

WEDSTRIJDBEPALINGEN

Nederlands Kampioenschap Fleetrace

In de

16m2

Georganiseerd door:



WATERSPORTVERENIGING
SCHILDMEER

Onder de auspiciën van het Watersportverbond



 watersportverbond



Gehouden van:

11 September 2026 tot en met 13 September 2026

Locatie: Schildmeer



WATERSPORTVERENIGING
SCHILDMEER



watersportverbond

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

1. REGELS

1.1* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).

1.2 In aanvulling op de aankondiging worden de volgende Regels gewijzigd :

- Wedstrijdbepaling 5.2 wijzigt RvW Wedstrijdsein OW
- Wedstrijdbepaling 9.2 wijzigt RvW 30.2, 30.3 en 30.4
- Wedstrijdbepaling 12.4 wijzigt RvW A5.1 en A5.2
- Wedstrijdbepaling 13.1 wijzigt RvW 33
- Wedstrijdbepaling 15.1 wijzigt RvW 70.3(b)
- Wedstrijdbepaling 16.3 wijzigt RvW 35, A5.5. A5.2 en A10
- Wedstrijdbepaling 16.4 wijzigt RvW 61.4

2* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst aan het raam van wedstrijdkantoor. (Tussen clubgebouw en de botenloods)

3.2 Het wedstrijdkantoor bevindt zich in het Clubgebouw van Watersportvereniging Schildmeer.

Watersportvereniging Schildmeer
Roegeweg 3a,
9629 PA te Steendam. (Onder in het gebouw Boei 12)
E-mail: wedstrijden@zeilverenigingschildmeer.nl

Het wedstrijdkantoor is op Donderdag avond van 17:00 uur tot 20:30 uur geopend.

Het wedstrijdkantoor is op Vrijdag, Zaterdag en Zondag geopend vanaf 08:30 uur tot minimaal een uur na de finish van de laatste boot .

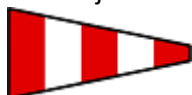
4 [DP] GEDRAGSCODE

4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.

4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Sein en op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast naast de botenloods (tussen clubgebouw en botenloods).
- 5.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.



Seinvlag "OW" (Onderscheidingswimpel)

- 5.3 [DP] Vlag D betekent: 'Boten worden verzocht de haven of de wal niet verlaten voordat deze vlag is gestreken'. Het waarschuwingsein zal niet voor de geplande tijd of minder dan 60 minuten nadat vlag D is gestreken worden gegeven'.



Seinvlag "D"

- 5.4 Wanneer vlag Y (regel 40 RvW) op de wal of op het startschip gehesen word, is het dragen van een persoonlijk drijfmiddel verplicht.



Seinvlag "Y"

6. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 6.1 Aantal wedstrijden zonder kwalificatie (<32 deelnemers) :

DATUM	WEDSTRIJDEN PER DAG	
Vrijdag 11-09-2026	3 wedstrijden	
Zaterdag 12-09-2026	4 wedstrijden	
Zondag 13-09-2026	3 wedstrijden	

Aantal wedstrijden met kwalificatie (32 of meer deelnemers):

DATUM	WEDSTRIJDEN PER DAG	
Vrijdag 11-09-2026	3 kwalificatie -wedstrijden	
Zaterdag 12-09-2026	4 wedstrijden	
Zondag 13-09-2026	3 wedstrijden	

- 6.2 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.

- 6.3 De geplande tijd van het **waarschuwingsein** voor de eerste wedstrijden zijn op:

Vrijdag 11 September 2026 is om 11.55 uur.
 Zaterdag 12 September 2026 is om 10:25 uur.
 Zondag 12 September 2026 is om 09.55 uur.

- 6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

- 6.5 Het totaal aantal wedstrijden bedraagt 10

- 6.6 Op de laatste geplande wedstrijd dag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 14:30 uur.

7* KLASSENVLAGGEN

- 7.1 De te starten klasse zal worden aangeduid met een klasse-vlag.
Er wordt zoveel mogelijk getracht dezelfde startvolgorde aan te houden.
Seinen zoals aangegeven op het startschip zijn leidend.

Klasse Vlag	Klasse
	16m2 Startgroep 1
	16m2 Startgroep 2 **
	** Bij minder dan 32 deelnemers is er één (1) startgroep.

8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1 Het wedstrijdgebied is beschreven in WB Addendum A en B en toont de plaats van het wedstrijdgebied

9 BANEN

- 9.1* De tekeningen in Addendum C tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

⇒ De streeftijd van elke wedstrijd is +/- 40 minuten

- 9.2 Indien er gevaren wordt op de WB Addendum C2 vermelde op- en neer- baan, dan is het navolgende van toepassing:

‘De driehoek gevormd door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken’
wordt vervangen door

‘De driehoek gevormd door de uiteinden van de startlijn en de eerste merktekens’
Dit wijzigt RvW 30.2, 30.3 en 30.4

- 9.3 Banen zullen niet afgekort worden. Dit wijzigt RvW 32.

10 MERKTEKENS

- 10.1* Merktekens 1, 2, 3, en 4 zullen Oranje cilindervormige boeien met een witte band met zwarte cijfers zijn.
Merkteken 5 zal een groene cilindervormige boei zonder cijfer zijn

- 10.2* De startmerktekens zijn Gele, ongenummerde Boeien/Jonen aan bakboorzijde van het startschip.
De finishmerktekens zijn Gele, ongenummerde Boeien/Jonen aan bakboorzijde van het finishschip.

11 HINDERNISSEN

- 11.1 De volgende object(en) zijn aangewezen als hindernis(sen): Comitéboten te herkennen aan een witte vlag met de letter RC, Finish schip

12 DE START

- 12.1 De startlijn zal liggen tussen twee Gele, ongenummerde Boeien/Jonen aan de BB zijde van het startschip
- 12.2 De startprocedure is beschreven in RvW 26 waarbij klassenvlaggen zijn als beschreven in hoofdstuk 7.1 van deze wedstrijdregels
- 12.3 [NP][DP] Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 12.4 Een boot die later start dan vier (4) minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen.
Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen. Wijziging van de baan zal niet worden aangegeven bij 10 graden wijziging of minder. Dit wijzigt RvW 33.

14* DE FINISH

- 14.1 De finishlijn zal liggen tussen twee Gele, ongenummerde Boeien/Jonen aan BB zijde van het finishschip. Het finishschip is voorzien van een blauwe vlag.
- 14.2 Het is niet toegestaan door de finishlijn te varen anders dan voor het finishen van de wedstrijd.

15 STRAFSYSTEEM

- 15.1 Het recht op hoger beroep is ontzegt voor de kwalificatiewedstrijden zoals voorzien in RvW 70.3 (b).

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1 De Tijdslimiet voor merkteken 1, de Streeftijd voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de Tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

MERKTEKEN 1 (Tijdslimiet)	WEDSTRIJD STREEFTIJD	FINISH (Tijdslimiet)
20 minuten	40 minuten	15 minuten

- 16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de Tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3 De Finishtijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finishtijdslimiet en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score Tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finishtijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 16.4 Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 61.4 (b)(1)

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 De protesttijdlimiet 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor van watersportvereniging Schildmeer.
- 17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die is gesitueerd in de botenloods of in het clubgebouw.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

- 18.1 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen. [
- 18.2 Boten die op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of het wedstrijdkantoor/informatiekantoor hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte stellen
- 18.3 Indien één van de seinen 'N boven H', 'N boven A', 'OW boven H' of 'OW boven A' op één of meerdere comitévaartuigen wordt getoond, dienen alle boten direct naar de haven terug te keren.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1* Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden
- 19.2 Vervanging van gemerkte beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1 Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassevoorschriften, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.
- 20.2 [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

NVT.

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1 Officiële boten zullen herkenbaar zijn aan een witte vlag met zwarte letters "RC".

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1 Afval kan worden afgegeven aan officiële boten of vaartuigen van ondersteunende personen

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleider is	: Wim Wind
De voorzitter van het protestcomité is	: Peter Nannenbergh
Het tweede erkende lid van het protestcomité is	: Max Marselis
De voorzitter van het technisch comité is	: Daniel Folkersma

26 ADDENDA

- Addendum K: Kwalificatiewedstrijden
Addendum A: De kaart van de locatie van het evenement
Addendum B: De plaats van het wedstrijdgebied
Addendum C: De banen



16m2

Addendum K; Kwalificatiewedstrijden bij 32 of meer inschrijvingen

- a. De groepsindeling wordt gemaakt door de klassenorganisatie op basis van de uitslag van het NK van vorige jaar en vervolgens de jaarprijs ranking van het vorig jaar volgens het systeem:

GROEP A	GROEP B	GROEP C	GROEP D
1	2	3	4
8	7	6	5
Enz.			

Boot nummers die niet in de uitslag van vorige jaar voorkomen zullen in numerieke volgorde aan de groepen toegevoegd worden.

- b. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II vijf (5) minuten na een geldige start van Groep I.
Bij de finale wedstrijden start Groep II (de Silverfleet) vijf (5) minuten na een geldige start van Groep I (de Goldfleet).

- c. De groepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

KWALIFICATIE WEDSTRIJD	START	GROEPEN	BAAN
Wedstrijd 1	Groep 1	Subgroepen A en B	Outer-loop
	Groep 2	Subgroepen C en D	Inner-loop
Wedstrijd 2	Groep 1	Subgroepen A en C	Outer-loop
	Groep 2	Subgroepen B en D	Inner-loop
Wedstrijd 3	Groep 1	Subgroepen A en D	Outer-loop
	Groep 2	Subgroepen B en C	Inner-loop

- d. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 3 of meer kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) worden afgetrokken.
Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden.
Na de kwalificatie wedstrijden is de splitsing in een Goldfleet en een Silverfleet.
De Goldfleet en de Silverfleet hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet.
De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- f. Mits er drie of meer kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op Vrijdag 11 September 2026, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag.
Zijn er op de aangegeven datum slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid.
De splitsing in Goldfleet en in de Silverfleet wordt zo spoedig mogelijk bekend gemaakt na voltooiing van de kwalificatiewedstrijden.
- g. Indien na de voorlaatste wedstrijddag slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de 2 kwalificatiewedstrijden. De splitsing in Goldfleet en in de Silverfleet wordt bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag
Indien na de voorlaatste dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er twee geldige wedstrijden zijn voltooid.

- h. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A10 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.
- i. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.



Addendum A

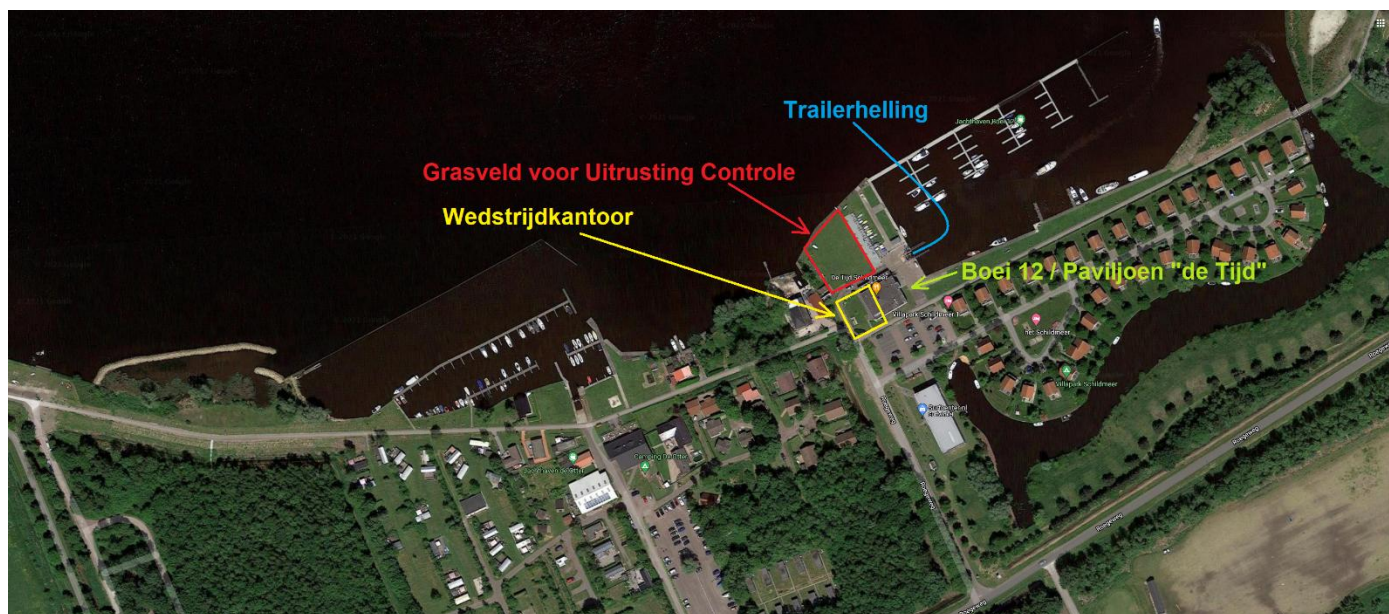
WATERSPORTVERENIGING
SCHILDMEER

Het Schildmeer is een meer gelegen in de streek Duurswold in de Nederlandse provincie Groningen tussen Schildwolde en Overschild.

Het meer heeft een gemiddelde diepte van 1,5 meter en heeft een oppervlakte van 284 hectare.

Het grootste deel van de oevers van het meer is natuurgebied. Bij Steendam liggen voorziening voor recreatie zoals jachthaven "Boei 12" en bijbehorende bedrijvigheid, een zandstrand, horeca, campings en een bungalowpark.





De kraan ten behoeve van het takelen is beschikbaar op de plaats van de trailerhelling.
Een bevoegd persoon zal aanwezig zijn om u te helpen bij het takelen

Watersportvereniging Schildmeer,
Roegeweg 3A,
9629 PA Steendam.

www.zeilverenigingschildmeer.nl
wedstrijden@zeilverenigingschildmeer.nl
53°16'05"N / 6°50'12"E

16m2

Addendum B - Het Wedstrijdgebied

B1 Het te bezeilen meer

De wedstrijden zullen worden gezeild op het Schildmeer.

B2 Oevers van het meer

Let op! De oevers rond het meer zijn op diverse locaties verstevigd met stenen.

B3 Wedstrijdgebied

Het wedstrijdgebied kan, omdat het geen groot meer is, het gehele schildmeer betreffen:

De baan kan afhankelijk van de windkracht en windrichting over het gehele schildmeer uitgelegd worden



Addendum C - Banen en merktekens voor Zeilers

C1 De te zeilen baan bij minder dan 32 deelnemers:

Bij minder dan 32 (<32) deelnemers zal er in één (1) groep gestart worden.

De te varen baan bij minder dan 32 deelnemers is een op- en -neer baan met een Up-gate en een down-gate.

C1.1 Merktekens Baan

De merktekens 1 t/m 4 van de baan zijn **Oranje cilindervormige boeien** met een witte band met zwarte cijfers.

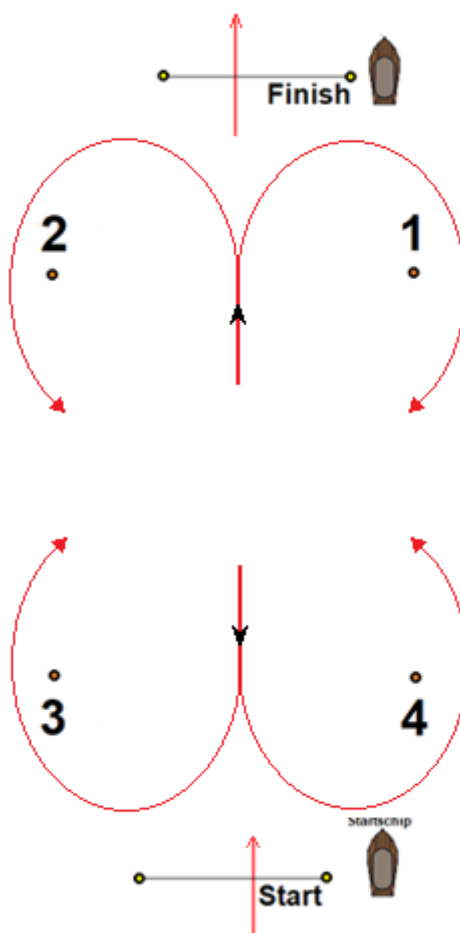
C1.2 De algemene banenkaart is hierna schematisch weergegeven.

De volgorde voor het rondenvan de merktekens is:

(merktekens 2 en 4 te rondenvan over bakboord, merktekens 1 en 3 te rondenvan over stuurboord)

Op- en Neer- baan (1^e startgroep)

Baan 1 : START ➡ Gate 1 / 2 ➡ Gate 3 / 4 ➡ Gate 1 / 2 ➡ Gate 3 / 4 ➡ FINISH



Addendum C - Banen en merktekens voor Zeilers (vervolg)

C2 De te zeilen baan bij 32 of meer deelnemers:

Bij 32 of meer deelnemers zal het veld opgesplitst worden in 2 startgroepen (Round Robin)

De te varen baan bij meer dan 32 deelnemers is een Trapezium baan (inner-outerloop baan)

C2.1 Merktekens Baan

De merktekens 1 t/m 4 van de baan zijn **Oranje cilindervormige boeien** met een witte band met zwarte cijfers.

Het merkteken 5 van de baan is een **Groene ongenummerde cilindervormige boei**

C2.2 De algemene banenkaart is hierna schematisch weergegeven.

De volgorde voor het rondenvan de merktekens (alle merktekens te rondenvan over bakboord) is:

Outer-loop baan (1^e startgroep)

Baan 1 : START ➡ 1 ➡ 2 ➡ 3 ➡ 2 ➡ 3 ➡ 5 ➡ FINISH

Inner-loop baan (2^e startgroep)

Baan 2 : START ➡ 1 ➡ 4 ➡ 1 ➡ 2 ➡ 3 ➡ 5 ➡ FINISH

