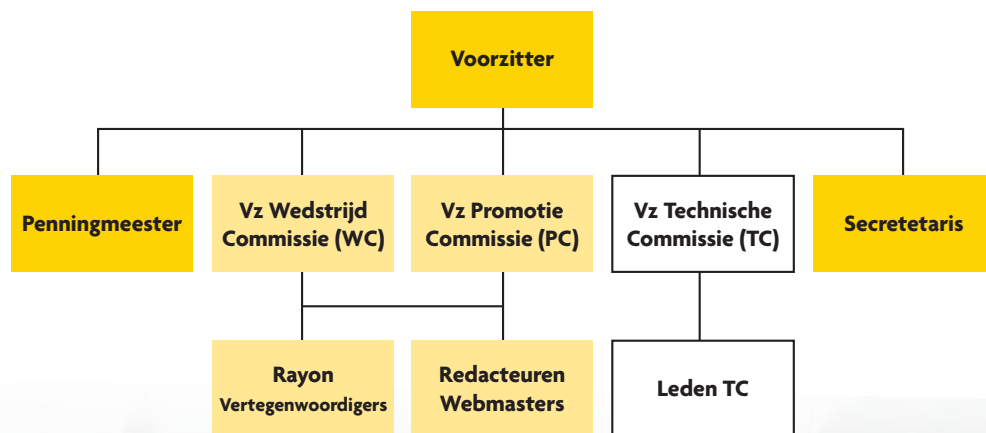
3. SPEERPUNTEN 5 jaren beleid

- Promotie gericht op jeugdige(r) wedstrijdklassen om doorstromen naar de Zestienkwadraat te bevorderen en faciliteren.
- Promotie gericht op andere wedstrijdklassen om overstappen te bevorderen.
- Promotie gericht op organisaties van beginnende en toerzeilers om kennis te maken met het wedstrijdzeilen (zeilscholen, scouting e.d.).
- Organiseren van voldoende klasse-evenementen gespreid over het seizoen en het land.
- Promoten van een beperkt aantal zgn. verenigingsevenementen waardoor het deelnemers aantal per evenement toeneemt.
- Aanbieden van technisch advies voor het onderhouden en verbeteren van schepen.
- Up-to-date houden van de tekeningen en klasse-voorschriften.
- Ontwikkelen en organiseren van evenementen voor leden en potentiële leden die niet of nauwelijks deelnemen aan wedstrijden.



Foto: Pieter Lanser

4. BESTUURSSAMENSTELLING



Water sport
verbond (WSV)

Klasse
Controleurs

5. TAAKVERDELING

De taakverdeling geeft de functionele (eind) verantwoordelijkheden aan en daarmee de focus per bestuurslid. Van ieder bestuurslid wordt verwacht dat hij/zij meedenkt en werkt met de andere leden. Elkaar stimuleren, inspireren en assisteren en daar zelf ook alle ruimte voor geven zijn vereist om tot de beste teamprestatie te komen.

Voorzitter

- Ontwikkelen en (doen) uitvoeren van het beleid
- Aan- en bijsturen van het bestuur ter zake
- Behartigen van de belangen bij alle stakeholders Penningmeester
- Opstellen van de jaarrekening en de begroting
- Bewaken van (geplande) uitgaven
- Voorstellen van acties voor de verbetering van de financiële positie
- Begeleiden van de kascommissie Secretaris
- Up-to-date houden van de ledenadministratie
- Opstellen van de agenda en notuleren van vergaderingen
- Faciliteren van externe vergaderingen
- Behandelen en archiveren van de algemene correspondentie
- Bewaken van de bestuurskalender Voorzitter Wedstrijd Commissie (WC)
- Organiseren (en doen -) van zeilwedstrijden en -evenementen
- Opstellen van de meerjarenplanning van de wedstrijdkalender
- Opstellen van de jaarlijkse wedstrijdkalender

Penningmeester

- Opstellen van de jaarrekening en de begroting
- Bewaken van (geplande) uitgaven
- Voorstellen van acties voor de verbetering van de financiële positie
- Begeleiden van de kascommissie

Secretaris

- Up-to-date houden van de ledenadministratie
- Opstellen van de agenda en notuleren van vergaderingen
- Faciliteren van externe vergaderingen
- Behandelen en archiveren van de algemene correspondentie
- Bewaken van de bestuurskalender

Voorzitter Wedstrijd Commissie (WC)

- Organiseren (en doen -) van zeilwedstrijden en -evenementen
- Opstellen van de meerjarenplanning van de wedstrijdkalender
- Opstellen van de jaarlijkse wedstrijdkalender
- Bewaken van de geografische spreiding van evenementen
- Onderhouden van de relatie met organiserende watersportverenigingen
- Organiseren van de nationale seizoencompetitie (bijv. jaarprijs)
- Aan- en bijsturen van de commissieleden/ rayon vertegenwoordigers

Voorzitter Promotie Commissie (PC)

- Stimuleren van de deelname aan evenementen
- Organiseren (en doen-) en bewaken van de communicatie, online, geprint en live
- Organiseren van beurzen
- Werven van nieuwe leden



Foto: Eize Hoekstra

- Faciliteren van geïnteresseerden / potentiële nieuwe leden
- Werven van nieuwe sponsors en adverteerders
- Beheren van de relatie met sponsors en adverteerders
- Organiseren (en doen -) van de sociale programmering rond evenementen
- Aan- en bijsturen van de commissieleden, redacteuren/webmasters en rayon vertegenwoordigers

Voorzitter Technische Commissie (TC)

- Up-to-date houden van de tekeningen, bouw- en klasse-voorschriften
- Coördineren van de activiteiten van de klasse-controleurs (i.s.m. het WSV)
- Inventariseren en rapporteren van afwijkingen ten opzichte van de tekeningen, bouw- en klasse-voorschriften
- Verstrekken (en doen -) van advies inzake het onderhoud en de verbetering van schepen
- Ontwikkelen van voorstellen voor kostenreductie t.a.v. het bezit en onderhoud van schepen
- Aan- en bijsturen van de commissieleden
- Organiseren van Technische Vergaderingen voor Certificaat-/Meetbriefhouders (i.s.m. het WSV)

6. ROOSTER VAN AFTREDEN

- Bestuursleden dienen een periode van drie jaren
- Per jaar treedt één/derde van het bestuur af:

Functie	Aantreden	Aftreden
Voorzitter	2018	2021
Penningmeester	2018	2019
Secretaris	2018	2019
Voorzitter W.C.	2016	2020
Voorzitter P.C.	2018	2021
Voorzitter T.C.	2018	2020

- Afgetreden leden zijn terstond herkiesbaar



Al meer dan 80 jaar nieuwbouw-onderhoud en reparatiewerf.

Jachtbouw Tijsterman.

W. Tijsterman&Zonen, Dorpsstraat 114 , 2421BC, Nieuwkoop 0172 571786



Boten aangeboden

RUBRIEK

Bootnummer		2808	2828	2848	2921
Omschrijving	Polyester romp, recent mahoniehouten dek. Diverse tuigage, rif mogelijk. 1.5 pk Yamaha tweetakt, winter - en nieuwe zomerdekzeil met hor/ventilatie om te kamperen, huif over giek voor overdag.	Houten boot, compleet met zeilen en vaarklaar. Geen meetbrief. Mag weg met of zonder tandem-as trailer.	Helder-Paterswolde 1953. Goed onderhouden, diverse prijzen, diverse accessoires en een wegtrailer.	Helder-Paterswolde 1953. Mahonie romp en dek, romp kaal gehaald, moet nog afgelakt worden + beslag nog monteren. Nieuwe vlonders, tuigage: de Vries jaren 60. Inclusief geremde trailer Atlanta 1979.	Bol-Aalsmeer. Goed onderhouden, romp mahonie, latten dek. Incl. meetbrief en 2 sets zeilen. Nieuwe bodem in de jaren 90. Staat inmiddels 15 jaar uit het water. Wordt aangeboden met nieuwe wegtrailer.
Prijs	€ 1.950,-	€ t.e.a.b.	€ 5.800,-	€ 1.250,-	€ 6.000,-
Contact	rudolf.bik@gmail.co	arnorotgers@hotmail.nl	sjvangeest@gmail.com	info@standart.nl	djmanche.melis@ziggo.nl

Bootnummer	3220	3300	3403	3572	3802
Omschrijving	Roel Wester-Grou, 1962 Van de eerste eigenaar. Onderkant antifouling. 3 tuigen, waltrailer en bespreekbaar een 4-stroke BB-motor (4pk).	Kerkhoven & Jansma-Aalsmeer, 1964. Strak in de lak, laatste keer gelakt in mei 2016. Inclusief dekzeil en trailer.	Visser-Paterswolde, 1964. Grootzeil, 2 fokken, trailer, en zomer- en winterdekkleed. Mahonie lattendek, in 2004 is een deel van de kielbalk en 2 spanten vervangen.	Kerkhoven en Jansma In top wedstrijdconditie. Schip is verlijmd gebouwd en gereviseerd door S. Spannenburg. Epoxy, nieuwe rondhouten. 2 ^e NK 2015. 2 sets zeilen, trailer optioneel.	Jachtwerf De Vrijheid-Grouw, 1968. Van tweede eigenaar. Boot is compleet, goede set zeilen, vallen, lijnen, dektent, motorplankje, anker etc. Exclusief trailer en motor.
Prijs	€ 3.220,-	€ 8.000,-	€ t.e.a.b.	€ 13.500,-	€ 1.900,-
Contact	mea-info@gmx.net	jwtas@kpnmail.nl	ad@advandenberg.demon.nl	berg.rijn@planet.nl	gheineke@hotmail.com

Bootnummer	3863	4030	4108	4111	4232
Omschrijving	Kerkhoven & Jansma Geldige meetbrief, Compleet incl. 2 sets zeilen, harken beslag, trapeze en dekzeil in goede staat.	K. Branderhorst-Uitwellingerga, 1972. In zeer goede staat, van eerste eigenaar. Zeilklar en wedstrijd gekeurd. Incl. Yamaha Fourstroke buitenboordmotor en geremde trailer.	Bakker-Leiden, 1974. Inclusief meetbrief, trailer, stormfok, winter- en zomerdekzeil en steun voor buitenboordmotor. 2014/2015: romp kaal geweest en opnieuw gelakt.	Geldige meetbrief, uitstekende staat, compleet met trailer, dektent staande mast en trailer.	Geldige meetbrief, complete wedstrijdboot, grootzeil, fok en lichtweerfok, alle trimmogelijkheden.
Prijs	€ 2.500,-	€ 7.500,-	€ 6.950,-	€ 3.500,-	€ 5.500,-
Contact	koopmanrj@gmail.com	carry-kunst2@ziggo.nl	sales@TheSignCreator.nl	bertvanderspek@hetnet.nl	alice.doze@campingaantwiede.nl

Bootnummer	4242	4263	4267	4282	4355
Omschrijving	Tijsterman-Nieuwkoop, 1979. Gebouwd in een snelle serie en helemaal wedstrijdklar. Recent kaal geweest, Harken beslag, alle moderne trim- mogelijkheden. Inclusief trailer, nieuwe mast en gaffel, geldige meetbrief en dekzeil voor transport.	Topconditie, wedstrijd uitgerust, inclusief Wijko trailer. Droge boot, kiel en onderwaterschip in de epoxy.	Veelenturf-Bodegraven, 1979. In goede conditie. Boot is gerestaureerd en daarbij epoxy verlijmd en staat goed in de lak. Handige indeling, dektent recent, trailer geremd met pvc buis en een reservewiel en diverse zeilen. Meetbrief aanwezig.	Hof, Nij beets, 1980. 1 ^e NK 2014. Wedstrijdklar, 2 sets K&S en trailer. Grote beurt 2010, nu z.g.a.n. Op vlam gebouwd. Trailer in goede staat, dektent aanwezig, Harken beslag. Optie set hard weer zeilen (Kort en Smits, z.g.a.n.)	G. Kroes en W. Visser, 1986. Goed onderhouden wedstrijdschip. Vanaf de bouw in de epoxy en uitgevoerd met Harken beslag. Heeft eind jaren '90 en begin 2000 z'n mannetje gestaan in wedstrijden, o.a. 2 ^e in Sneekweek, 1 ^e Blauwe Hand Cup.
Prijs	€ 6.900,-	€ 9.000,-	€ n.o.t.k.	€ 14.700,-	€ 6.900,-
Contact	w.f.rijks@gmail.com	vdzees@snelnet.net	info@dekeukenprinses.nl	hs.schuil@gmail.com	famdehaan@concepts.nl

MOVING FORWARD TOWARDS A SUSTAINABLE WORLD

MF Shipping Group is in de zakelijk-maritieme dienstverlening uitgegroeid tot een toonaangevende internationale speler. Een paar keer per jaar wordt dat gevoel van trots versterkt nadat onze olie- en chemicaliëntankers grondig zijn doorgelicht door onafhankelijke inspecteurs van het OCIMF. Want altijd weer mogen wij rekenen op uitstekende vetting resultaten. Of het nu gaat om de belading, het onderhoud, de veiligheid of om milieu- en duurzaamheidsprestaties. Een momentopname?

Nee, integendeel! Het hele jaar door worden de tankers, op basis van een uitgebreid kwaliteitssysteem, grondig door ons geïnspecteerd. En het hele jaar door voeren wij een actief beleid om ontwikkelingen te stimuleren die bijdragen aan een veilige en milieuvriendelijke manier van werken. Een doorlopende pre-vetting, als basis voor duurzaam zakelijk succes van onze opdrachtgevers.

MF Shipping Group 
Moving Forward



Colofon 16m²

BESTUUR

Reinout Klapwijk

voorzitter

Telefoon: 06 53 659 529
voorzitter@16m2.nl

Leonie Mooyman

secretaris

Telefoon: 06 43 155 648
secretaris@16m2.nl

Lucas van den Brekel

penningmeester

Telefoon: 06 35 118 281
penningmeester@16m2.nl

Klaas 't Hoen

voorzitter wedstrijdcommissie

Telefoon: 06 55 788 381
wedstrijden@16m2.nl

Ewoud Krens

voorzitter technische commissie

Telefoon: 06 53 929 866
info@vanleeuwenmak.nl

Lisette den Oudsten-Baas

voorzitter promotiecommissie

Telefoon: 06 23 122 484
lisette@baasineigenhuis.nl

TECHNISCHE COMMISSIE

Ewoud Krens

voorzitter

Telefoon: 06 53 929 866
info@vanleeuwenmak.nl

Gerrit Hofstra

lid

Telefoon: 06 45 434 801
ger.hofstra@gmail.com

Sander Spanenburg

lid

Telefoon: 06 24 089 691
alexandergijsbrecht@gmail.com

WEDSTRIJD COMMISSIE

Klaas 't Hoen

voorzitter

Telefoon: 06 55 788 381
wedstrijden@16m2.nl

leden

Jens Jongma Friesland

Telefoon: 06 24 333 320
jensjongma@gmail.com

Wim Wind Groningen-Drenthe

Telefoon: 06 18 662 524
wimwind@ziggo.nl

Jan Dijkstra Overijssel

Telefoon: 06 22 800 085
jgdijkstra@kpnmail.nl

Wesley Ladage Westen

Telefoon: 06 54 378 843
wesley@ladage.nl

Rocco Ladage Westen

Telefoon: 06 54 283 757
rocco@ladage.nl

Jos Somers Zuiden

Telefoon: 0475 315 972
somers1956@planet.nl

Michael Rörig Duitsland

Telefoon: +49 (0)2644 1324
michael.roerig@online.de

PROMOTIECOMMISSIE

Lisette den Oudsten-Baas

voorzitter

Telefoon: 06 23 122 484
lisette@baasineigenhuis.nl

Elise Gruber

lid

Telefoon: 06 29 089 740
promotie@16m2.nl

Mijke Wijnroks

lid

Telefoon: 06 96 512 440
promotie@16m2.nl

16m² KLASSE ORGANISATIE

Binnen Kalkhaven 2
3311JC Dordrecht
www.16m2.nl

Fotoarchief

Eize Hoekstra
Pieter Lanser
Meta Pijlman
Leonie Wijnsema

Vormgeving

Verspaget & Bruinink

www.verspaget-bruinink.nl

KLASSENCONTROLEURS

Teun Keessen

Telefoon: 06 14 749 055
keessen@kabelfoon.nl

Daniël Folkersma

Telefoon: 06 53 765 974
info@citrest.nl

KASCOMMISSIE

Jan de Haan

voorzitter

Telefoon: 06 50 261 734
jan.de.haan@philips.com

leden

Theo Dik

Paul de Groot

KLASSIEK KWADRAAT

Siebe van der Zee

Scheepsadvies

Telefoon: 0252 524 748
vdzees@snelnet.net

